

Expediente 0002

Coyote Libros 8-B-1

(S)

W49 7827



(O)

13

JUNIO

1982

CRVORJF (X)
BUEOCET (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

COAC

Expte. Interno N°. 6602

Archivo N°. 8. B. 1

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAB (XX)

SITUACION ENO DIA 13 JUNIO 1982.

A LAS 0035 HS. SE EFECTUO FUEGO NAVAL CON UN BUQUE ZONA S. PUERTO ARGENTINO, SIN DAÑOS.
A LAS 1040 HS. SE INICIA FUEGO DE AAe. DESDE EL N. AL E., AREA SAPPER HIL, SUR PUERTO ARGENTINO. SIETE (7) AVIONES A-4B AL N. CORDON RIVALAVIA, ATACARON MODULOS DE GRAN TAMAÑO COLOR VERDE, AFECTANDOSE UN VEINTE (20) POR CIENTO (%) Y EL ENO EM-LEO MISILES S/A SIN RESULTADO.
EL ENO DESARROLLO UNA ACTIVIDAD RADIO-ELECTRICA NORMAL ENTRE LAS 0000 HS. Y LAS 1345 HS., DISMINUYENDO NOTABLEMENTE HASTA LAS 1800 HS. PERO PRACTICAMENTE LO INTERCEPTADO SE REDUCE A CONTROL DE ENLACES. SE DESTACA QUE EN COMPARACION CON DIAS ANTERIORES, EL ENO HACE USO INTENSO DE SISTEMAS DE HF, CON TEXTO CLARO, EN PERIODOS PREPARATORIOS DE OPERACIONES Y DURANTE LAS MISMAS. EN LA FECHA NO SE DETECTARON ACCIONES, POR PARTE INFANTERIA ENO.
ACTIVIDAD DE PAC: PRIMERA PAC A LAS 0802 HS., REALIZANDOSE UN TOTAL DE DIECINUEVE (19) HASTA LAS 1800 HS., MAXIMO ESFUERZO CINCO (5) PAC ENTRE 1215/1230 HS.
SE TIENE CONOCIMIENTO QUE LA CAPACIDAD DEL BUQUE ROBERTAL UGANDA ESTA COMPLETA. POR OTRA PARTE EL TIPO DE INSTALACIONES, LA CANTIDAD DE ABASTECIMIENTOS, Y LAS DISPOSICIONES DE DEFENSA OBSERVADOS INDICAN LA EXISTENCIA DE PREVISIONES PARA UN ASENTAMIENTO PROLONGADO QUE CONVIERTE A SAN CARLOS EN EL CENTRO LOGISTICO PRINCIPAL.
APRECIACION: CONTINUA REALIZANDO LA CONSOLIDACION DE SUS POSICIONES Y COMPLETANDO SU ABASTECIMIENTO LOGRANDO REALIZAR PAC CON UN GRAN ESFUERZO DE MATERIAL, ESTIMANDOSE QUE DISPONDRIA DE 10/12 AVIONES Y AVIADORES EN CANTIDAD. DE INFORMACION OBTENIDA DESPUES DEL ATAQUE AL FRENTE W. DE PUERTO ARGENTINO SE TIENE CONOCIMIENTO QUE DISPONDRIA DEL SIGUIENTE ARMAMENTO:
1º) STERLEING C/SILENCIADORES, MAG., FAL C/MIRAS TELESCOPICAS Y VISORES NOCTURNOS, MORTEROS 50 MM., BLOWE PIPE, LANZA COHETES DESCARTABLES Y CAÑONES 105 MM.

132/35

2

1885 11 11

2



5

WHP 7827

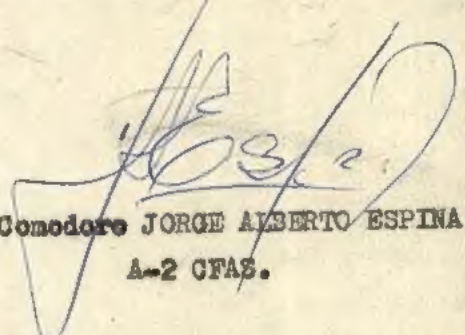


0

CONTINUACION- II

2º) VEHICULOS T/SCORPION, CON CAÑON 76 MM Y PARA TRANSPORTE PERSONAL CON AMETRALLADORAS 12,7 MM.

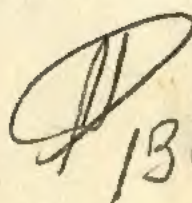
3º) LA INFANTERIA CUENTA CON RADAR LOCALIZACION DE PERSONAL.


Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS.

Sr. VL LOMBARDO: ND

Sr. CL PASILLA:

FM.

132/35



Handwritten scribbles and faint markings, possibly a signature or initials, located in the upper left quadrant of the page.

VUQ-7788

5

0

12 2110 JUNIO 1982

CRVORJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCCT - MULTIPAS IGIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION ENO DIA 12 JUNIO 1982:

A PARTIR DIA 112335 HS. SE INICIA FUEGO NAVAL SOBRE AD. Y CIUDAD PUERTO ARGENTINO, SUSPENDIENDOSE EL DIA 120350 HS. AL AFECTARSE CON SERIOS DAÑOS UNO (1) DE LOS TRES (3) BUQUES ATACANTES CON UN (1) MISIL EXOCET.

UN (1) AVION VULCAN 0552 HS. ATACA LA CABECERA 08 DE RWY MLV NO AFECTANDOLA.

POR OTRA PARTE FUERZAS TERRESTRES ATACAN SECTOR W. DE POSICION DEFENSIVA DE FE. LOGRANDO PENETRAR HACIA EL E. UNOS SIETE (7) KM. DE CIUDAD PUERTO ARGENTINO Y DOMINANDO LAS ALTURAS DE TWO SISTERS, HARRIER Y LONDON.

MLV. INFORMA 1630 HS. QUE DESDE EL N. DE LA PENINSULA DE PRESINET SECTOR S. BAHIA ANUNCIACION AVANZA EN DIRECCION S. UNA COLUMNA DE MIL (1000) HOMBRES Y TREINTA (30) VEHICULOS LIVIANOS DE APOYO.

MLV. INFORMA QUE AVION SEA HARRIER ATACO CON BOMBAS BELUGAS POSICION DE EA. CONSIDERANDOSE CON DAÑOS DE PERSONAL Y MATERIAL.

MAXIMO ESFUERZO CINCO (5) PAC, DOS (2) AVIONES C/U, ENTRE 1600/1630 HS., SOBRE UN TOTAL DE TREINTA (30) PAC HASTA LAS 2000 HS.

APRECIACION: SE ESTIMA QUE DENTRO DE LAS PROXIMAS 24/36 HS. EL ENO TERRESTRE REALIZARA EL MAXIMO ESFUERZO PARA ALCANZAR SUS OBJETIVOS FIJADOS SOBRE ISLA SOLEDAD. POR OTRA PARTE LOS BUQUES CONTINUARAN SUS TAREAS DE APOYO DURANTE EL HORARIO NOCTURNO A LOS EFECTOS DE MINIMIZAR LAS OPERACIONES AEREAS PROPIAS.

EL ENO DESARROLLO UNA ACTIVIDAD RADIO-ELECTRICA INTENSA ENTRE 0000/0815 HS. POSTERIORMENTE LA ACTIVIDAD DISMINUYO NOTABLEMENTE HASTA LAS 1700 HS. RESULTA SIGNIFICATIVO LA PERMANENCIA DEL INDICATIVO J 4 COMO CABECERA. SE REALIZA INTERCEPTACION SOBRE REDES DE REGLAJE Y CONTROL DE TIRO DE ARTILLERIA. ET.

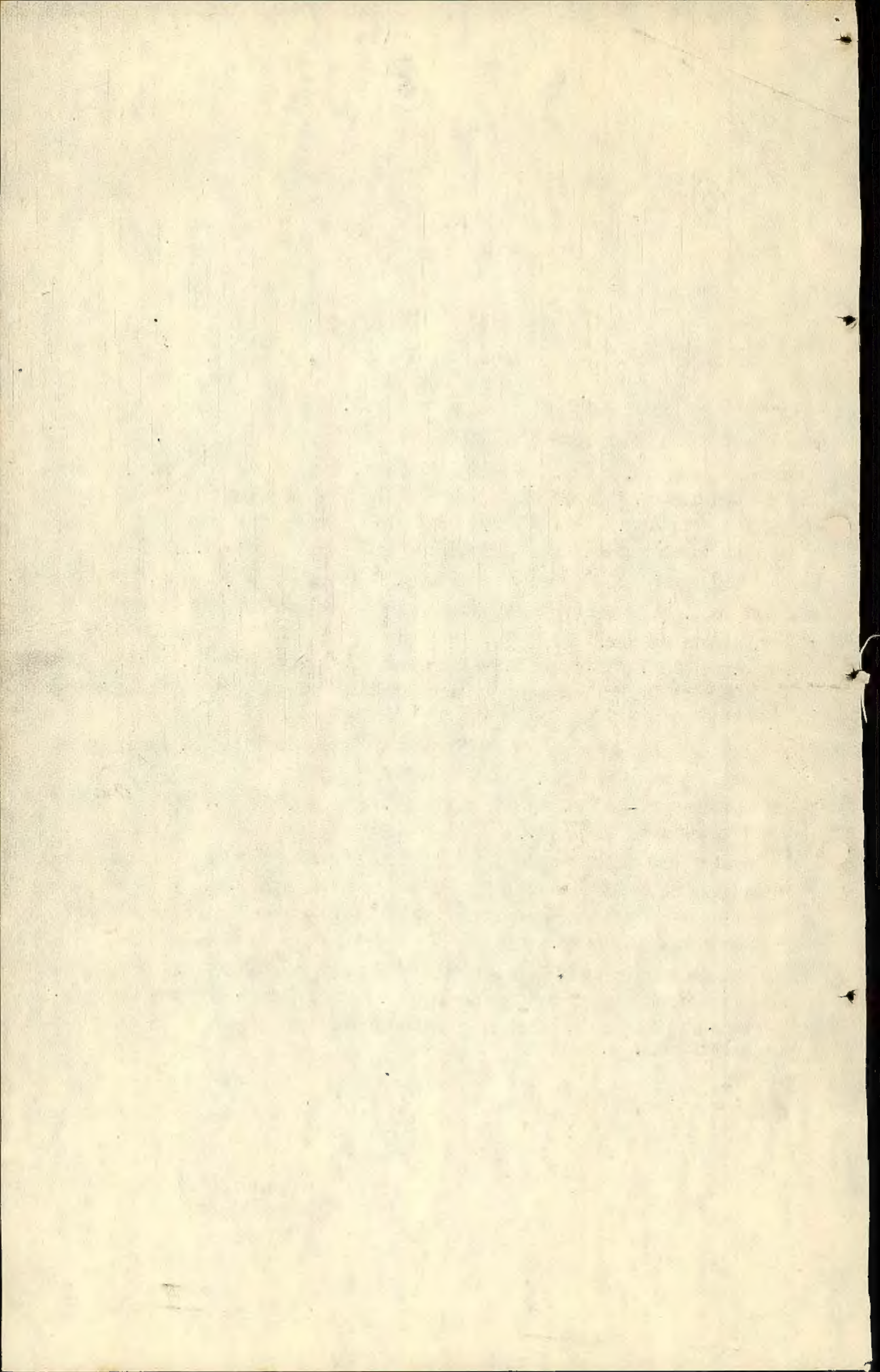
122120

Handwritten signature and initials.

Handwritten signature and initials.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS.

SE VL COMANDO
SE CE PADILLA.





(5)

(0)

11 23:50 JUNIO 1982

CRVORJF (X)
EUEOCCT (XX)

EUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 GFAS (X) PARA A-2 CAB (XX)

SITUACION ENO DIA 11 JUNIO 1982:

08:30 HS. PRIMERA PAC, UN TOTAL DE 35 PAC, MAXIMO ESFUERZO ENTRE 15:45/16:30 HS. 5 PAC.

08:31 HS. MLV. INFORMA BOMBARDEO, ARROJANDO 8 BOMBAS DE 1.000 LIBRAS, RESULTADO UN IA-58 DESTROYER, AL NV UN HELO DISPARO 2 MISILES, IMPACTANDO UNO A 150 MTS. DE LA BAHIA Y OTRO PROXIMO PUESTO COMANDO, APARENTEMENTE A3-12 PILOTO GUIADOS.

09:05 HS. MLV. INFORMA ATAQUE DE 2 AVIONES SEA HARRIER A ZONAS DE AERODROMO Y AL FRENTE DE CIUDAD.

10:00 HS. MLV. INFORMA OBSERVADORES EN FRITZ ROY DENUNCIAN FORMACION DE VARIOS BUQUES. ✓

17:00 HS. MLV. INFORMA CHOQUE DE PATRULLAS EN PUERTO STEPHENS AL SW. DE ISLA GRAN MLV, POSICION 52° 05' S/ 60° 40' W, EN ZONAS POSIBLES BATERIAS AA. DEL ENO.

ENO CONTINUA AGREVIDAD RADIOELECTRICA EN HF SIN CAMBIOS APRECIABLES, SE CONSTATA AUMENTO TRAFICO SOBRE REUBICACIONES DE HERIDOS Y TRASLADO AL UGANDA.

SE APRECIA CAPACIDAD EVACUACION Y TRATAMIENTO DE HERIDOS TOTALMENTE COMENADA - BUQUE UGANDA RESULTARIA INSUFICIENTE Y DOTACION DE PERSONAL DE SANIDAD INSUFICIENTE.

PRIMERA VEZ DESDE LA INICIACION DEL CONFLICTO LONDRES EFECTUO UN VERDADERO BLOQUEO DE LA INFORMACION, HECHO QUE CAUSO COMENTARIOS DESFAVORABLES POR PARTE AGENCIAS NOTICIOSAS QUIENES EXPRESARON LUGO DE LAS FUERTES PERDIDAS SUFRIDAS POR LA TASK FORCE EN LA AREA MALVINAS, EL GOBIERNO BRITANICO INTENTA OCULTAR LA VERDAD CON NOTICIAS AMBIGUAS Y CARENTES DE ACTUALIDAD BT

112355

pol.

8 VL LOMBARDO: Si

8r. CL PADILLA : [signature]

[signature]
COM. JORGE A. ESPINA.
A-2 GFAS

111507

111507



HUQ. 7728

~~XXXX~~

~~XXXX~~

09

2100

JUNIO

1982

CHVOBJF (X)
HUEOCCT (XX)

HUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CPAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION ENO DIA 09 JUN 82:

082300/2400 HS. MLV INFORMA CAÑONERO NAVAL ZONA RADAR SIN CONSECUENCIAS. A LAS 2330 HS. INTEN TO DESSEMBARCO DE ENO CON BOTES DE GOMA, REPULIDOS CON ARMAS LIVIANAS Y CAÑONES, POSTERIORMEN TE SE LOCALIZO BOTE AVERIADO.

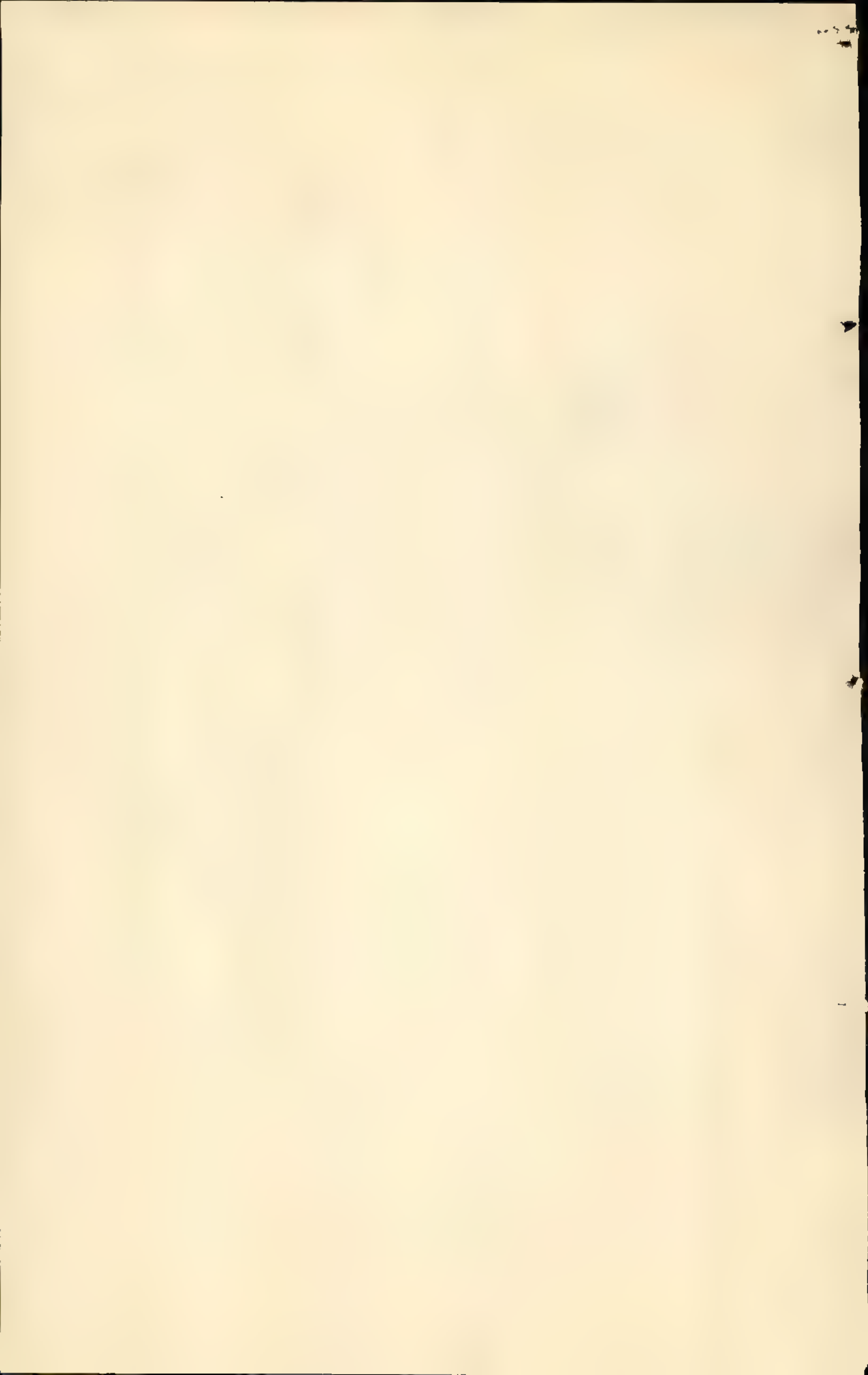
091110/1120 HS. MLV. INFORMA BOMBARDEO AVIONES SEA HARRIER A POSICIONES DE R.I.3 AL W. DE PTC.ARGENTINO. POSIBLE DERRIBO DE UN SEA HARRIER.

0807 HS. APARECE LA PRIMERA PAC ESTABLECIENDOSE UN TOTAL DE 20 PAC HASTA LAS 2000 HS., CON UN MAXIMO ESFUERZO DE 3 PAC ENTRE LAS 1430 HS. Y 1515 HS.BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CPAS

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signature]
07-20-82





(S) 17/15

XX/XX/XX

10

21/5

JUNIO

1982

ORVOBJF (X)
HUEOCT (XX)

HUEOCIO - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CPAS (X) PARA A-2 CAB (XX)

SITUACION HNO DIA 10 JUN 82,

0755 HS. APARECE PRIMERA PAC TOTALIZANDO HASTA LAS 2000 HS. 34 PAC, MAXIMO ESFUERZO ENTRE LAS 0830 HS./0915 HS. Y ENTRE LAS 1515 HS./1545 HS. CON 3 PAC EN EL AIRE.

1040 HS. MLV. INFORMA POSICION BUQUE UGANDA FRENTE PUERTO ESTRECHO SAN CARLOS.

1345 HS. AVION B-707 PROPIO AVISTA TRES AVIONES VULCAN, ESTIMANDO MLV 1410/1420 HS., ALFETA-DO LAS HBAANDI DE TODO EL TEATRO.

1615 HS. MLV. INFORMA FUEGO AA. HNO DESDE MONTE KENT A POSICIONES DE RA. HUBICACION BATERIAS HNO EN CARTA 1:50.000:

- 1°) 51°53'N/58°05'W H 17, G17-18, F 17-18, E 17-18, D 18
- 2°) 51°48'N/58°05'W H 4-5-6, G 4-5-6, F 4-5, J 5-6

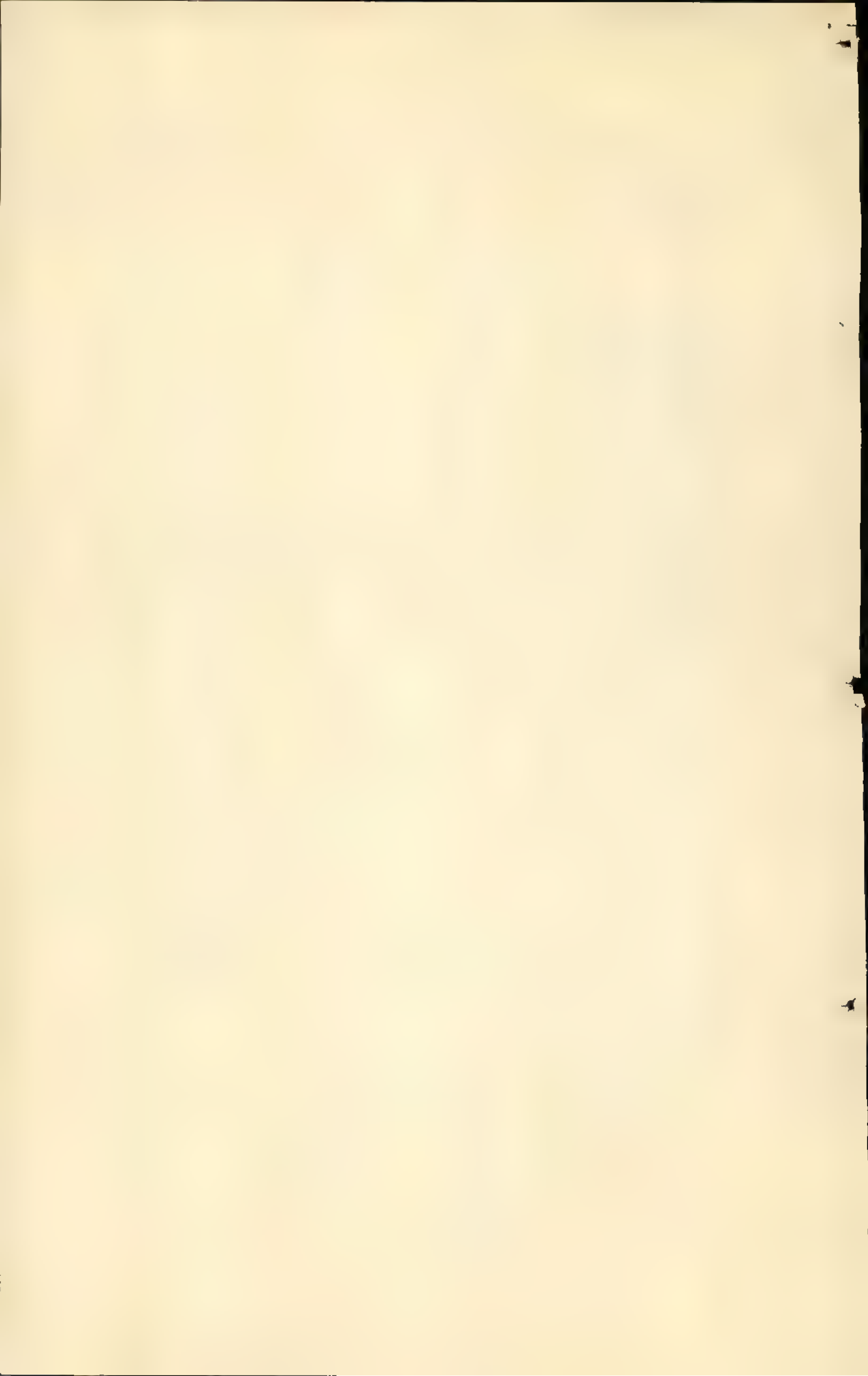
CADA BATERIA COMPUESTA SEIN (6) CAÑONES ANTIAREOS POR SPOTOR.

1715 HS. MLV INFORMA BOMBARDEO DE UN SEA HARRIER A PUERTO ARGENTINO, SIN CONSECUENCIAS.ET.

1°) AL NW MTE KENT
51° 39' (S)
58° 07' (W)

2°) AL SW MTE KENT
51° 41' (S)
58° 08' (W)

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CPAS





XXCXX

BUG 7688

XXCXX

08

2130

JUNIO

1982

CRVOCJP (X)

BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION ENO DIA 08 JUN 82.

DESDE LAS 0430 HS. Y HASTA LAS 1930 HS. APARECIERON 24 PAC, CON UN MAXIMO ESFUERZO ENTRE LAS 15 HS./1515 HS. Y 1545 HS./1645 HS. CON CUATRO PAC.

SE INFORMO POSICIONES DE BDT Y FF. EN PUERTO AGRADABLE, SE PROCEDE A ATACAR LOS BUQUES CON SISTEMAS DE ARMAS A-4B, A-4C Y M-V.

A LAS 1800 HS. MLV INFORMA QUE COMO RESULTADO DEL ATAQUE UN BUQUE TIPO BDT FUNDIENDOSE EN LA ENTRADA PUERTO AGRADABLE, DOS BUQUES (UNO POSIBLE FF.) INCENDIANDOSE, Y OTRO ALEJANDOSE AL S. CON HUMO EN LA POPA, POSIBLE FF.BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS

Sr. VL LOMBARDO ✓

Sr. CL PADILLA ✓

08 JUN 82



XXXXXX

Fing. 1.6.

XXXXXX

07 2130

JUNIO

1982

ORVORJF (X)
HUBOCUT (XX)

HUBOCIG - MULTIFAS IGIA - COATLANSUR

DE A-2 OFAS (X) PARA A-2 GAR (XX)

SITUACION DEL REO DIA 07-JUN-1982:

DESDE LAS 05:10 HS HASTA EL MOMENTO 21:15 HS APARECIERON 21 PAC, CON UN MAXIMO ESFUERZO DE 3 PAC ENTRE LAS 10:40 HS Y 13:17 HS.

05:45 HS SE INFORMA QUE EN MLV APARECE UN HELICOPTERO DANDO VUELTA DURANTE TODA LA NOCHE DE SUR A NORTE A 15 MN Y 2 BUQUES HICIERON FUEGO NAVAL DURANTE 2 O 3 HORAS SIN DANOS.

20:15 HS 2 AVIONES C-130 QUE DESOLARON DE ORV CON DESTINO A MLV ROR SAN SIN PODER ATERRIZAR EN DICHO AERODROMO POR LAS NTARAS CON ATAQUE DEL REO AL MISMO Y LA PRESENCIA DE 1 PAC EN EL AIRE, NO SE PUEDE SABER DE QUE TIPO DE ARTILLERIA SE TRATA SI NAVAL O TERRESTRE.

PUNTO ARGENTINO 7 DE JUNIO, UN GRUPO DE COMANDOS ARGENTINOS CAPTURE GRAN CANTIDAD DE MATERIAL BRITANICO, ABANDONADO LUEGO DE UN BREVE COMBATE, LAS MOCHILAS DEL ENEMIGO, CON TODOS LOS ELEMENTOS PROPIOS DE OBSERVACIONES AEROSTRUCOS, ASI COMO PARACAS PEQUEÑOS Y VARIOS EQUIPOS DE COMUNICACIONES, SE ENCUENTRAN EN PODER DE LAS FUERZAS ARGENTINAS.

BT.

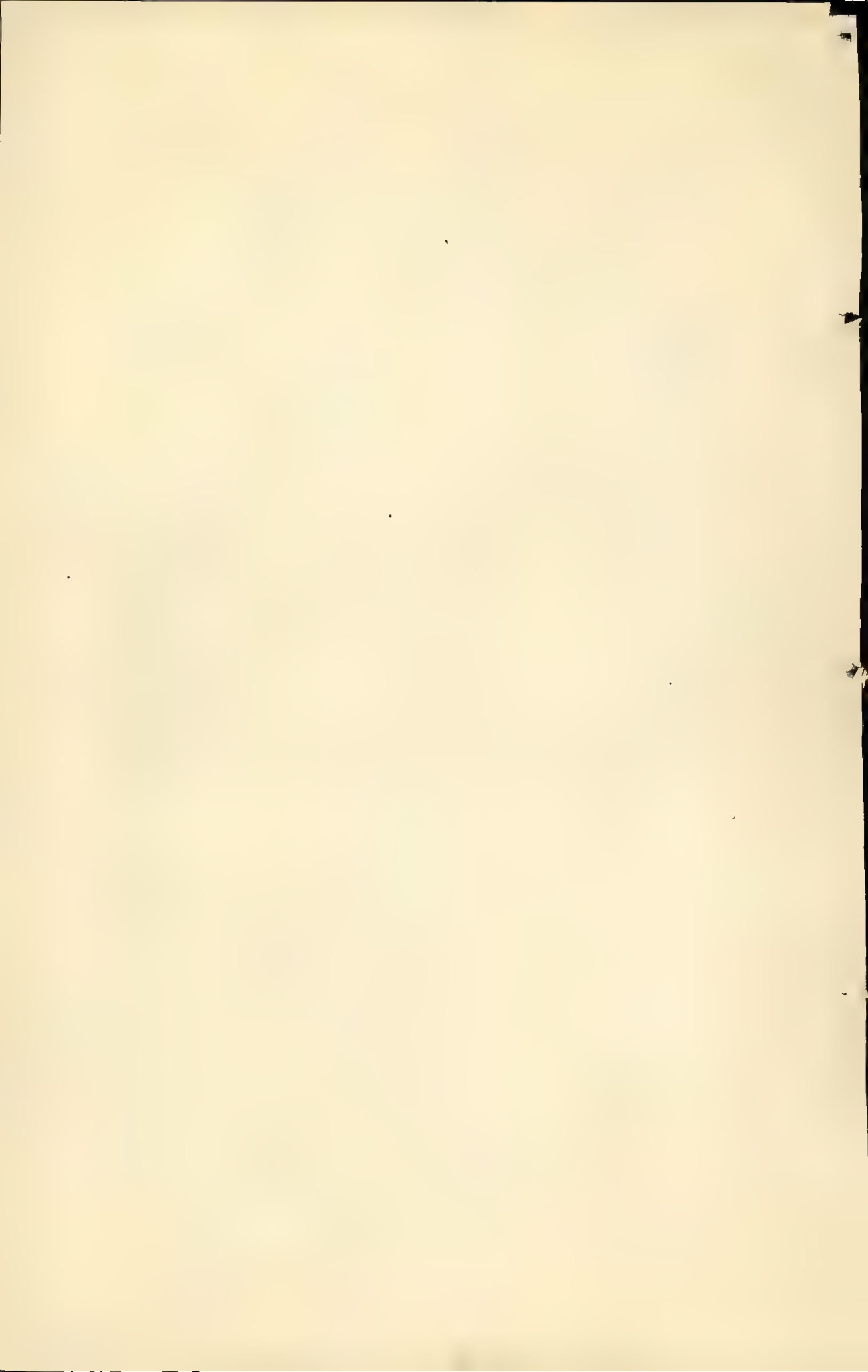
Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 OFAS

SE VL ROMBARDO: M
SE CL PADILLA: SI
SE EN GRONDON: JH

Handwritten signature and initials.

Handwritten signature.

Handwritten signature.





602-7638

XXI

XXI

06 2030

JUNIO

1982

ORVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIPAS ICIA - COATLANSUR

DE CPAS A-2 (x) PARA CAB A-2 (XX)

ACTIVIDADES DEL MES DIA 06-Jun -82,

060620 HS. APARECE LA PRIMERA PAC EN EL AIRE CON UN SOLO AVION EN RADIAL 078° A 104 NM,
SE PIERDE A LAS 0704 HS. EN RADIAL 088° A 53 NM.

060916 HS. PAC EN EL AIRE EN RADIAL 081° A 117 NM, SE PIERDE EN RADIAL 074° A 142 NM A LAS
1000 HS.

061029 HS PAC EN EL AIRE EN RADIAL 062° A 42 NM, SE PIERDE A LAS 1108 HS. EN RADIAL 089°
A 119 NM.

061030 HS. PAC EN EL AIRE CON UN SOLO AVION EN VUELO EN RADIAL 106° A 84 NM SE PIERDE A LAS
1112 HS EN RADIAL 080° A 133 NM.

061112 HS PAC EN EL AIRE CON UN SOLO AVION EN VUELO A RADIAL 087° A 97 NM SE PIERDE A LAS
1205 HS. EN RADIAL 076° A 114 NM.

BT

NY. JORGE A. GOMEZ

AUX. A-2 CPAS

SR VL LOMBARDO

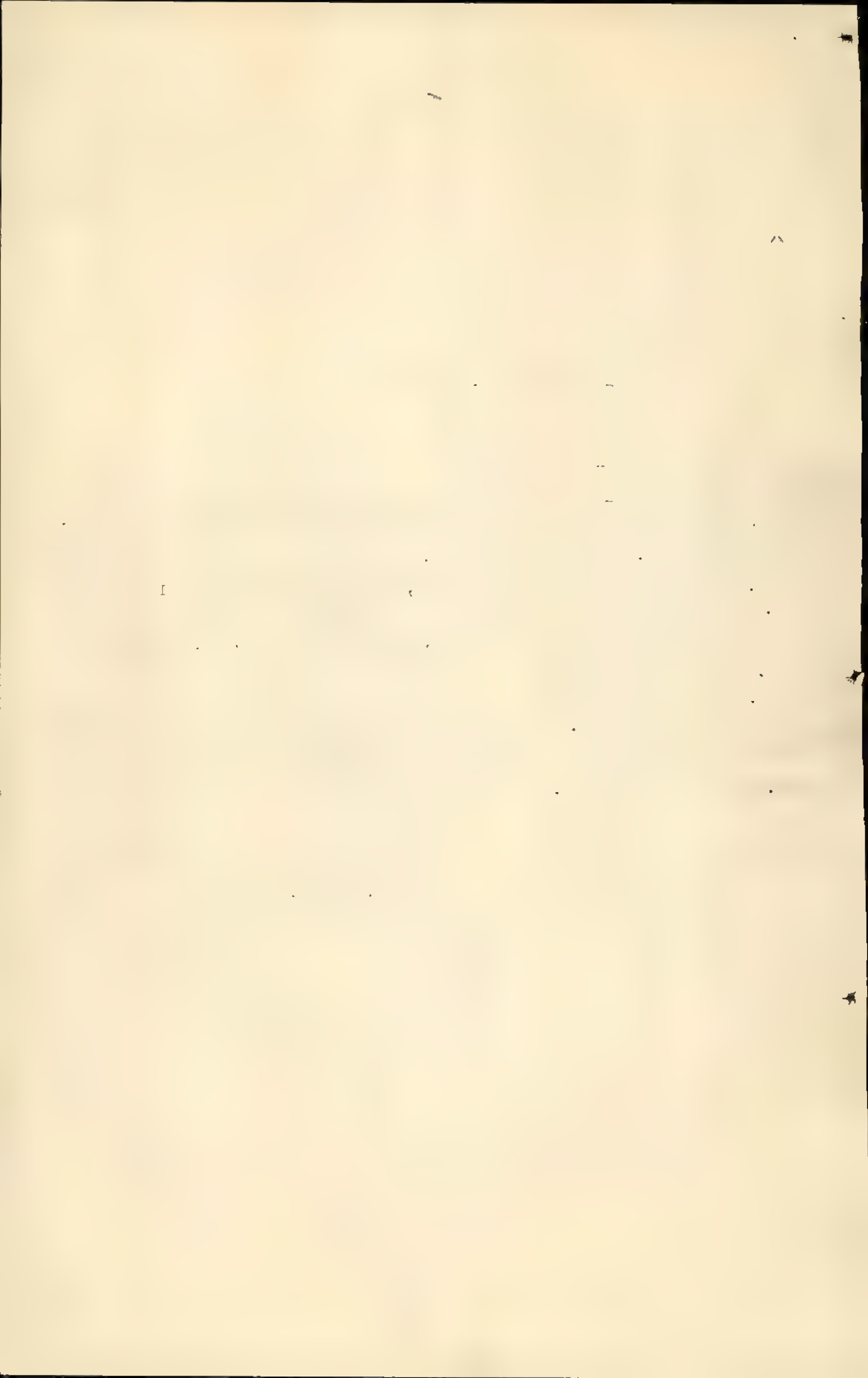
SR CL PADILLA

SR CN GRONDON

Ma
JP
JH

062030

JP



XXXX



XXXX

05 22:47

JUNIO

1982

CRVOBJF (X)
HUBOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE CFAS A-2 (X) PARA GAB A-2 (XX)

SITUACION DEL ENEMIGO DIA 05 DE JUNIO DE 1982:

0545 HS MLV RADAR DETECTA ECO EN RADIAL 145 47 MN, SEA HARRIER PATRULLANDO ZONA DE MONTE KENT.

LAS ACTIVIDADES DE PAC SE COMPLETAN EN UN TOTAL DE 16 PAC HASTA LAS 1645 HS. MAXIMO ESFUERZO A LAS 1530 HS. HASTA LAS 1600 HS CUATRO PAC, LAS MISIONES SON DE POCA DURACION.

A LAS 1646 HS. ES BOMBARDEADA Y AMETRALLADA LA ESTACION AERONAVAL CALDERON CON TRES SEA HARRIER, EXISTEN INDICIOS PARA AFIRMAR QUE EL ENO ESTARIA OPERANDO DESDE SAN CARLOS.

FUERZAS TERRESTRES:

SE HAN OBSERVADO MOVIMIENTOS DEL ENO DESDE LA ZONA DE DARWIN HACIA PUENTE FITZ ROY Y DESARROLLO DE TRABAJOS EN ESA AREA.

EL ENO FUE SOMETIDO AL FUEGO DE CAÑONES 10,5 EN SUS POSICIONES DEL MONTE WALL.

DE RADIO ESCUCHA SOBRE LAS REDES DEL ENO SE DESPRENDERIA QUE AOT DE 041830 HABRIA PRODUCIDO DAÑOS MATERIALES EN EL AREA DE MONTE KENT, EL MOVIMIENTO DE MATERIALES Y TROPAS ES INTENSO.

FUERZAS NAVALES:

CONTINUAN MANTENIENDO POSICIONES AL ESTE DE LAS ISLAS DURANTE EL DIA DESPLAZANDO UNIDADES HASTA LAS CERCANIAS DE PUERTO ARGENTINO Y DISPONEN OTRAS COMO PIQUETE DE RADAR.

EN APROX. 5200 S Y 6300 W, ELLAS MK 62 HABRIAN RECIBIDO ATAQUES DE MISILES.

PRONOSTICO METEOROLOGICO PREVERIA DESMEJORAMIENTO DEL TIEMPO A LO LARGO COSTA CONTINENTAL, PENALIZANDO OPERACIONES AEREAS.

ESTE HECHO MAS ELEMENTO DE APRECIACIONES ANTERIORES INDICARIAN QUE ENO HABRIA ALCANZADO EN PROXIMAS HORAS LAS MEJORES CONDICIONES PARA INICIAR ATQUE A PUERTO ARGENTINO.

052248

[Handwritten signature]

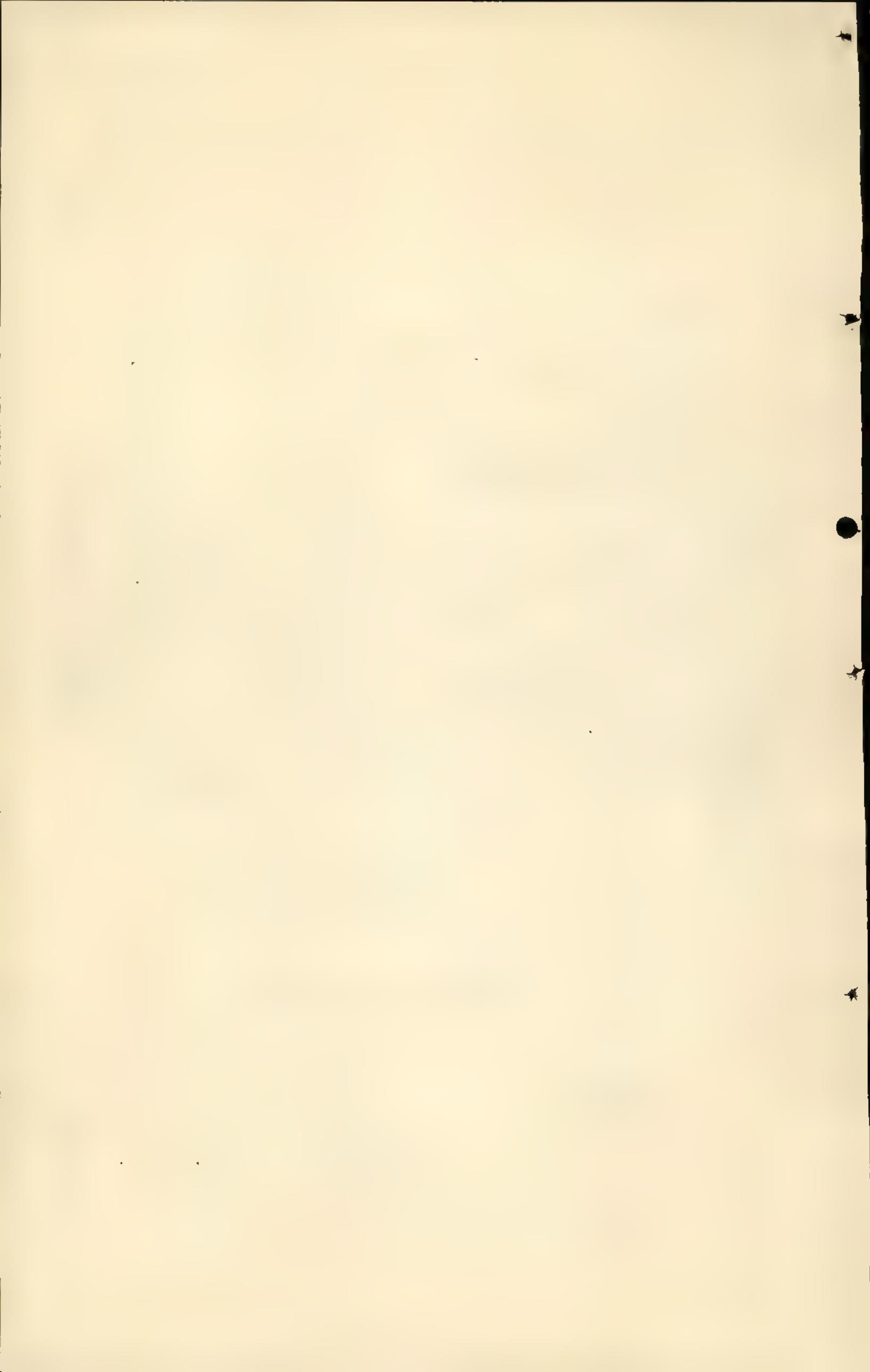
COM. JORGE A. ESPINA

S. VL LOMBARDO:
S. EL PADILLA:
S. EN GRONDONS:

[Handwritten signature]

101

[Handwritten signature]





(C)

(O)

04 2245

JUNIO

1982

ORVORJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA- COATLANSUR

DE CFAS A-2 (X) PARA CAB (XX)

SITUACION DEL ENO AL 04 JUNIO DE 1982:

EN LA FECHA EL ENO NO EFECTUO ACTIVIDAD AEREA. LAS FUERZAS TERRESTRES NO TOMARON CONTACTOS. 1603 Y 1844 HS. EL ENO ES ATACADO EN SUS POSICIONES DE MONTE KENT POR PROPIOS MEDIOS AEREOS (RESULTADO SIN EVALUAR). EL ATAQUE DE LOS MK 62 HABRIA ~~TERMINADO~~ DE SER REPELIDO CON MISILES SUPERFICIE - AIRE POSIBLEMENTE DISPARADOS (UNO DE ELLOS) DESDE LA ZONA DE DARWIN, SIN EFECTIVIDAD. UNIDADES NAVALES SE APROXIMARON A LAS 2040 HS. POR RADIAL 093 HASTA 15 MN, A LAS 2145 HS. POR RADIAL 180 HASTA 13 MN. AMBAS SIN EFECTUAR DISPAROS. RESULTADO VOTACION CONSEJO SEGURIDAD NUEVE VOTOS A FAVOR PROYECTO DE PAZ - CUATRO ABSTENCIONES (EEJU - TOGO - FRANCIA - JAMAICA) - UN VETO. LA SITUACION METEREOLÓGICA CONDICIONAN LAS TAREAS DE CONSOLIDACION, DE MEJORAR LAS MISMAS ENO TRATARIA DE INICIAR ACCIONES INMEDIATAS EFECTOS CONTRARESTAR FRACASO DE SU POSICION EN CONSEJO DE SEGURIDAD DONDE DEBE HACER USO DE VETO, CONSIGUIENTEMENTE DETERIORO POLITICO INTERNACIONAL.BT.

[Handwritten signature]

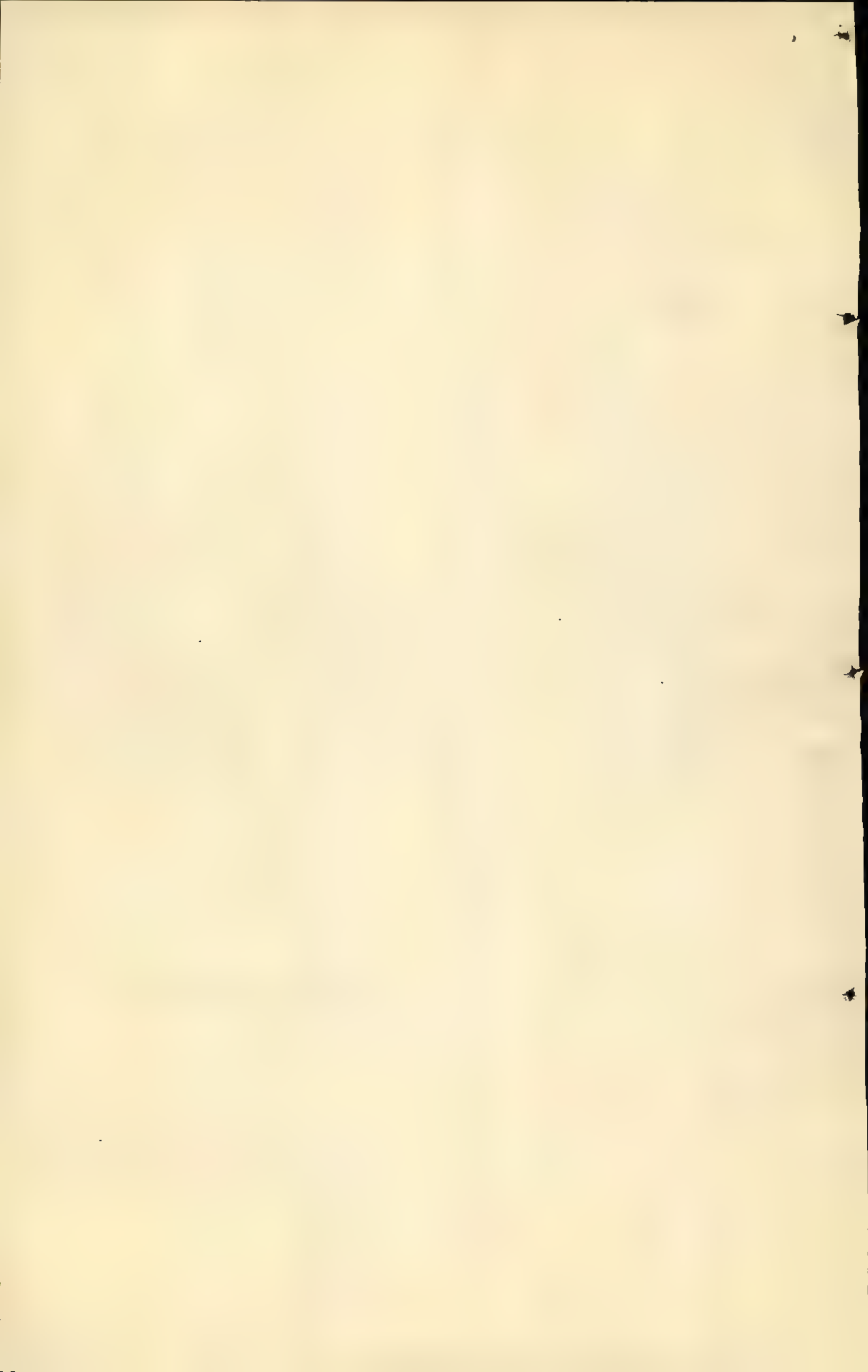
091045

Sr. VL LOMBARDO
Sr. CE PADILLA
Sr. CN GRONROMA.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
COMODORO JORGE A. ESPINA
A-2 CFAS

[Handwritten signature]





(C)



03

2320

JUNIO

1982

CRVORJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCCT - MULTIPAS ICIA - COMTRANSUN

DE OFAS A-2 (X) PARA OAE (XX)

SITUACION ENO 03 JUNIO 82:

0300 HS.: AD PUERTO ARGENTINO ES BOMBARDEADO POR INCURSOR REALIZA APROXIMADAMENTE DESDE 140° ORBITA EN VERTICAL Y SE ALEJA 033°. IMPACTO DE MISIL SOBRE RADAR SRYGUARAL (E.A.) PRODUCE CIN CO BAJAS (UN OFICIAL, DOS SUBOFICIALES, DOS SOLDADOS). EXPLOTAN CUATRO BOMBAS SIN CONSECUENCIAS . 0730 HS. DETONAN OTRAS CUATRO BOMBAS (CON ESPOLETAS DE RETARDO).

1100 HS. AVION VULCAN SOLICITA EMERGENCIA EN BRASIL (25°25'S/42°10'W) POR PROBLEMAS EN SU REA BASTECIMIENTO, DOS INTERCEPTORES BRASILEÑOS LO ESCOLTAN HASTA SU ATERRIZAJE EN EL CALHAO.

EL VULCAN ATERRIZA CON UN MISIL ENGANCHADO POR FALLAS EN SU MECANISMO.

EN HORAS DE LA MAÑANA SE PRODUCEN CONTACTOS DE PATRULLAS CON EL ENO. LAS CUALES SON RECHAZADOS POSTERIORMENTE EL SECTOR W. COORDINADO POR FUERZAS PROPIAS ES SOMETIDO AL FUEGO DE CAÑONES 105 MM. LOS CUALES SON CONTESTADOS CON ARMAS DEL MISMO CALIBRE Y MORTEROS.

EL ENO TENDRIA SUS LPC A 22 KM DE PUERTO ARGENTINO Y HASTA LA HORA DEL PRESENTE NO SE HAN DETECTADO NAVES HASTA LAS 19 KM NI MOVIMIENTOS DE PAS.

00025 HELO DESSEMBARCO GRUPOS MONTEROS SECTOR W. BAHIA ELEFANTE MARINO. ENO RECHAZADO POR FUERZAS PROPIAS (EFECTIVOS NAVALES).

APRECIACION: EL ENO CONTINUA CONSOLIDANDO POSICION TERRESTRE ALTURA DE MONTE KENT, A LOS EFECTOS DE LOGRAR UNA BUENA BASE DE PARTIDA PARA EL ATAQUE DECISIVO, AL MISMO TIEMPO MANTENDRA HOSTIGAMIENTO POR DISTINTOS MEDIOS EFECTOS DESGASTAR FUERZA EN POSICION DEFENSIVA.

SITUACION METEOROLOGICA ACTUAL PERMITIRA ESFUERZO DE MANTENIMIENTO POSIBILITE RECUPERAR MATERIAL AEREO SOMETIDO A INTENSO RITMO OPERATIVO.BT.

COMODORO JORGE A. ESPINA
A-2 OFAS.

Gr. VL CONDADO M
Gr. CL PACHA M
Gr. CV GARDON M

29



C

0

02 20 30

JUNIO

1982

ORVORJF (X)
HUBOCOT (XX)

HUBOCIG - MULTIFAS 101A - COATLANBUR

DE CFAS (X) PARA GAB (XX)

SITUACION DEL ENO 02-JUN-82

LAS 22:00 HS DEL DIA 01 JUN SE INICIA FUERGO NAVAL DURANTE 10 MINUTOS Y DE 03:00 DEL DIA 02-JUN A 03:30 HS SE EFECTUARON ALGUNOS DISPAROS CON MORTEROS Y CAÑONES SOBRE EL LIMITE DEL RI4.

REFERENTE PAC, LA PRIMERA APARECE EN EL AIRE A LAS 07:53 HS TOTALIZANDO HASTA LAS 10:53 HS 8 PAC, A PARTIR DE ESTA HORA Y HASTA EL MOMENTO NO APARECE NINGUNA OTRA PAC.

CON RESPECTO A LO INFORMADO POR MI TXT HRO 7503 GNO 012104, REFERENTE A LA PAC DE LAS 14:16 HS QUE SOBREVOLÓ PUERTO ARGENTINO, FUERON 2 LOS AVIONES DERRIBADOS 1 POR LA ARTILLERIA ANTIAEREA Y EL OTRO POR EL 11 ROLAND.

EN MALVINAS DURANTE EL DIA, DESDE EL MONTE KENT EL ENO EFECTUO DISPAROS DE ARTILLERIA CALIBRE 105, EN SALVAS DE 6 A 18 DISPAROS ESTIMANDOSE EN NO MAS DE 6 PIEZAS EMPLAZADAS.

DESDE EL COMIENZO DE LAS HOSTILIDADES SE HABRIAN INFRINGIDO AL ENO LOS SIGUIENTES DAÑOS EN SUS MEDIOS AEREOS SH/E DERRIBOS COMPROBADOS 13 PROBABLES 6.-

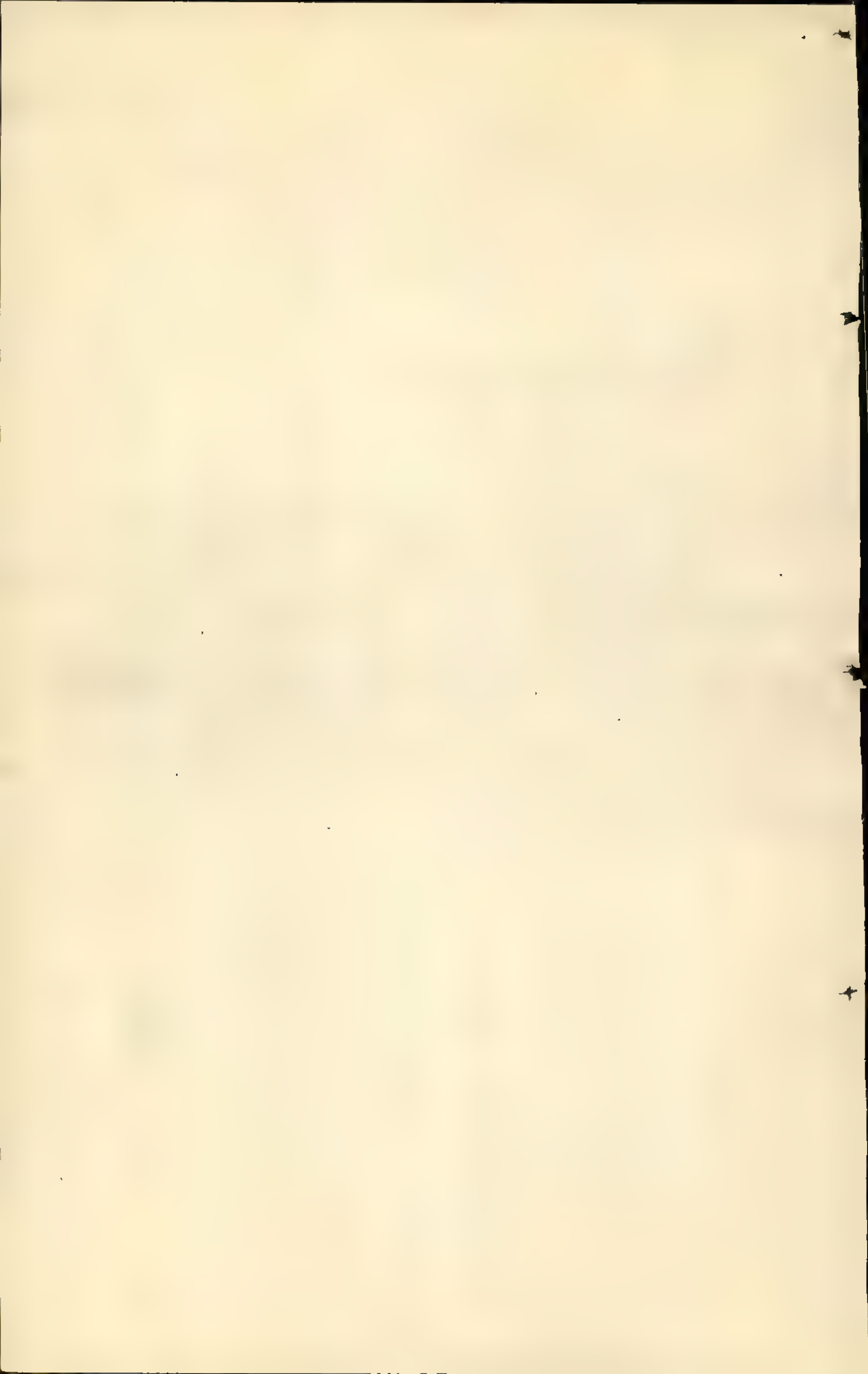
A.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

022055

88 CL PADILLA

88 CN GRONDOVA





XXXXXXX

2407503

XXXXXX
XXXXXX

01

2104

JUNIO

1982

CRVOBJF (X)

BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIPAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

SITUACION DEL ENO DIA 01 JUNIO 1982:

A LAS 0005 HS. EL ESTE PUERTO ARGENTINO SE ENCUENTRAN DOS BUQUES ACERCANDOSE 10 MN AL SUR, ESTOS PERMANECEN EN DISTINTAS POSICIONES HASTA LAS 0430 HS. NO EFECTUANDOSE CAÑONEO NAVAL.
0458 HS. APARECE PRIMERA PAC COMPUESTA POR DOS AVIONES, LA QUE DESAPARECE DEL AIRE A LAS 0600 HS. 0650 HS. APARECE SEGUNDA PAC, CONTINUANDO ASI EN EL AIRE PARA TOTALIZAR 24 PAC HASTA LAS 1749 HS. MAXIMO ESFUERZO CON CUATRO PAC ENTRE 0834 HS. Y 0854 HS. CON OCHO AVIONES.
LAS PAC APARECEN TODAS DESDE EL ESTE PASAN POR ISLA ELEFANTES MARINOS, LUEGO RECORREN ESTRECHO SAN CARLOS (IDA/VUELTA) Y REGRESAN POR EL NORTE DE PUERTO ARGENTINO HACIA EL ESTE, EXCEPTO LAS PAC DE LAS 1350 - 1416 Y 1446 HS. QUE ENTRAN TAMBIEN POR EL ESTE, SOBREVUELAN ESTRECHO SAN CARLOS PASAN SOBRE DARWIN, DIRIGIENDOSE A PUERTO ARGENTINO CON RUMBO ESTE SALIENDO. EN EL PASAJE DE LA PAC DE LAS 1416 HS., AL SOBREVOLAR PUERTO ARGENTINO ES DERRIBADO UN AVION SEA HARRIER POR UN MISIL ROLAND.BT.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA

A-2 CFAS

PD 012110

ST VL LOMBARD

ST CL PAVILLA.

ST CV GONDOLA.

/////

NRO FUQ 7481/ XX
'0' GH0 010025 JUN 82
FM: CRVOBJF (X)
TO: BUEOCCT (XX)
INF BUEOCIG COATLANSUR MULTIFAS ICIA
GS SC
BT.-
I PARTE DE II PARTES:



DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION DE ENO 31 DE MAY 82:

0526 HS SE INICIA BOMBARDEO AEREO SOBRE AEROPUERTO CON DOS BOMBAS QUE CAYERON EN LA BAHIA S.N

0553 HS UN HELO ATACA ZONA DE RADAR DONDE SE PRODUCE EXPLOSION A 100 M DEL MISMO, ESTE QUEDA F/S SE ESTIMA PRONTA REPARACION.

1150 HS CUATRO / CINCO AVIONES ATACAN MLV. S/N POSIBLE DERRIBO DE UN SEA HARRIER

1200 HS ENO DESPLIEGA TROPAS C/APYO DE ARTILLERIA DE CAMPANIA AL N. DE TWO SISTERS Y SE PRODUCEN 6 DISPAROS DE ARTILLERIA.

1357 HS UN AVION ATACA MLM ARROJANDO CUATRO BOMBAS.

1428 HS ATACA MLV CON CANIONES ARROJANDO DOS BOMBAS SOBRE AEROPUERTO

Y DOS BOMBAS SOBRE CABECERA 26 SIN DANIONS CONTTIIIII.--.--.-

/////

1160

/////

NRO: FUQ-7481/XX
'0' GH0 010025 JUN 82
FM: CRVOBJF(X)
TO: BUEOCCT(XX)
INFO: BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS (ICIA)
GRS SC
BT.-
II PARTE CDE II PARTES:

/////

A PARTIR DE LAS 0433 HS Y HASTA LAS 1318 HS. SE REGISTRO UN TOTAL DE 22 PAC, CON UN MAXIMO ESFUERZO DURANTE HS DE LA MANIANA CON TRES PAC, ENTRE LAS 1458 HS Y LAS 1618 HS NO SE DETECTO NINGUNA PAC EN EL ESPACIO, SUMADO A ESTO A QUE LAS TRES ULTIMAS CONTABAN CON UN SOLO AVION SE DEDUCE QUE DURANTE ESTA JORNADA DISMINUYO LA CAPACIDAD AEREA DEL ENO.

BUQUE UGANDA POSICION 51 GRADOS S / 59 GRADOS W.

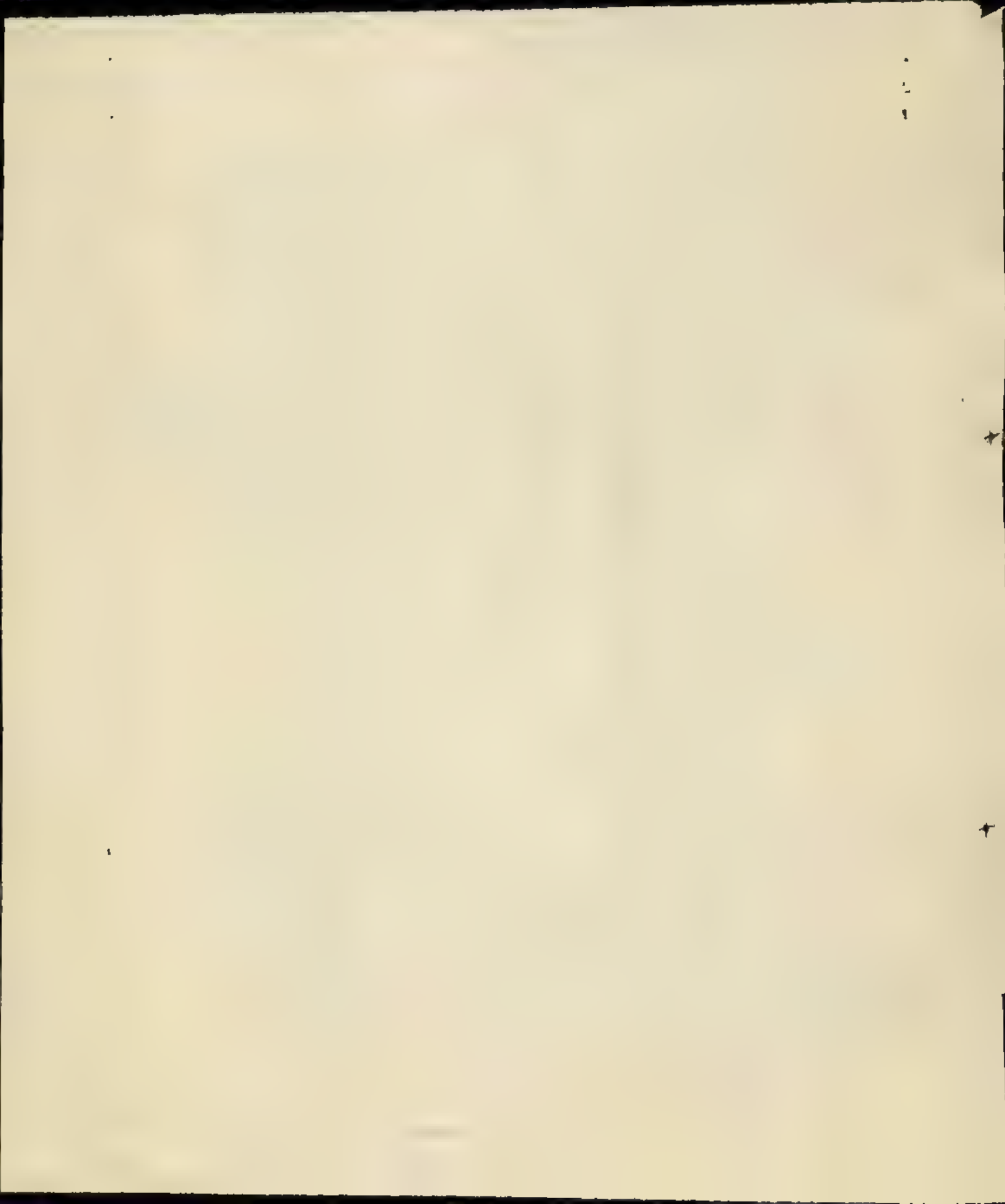
APRECIACION: EL ENO CONTINUARA CON SU TAREA DE HOSTIGAMIENTO SEBRE AREA DE PUERTO ARGENTINO MIENTRAS LOGRA LA UBICACION DE SUS EFECTIVOS TERRESTRES EN POSICIONES FAVORABLES.

EVALUACION ACTIVIDAD AEREA DIA DE LA FECHA PERMITIRIA SUPONER QUE EL ENO DISPUSO 11/12 AVIONES EN SERVICIO .- SE REALIZO EL PRIMER ATAQUE DE HELOS C/MISILES APARENTEMENTE TRATANDO DE NEUTRALIZAR RADAR.BT.-

S. VILLALBA
S. C. GARCIA

MM

15-25-82





FUERZA AEREA ARGENTINA				MENSAJE																					
Facilidad Canal		AUTENTICAR AUTENTICADO		Clasificación de Seguridad S XX R P Circundar la que corresponda				Transmitir <input type="checkbox"/> CLARO <input type="checkbox"/> Recibido <input type="checkbox"/>		Nro de Control															
Estación-es										Estación transmisora															
Llamada-s										Instr.de Transmisión															
Exceptuada-s																									
NR																									
PROCEDENCIA				GRUPO		FECHA		HORA		MES		AÑO		INSTRUCCIONES DEL MENSAJE											
Z O P R Flach XXXX Inmediato Prioridad Rutina				11		0130				MAYO		1982		Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>											
Circundar la que corresponda																									
PROMOTOR GRVONT (X)																									
EJECUTIVO-S BUDOCOT (XX)																									
INFORMATIVO-S BUDOCOT - MULTIPAS IGIA - COATLANSUR.																									
EXCEPTUADO-S																									
PARTE I DE IV PARTES.														Grupos		BT									
SITUACION DEL MES 30 MAY 82																									
DE A-S OFAS (X) PARA GAE (XX)																									
292310 SE INICIA BOMBARDERO NAVAL SOBRE ZONA DEL AEROPUERTO.																									
300045/100 CONTINUA EL FUEGO NAVAL, DEJANDO EL BALDO DE OCHO HERIDOS.																									
300500 SE RADIAL 170° 14 KM DESTRUCTORES OCHAGATAS, SE ENTARIAN ALEJANDO, HAY FU GO NAVAL																									
SOBRE BAHIA FOX. A LAS 0505 HS EL MES SUSPENDE EL FUEGO NAVAL SOBRE BAHIA FOX Y LOS FUEGOS,																									
SE DIRIGEN POR EL CANAL SAN CARLOS CON RUMBO NORTE.																									
EN EL TRANSURSO DEL DIA 0815 Y 1500 SE REGISTREARON 24 PAC, ENTUTADAS EN 46/48 CALIDAD NISI-																									
TRAS QUE DE 1500 Y 1830 HS SE REALIZACION ENTRE 5/6 PAC, ENTUTADAS EN 10 SALIDAS.																									
A LAS 1045 HS. SE PRODUCE UN ATAQUE AEREO A PUERTO ARGENTINO, AERONANDO LOS BOMBAS, SIN PRO-																									
DUCE DAÑOS. EL BOMBARDERO SE REALIZA MEDIANTE PROCEDIMIENTO LARGO.																									
SE TOMO CONOCIMIENTO QUE SOBRESORPONENTE SOBRE PROXIMIDAD DE SAN CARLOS APARECE UNA PAC QUE																									
OPERA DE 0904 A 0949 POSTERIORMENTE SE VE OTRO PAC 0930 QUE DESPUEVA VA SA I AL 1030 HS.																									
A LAS 1046 SE TOMO CONOCIMIENTO QUE SE A DESARROLADO UN HELICOPTERO MIA EN TRANSPORTE CO-																									
MANDO DE GENDARMERIA EN ZONA APROX. DEL AGENTE WEST, LOGRAN SALVAR A 7 MIEMBROS DE EQUIPA Y LA																									
TRIPLUACION.																									
1255 HS. EN BLUFF PEAKE A 18 KM AL OESTE DE PUERTO ARGENTINO, PATRULLA DE RECONOCIMIENTO																									
DETECTA PRESENCIA DE OBSERVADORES DEL MES.																									
SE HABRIAN DETERMINADO DESMARCADO EN DOBLAS PADDOCK POR FUERZA HELITRANSPORTADA.																									
1310 HS. POR LA MANANA PATRULLAS PROPIAS OBSERVAN MOVIMIENTO DEL MES EN PROX. DE CHAPPA VILL.																									
2130 HS. POR MES DE RADAR SE DETECTO LA PRESENCIA DE BUQUES ENEMIGOS EN LOS SIGUIENTES PUNTOS																									
AL ESTE DE LA PENINSULA SAN LUIS-RADIAL 012° 15'N, 066° 19'W, y 150° 19' W.																									
BT		Grupo Hora				INST. FINAL						K		AR											
Entrado Central		Inicial		Cód. Nro.		Fecha		Hora		INSTRUCCIONES ESPECIALES						Firma		Código Nro							
Recibido										MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/> CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>						COM. JORGE A. ESPINA 2 OFAS									
Transmitido										METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/> INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>															
Retransmitido										ACLARACIONES:															
Salido Central												Referido al mens. _____						Sacar _____ copias							
Recibido Destino												Clasificado SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						Pg _____ de _____ Págs							
CONOCIMIENTO																									

FUERZA AEREA ARGENTINA

MENSAJE



Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> R <input type="checkbox"/> P <input type="checkbox"/> Circundar la que corresponda	Transmisión CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Registro de Control + <input type="checkbox"/>
Estación-es Llamada-s Exceptuada-s NR				
Estación transmisora Instr.de Transmisión				
PROCEDENCIA		GRUPO	FECHA	HORA
Z O P R Flash Inmediato Prioridad Rutina		11	0130	MAYO
Circundar la que corresponda				
PROMOTOR		CRYOBYF (X)		
EJECUTIVO-S		BUEKOT (XX)		
INFORMATIVO-S				
EXCEPTUADO-S				
PARTI II DE IV PARTES.				
DE 1-2 OFAS (X) PARA CAN (XX)				
SITUACION EN EL MAY 82.				
2140 HS. COMIENZA (ATACOS) SOBRE PENINSULA DE SAN LUIS				
ACTIVIDADES DEL ENO:				
FAVABLES, EL ENO PERDISTE EN SU TAREA DE HOSTIGAMIENTOS POR CAUSAS AL AREA DE PUERTO ARGENTINO, INGRESANDO CON BUQUES EN EL AREA ALREDEDOR DE 2140 HS. CONTINUANDO SU ACTIVIDAD DURANTE 2/3 HORAS Y MANTENIENDO PRESENCIA, HASTA APROX. LAS 0500 HS DIA SIGUIENTE.				
EL ENO HABRIA SUFRIDO EN EL DIA DE LA FECHA, FUERTES DAÑOS EN UNO DE SUS PORTAAVIONES, PRESUMIBLEMENTE EL INVINCIBLE, POR IMPACTO DE UN PROYECTIL EXOTEC LANZADO DE 17 MILLAS Y EL ATAQUE DIRECTO DE 4 AVIONES A40 QUE HICIERON IMPACTO EN EL MISMO CON 1/6 BOMBAS.				
A PARTIR DE LA HORA DE ATAQUE DE NOTARIA LA MANIQUA DE LOS DAÑOS ALCANZADOS Y LA DISMINUCION NOTABLE EN EL MOVIMIENTO DE LAS PAC.				
FUERZAS TERRESTRES: EL ENO PROSIGUE LA TAREA DE APROX. HACIA EL FRENTE DE PUERTO ARGENTINO Y LA CONSOLIDACION DE SUS PUESTOS DE RETAGUARDIA, INTENSO TRABAJO DE PATRULLA QUE PERMANENTEMENTE BUSCAN GANAR LOS PUNTOS ALTOS DEL TERRENO A LOS EFECTOS DE PERSEER POSICION RELATIVAS FAVORABLES. APRECIACION:				
EL ENO TRATARA DE CONTINUAR CON SU HOSTIGAMIENTO NAVAL Y AEREO A EFECTOS DE MINAR LA MORAL Y VOLUNTAD DE LUCHA DE LA PROPIA TROPA.				
EN EL TERRENO CONTINUARA CON SU AVANCE Y LA OBTENCION DE POSICION RELATIVA FAVORABLE PARA EL ATAQUE A PUERTO ARGENTINO, APROVECHANDO LA FALTA DE CONTACTO CON PROPIOS MEDIOS.				
EFECTIVO APRECIADO DEL ENO EN EL DIA DE LA FECHA DENTRO DEL TEATRO DE OPERACIONES: INVINCIBLE SERIAMENTE DAÑADO.				
BT	Grupo Hora	INST. FINAL		K
Entrado Central	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora	AR
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido Destino				
CONOCIMIENTO		INSTRUCCIONES ESPECIALES		
		MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/> CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>		
		METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/> INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>		
		ACLARACIONES:		
		Referido al mens. Sacar copias		
		Clasificado SI NO Pg de Págs		
		Firma		
		COM. JORGE A. ESPINA		
		1-2 OFAS		
		Redactor		
		Jefe Centro Comunicac.		



Facilidad Canal		AUTENTICAR AUTENTICADO		Clasificación de Seguridad S XXX R P Circundar la que corresponda				Transmitir <input checked="" type="checkbox"/> Nro de Control CLARO Recibido <input type="checkbox"/> EWP 7457			
Estación-es Llamada-s Exceptuada-s _____ Estación transmisora _____ NR _____ Instr.de Transmisión _____											
PROCEDENCIA Z O P R Flach Imediato Prioridad Rutina Circundar la que corresponda				GRUPO FECHA HORA 31 0130		MES MAYO		AÑO 1982		INSTRUCCIONES DEL MENSAJE Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>	
PROMOTOR <u>CRVORIF (X)</u> EJECUTIVO-S <u>BURROGGT (XX)</u>											
INFORMATIVO-S <u>BURROGGT - MULTIPAS IGIA - COMTRANSUR</u> EXCEPTUADO-S _____											
PARTE III DE IV PARTES.									Grupos <u>BT</u>		
DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX) FUERZAS DEL ENO EN EL TOA S: FUERZAS NAVALES: 1º) GRUPO ATAQUE Y PROTECCION CABEZA DE PLAYA: PORTAAVIONES INVENCIBLE (SERIAMENTE DAÑADO); PORTAAVIONES HERMES; DESTRUCTOR CLASE 82 BRISTOL; DESTRUCTOR CLASE 42 CARDIFF, SOUTHAMPTON, EXETER; DESTRUCTOR CLASE 22 BRILLIANT; FRAGATA CLASE DL ARROW, ALACRITY, AMEUSCADE, ACTIVE, AVENGER; FRAGATA LEANDER AURORE, IKARA, PENELOPE, ARIADNE, ANDROMEDA; FRAGATA CLASE 12 YARMOUTH, PLYMOUTH; 2º) GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE: BUQUE ASALTO DIQUE: FEARLESS, INTREPID (NO EXISTE CONFIRMACION SU PRESENCIA EN TOAS), BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO: SIR PERCIAVALE (TRANSPORTARIA PRISIONEROS ARGENTINOS), SIR GERAINTE, SIR TRISTAN, SIR BEDIVERE, BUQUE POLAR: EDURANCE; BUQUE RO RO ELK; BUQUE DE TRANSPORTE VEHICULOS: NORLAND; BUQUE DE TRANSPORTE TROPA: QUEEN ELIZABETH II; BUQUE TRANSPORTE TROPA: CAMBERRA (CON AVERIAS NO DETERMINADOS; BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO SIR GALAHAD (AVERIADO), SIR LANCELOT (INCENDIADO) 3º) GRUPO APOYO LOGISTICO: BUQUE DE REAPROVISIONAMIENTO: RESOURCE, FORT ORANGE, FORT AUSTIN Y CINCO AUXILIARES NO IDENTIFICADOS. 4º) GRUPO APOYO COMBUSTIBLE: TIDE POOL; TIDE SPRING, APPLE LEAF, PLUMB LEAF, BRITISH TAMAR, CAST PETREL, (SE ESTIMAN EN TRANSITO PERMANENTE ENTRE ASCENSION Y EL TOAS).											
BT		Grupo Hora		INST. FINAL				K		AR	
Entrado Central		Inicial		Cód. Nro.		Fecha Hora		INSTRUCCIONES ESPECIALES			
Recibido		31		01		40		MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/> CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>			
Transmitido								MÉTODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/> INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>			
Retransmitido								ACLARACIONES:			
Salido Central								Referido al mens. _____ Sacar _____ copias			
Recibido, Destino								Clasificado SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Pg _____ de _____ Págs			
CONOCIMIENTO								Firma COM. JORGE A. ESPINA A-2 CFAS			
								Código Nro			



FUERZA AEREA ARGENTINA

MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S XXXX R P Circundar la que corresponda	Transmitir <input type="checkbox"/> CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Nro de Control EUQ 7457					
Estación-es Llamada-s Exceptuada-s NR									
Estación transmisora Instr.de Transmisión									
PROCEDENCIA		GRUPO	FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE			
Z Flach	Q Inmediato	P Prioridad	R Rutina	31	01:30	MAYO	1982	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>	Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
Circundar la que corresponda									
PROMOTOR CRVORJP (X)									
EJECUTIVO-S HUEOOGT (XX)									
INFORMATIVO-S HUEOOGT - MULTIFAS ICIA - GOATLANSUR.									
EXCEPTUADO-S									
PARTE IV DE IV PARTES								Grupos	BT
DE A-2 CPAS (X) PARA CAE (XX)									
SITUACION DEL ENO 30 MAY 82:									
FUERZAS DEL ENO EN EL TOAS:									
5º) BUQUES DE SALVAMENTO: REMOLCADORES DE MAR: SALVAGEMEN, IRISHMEN, YORKSHIREMEN, TYPHOON;									
6º) BUQUES HOSPITAL: BUQUE DE TRANSPORTE UGANDA, BUQUE OCEANOGRAFICO HERALD, HECLA, HYDRA;									
7º) SUBMARINOS: (SE ESTIMA OPERANDO EN MALVINAS: CUATRO NUCLEARES, TRES CLASE OBERON.									
FUERZAS TERRESTRES:									
1º) CAPACIDAD TOTAL DE TRANSPORTES: MAXIMO GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE ERA, 5.000/5500 HOMBR									
2º) BUQUES AVISTADOS OPERANDO EN PROXIMIDADES DE PUERTO SAN CARLOS Y MISSIN HASTA 3.500/4.000									
HOMBRES.									
21 MAY - BUQUE GRANDE 500 HOMBR									
22 MAY - BUQUE CAMBERRA CON 2.200 HOMBR									
27 MAY - BUQUE REAPROVISIONAMIENTO TIPO FORT									
AUSTIN DESCARGA ABASTECIMIENTO ALTA PRIORIDAD.									
3º) SE APRECIA EFECTIVOS DESEMBARCADOS 21 MAY ASALTO ANFIBIO DE DOS BATALLONES REFORZADOS CON									
ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS (1.500/2.000 HOMBR									
4º) DESEMBARCO PROBABLE 22 MAY TIPO ADMINISTRATIVO HASTA 2.200 HOMBR									
5º) RESERVA EMBARCADA AL 27 MAY DE HELITRANSORTE 1.000/1.500 HOMBR									
BT									
INST. FINAL									
INSTRUCCIONES ESPECIALES									
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>									
CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>									
METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>									
INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>									
ACLARACIONES:									
Referido al mens. Sacar copias									
Clasificado SI NO Pg de Págs									
Firma CON. JORGE A. ESPINA									
Código Nro									
Redactor									
Jefe Centro Comunicac.									



FUERZA AEREA ARGENTINA

MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR	Clasificación de Seguridad			Transmitir <input type="checkbox"/> Nro de Control
	AUTENTICADO	S	XXXX R	P	CLARO
	Circundar la que corresponda				Recibido <input type="checkbox"/>

Estación-es		Estación transmisora	
Llamada-s		Instr.de Transmisión	
Exceptuada-s			
NR			

PROCEDENCIA				GRUPO	FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z	O	P	R	29	21:40		MAYO	1982	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>	Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
Flach	Imediato	Prioridad	Rutina							
Circundar la que corresponda										

PROMOTOR **CRVORJF (X)**

EJECUTIVO-S **MIUDOOT (XX)**

INFORMATIVO-S **MIUDCIO - GOATLANSUR - MULTIFAS TOJA.**

EXCEPTUADO-S

DE A-20FAS (X) PARA CAE (XX)

Grupos

BT

SITUACION 29 MAYO 1982.

ACTIVIDAD AEREA ENO: A PARTIR 0857 HS. NLV INFORMA INICIACION PAG. CONSTATANDOSE UN TOTAL DE 27 PAG, EFECTUANDOSE MAXIMO ESFUERZO ENTRE 0857/1058 HS. CON 4/6 SECCIONES.

SITUACION PUERTO ARGENTINO:

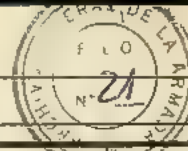
ZONA AD. PUERTO ARGENTINO BOMBARDEADA EN FORMA REITERADA SIN DAÑOS MATERIALES NI DE PERSONAL. ENO CONSOLIDO POSICIONES Y TOMO LOCALIDADES DE DARMIN Y GEORGE GREEN.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL		K	AR
	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora	Código Nro	
Entrado Central		INSTRUCCIONES ESPECIALES		Firma	
Recibido		MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>		Redactor	
Transmitido		CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>		A 2 OFAS.	
Retransmitido		METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>		Jefe Centro Comunicac	
Salido Central		INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>			
Recibido Destino		ACLARACIONES:			
CONOCIMIENTO		Referido al mens. _____		Sacar _____ copias	
		Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Pg _____ de _____ Págs	

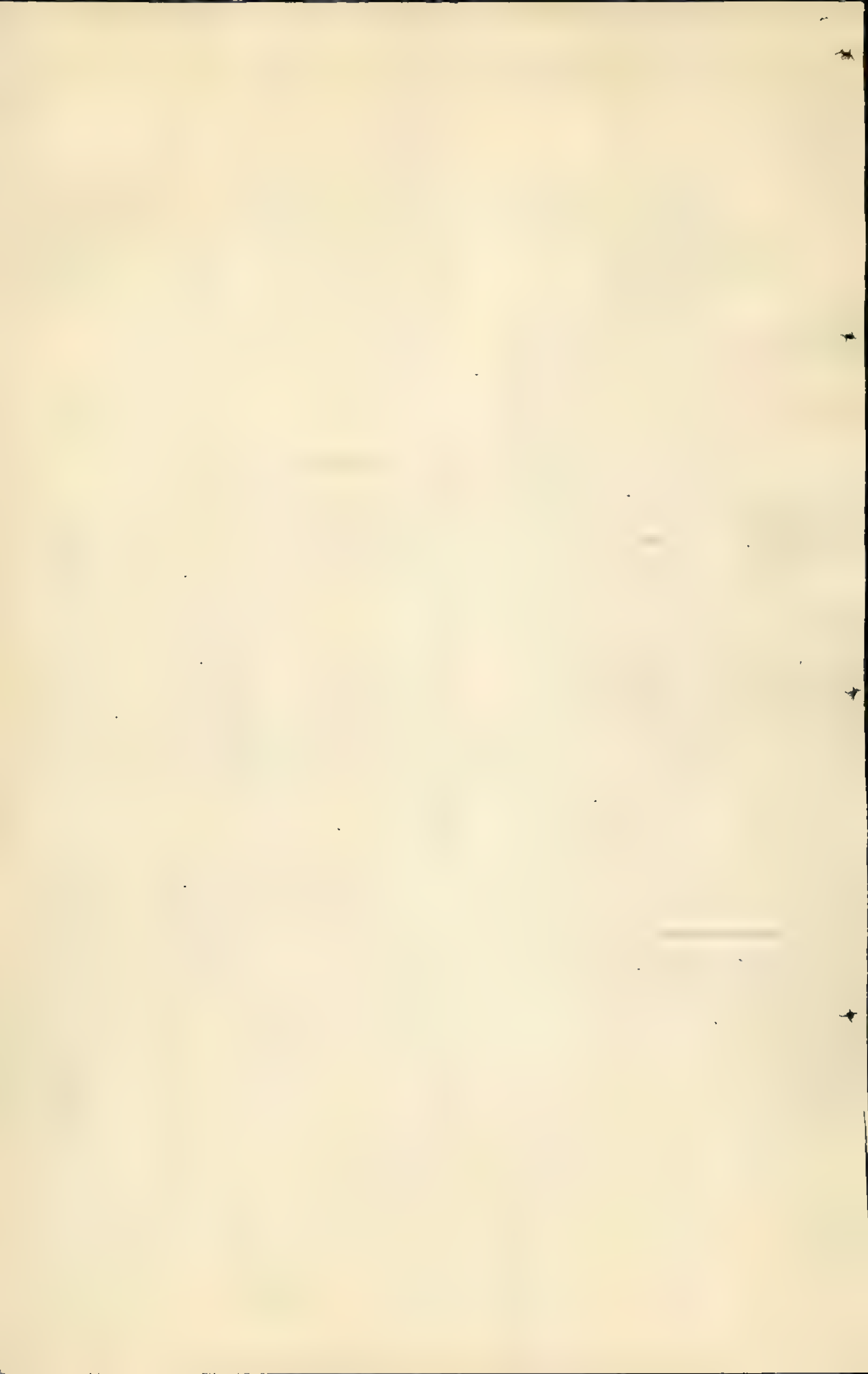


FUERZA AEREA ARGENTINA

MENSAJE



Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S <input checked="" type="checkbox"/> SECRET R P Circundar la que corresponda	Transmitir <input type="checkbox"/> CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Nro de Control 7386	
Estación-es Llamada-s Exceptuada-s NR					
Estación transmisora Instr. de Transmisión					
PROCEDENCIA Z IOI P R Flach Inmediato Prioridad Rutina Circundar la que corresponda		GRUPO 28	FECHA 0020	HORA MAY	
MES MAY		AÑO 82		INSTRUCCIONES DEL MENSAJE Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>	
PROMOTOR ORVORJS' (X)					
EJECUTIVO-S INUDOGT (XX)					
PARTE I DE II PARTES					
INFORMATIVO-S BUSOGIG - COATELSON - MULTIFAS IOIA					
EXCEPTUADO-S					
Grupos				BT	
DE A-2 OMAS (X) PARA CAR (XX)					
SITUACION 28 MAYO 1982. ACTIVIDAD NAVAL					
DIA 272300 MLV INFORMA FUEGO DE UNIDAD NAVAL DESDE ESTRECHO SAN CARLOS SOBRE PUERTO HOWARD Y AD DARWIN. A PARTIR 280020/0300/0600/0745 FUEGO NAVAL SOBRE AD DARWIN, ASIMISMO TROPAS BRITANICAS 0610 INICIAN DESBARCO Y APARECE SOBRE POSICIONES NORTH Y NE DE REL2, A LAS 1200 HS, CERO FUEGO SOBRE AD.					
ACTIVIDAD AEREA ENO: A PARTIR 0920 HS MLV INFORMA INICIACION PAC, CONSTATANDOSE UN TOTAL DE 12 PAC, EFECTUANDOSE UN MAXIMO ESFUERZO CON CUATRO PAC EN EL AIRE A LAS 1035.					
ACTIVIDAD AEREA PROPIA: REQUIESA OLCURS DE MLV UN C-130 CON CINCO OFICIALES DE FUERZA AEREA Y SIETE HERIDOS DE EJERCITO, SUSPENDIENDOSE POR ACTIVIDAD NAVAL ENEMIGA DOS VUELOS, ILLAS DE IA-58 A PARTIR 0900 HS. ATACAN FUERZAS TIERRAFERES ENEMIGAS 10 NM AL NORTE DE GOOSE GREEN Y TAMBIEN MAS HACIA EL N. POSICIONES MISILES CON 10 HOMBRES APROXIMADAMENTE CADA UNA, DENTRIBAN UN SEA KING Y AVERIAN OTRO. LA ACTIVIDAD AEREA DESDE EL CONTINENTE SUFRIO INCONVENIENTES METEOROLOGICOS QUE DIFICULTARON UBICACION DEL BLM EN EL OM.					
SITUACION AD DARWIN: A LAS 1830 HS FUE CAPTURADO POR ENO EL MENCIONADO AD, PERSONAL DE FAA Y HA SE ENCUENTRA RODEADO POR ENO EN LA VILLA DE ESE LUGAR SIENDO HOSTIGADOS. JUNGO DE CAPTURA DE AD SE REFORZO MEDIANTE OPERACION HELITRANSPORTADA CON 160 HOMBRES DE SA DOTACION EN LA VILLA. OBSERVACIONES: SEGUN OBSERVACION PILOTOS IA-58 EN LA ZONA OCUPADA POR ENO GRAN DESPLIEGUE DE AA. Y MISILES. APRECIACION: EL ENO REALIZO CON RAPIDEZ SU AVANCE POR TERRENO Y HELITRANSPORTADOS CON EL OBJETO DE APROVECHAR ADVERSA CONDICIONES METEOROLOGICAS Y EVITAR HOSTIGAMIENTO FAA. SE ESTIMA ENO CONTINUARA SU ACCIONAR DURANTE PERIODO NOCTURNO Y JUNGO SOBRE PTO ARGENTINO, CONSIDERANDO QUE CUENTA CON RWT E INSTALACIONES QUE FACILITARAN CONSIDERABLEMENTE					
BT	Grupo Hora	INST. FINAL		K	AR
Entrado Central	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES	
Recibido	DAM		282320	MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/> CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>	
Transmitido				METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/> INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>	
Retransmitido				ACLARACIONES:	
Salido Central				Referido al mens. <input type="checkbox"/>	
Recibido Destino				Sacar <input type="checkbox"/> copias	
CONOCIMIENTO				Pg <input type="checkbox"/> de <input type="checkbox"/> Págs	
				Firma	
				Código Nro.	
				Promotor Autorizado	
				Redactor	
				Jefe Centro Comunicac.	



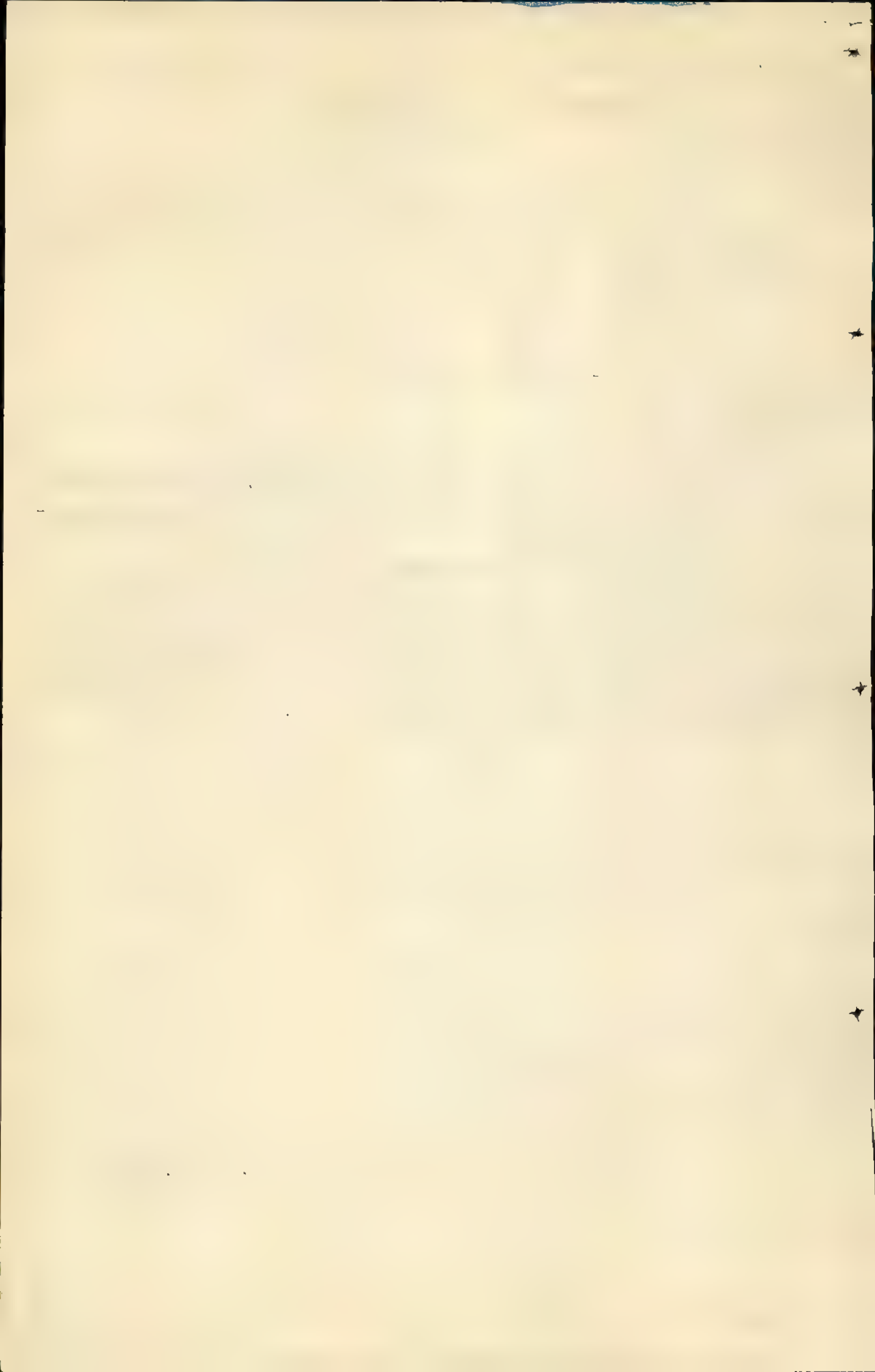
[illegible]

FUERZA AEREA ARGENTINA

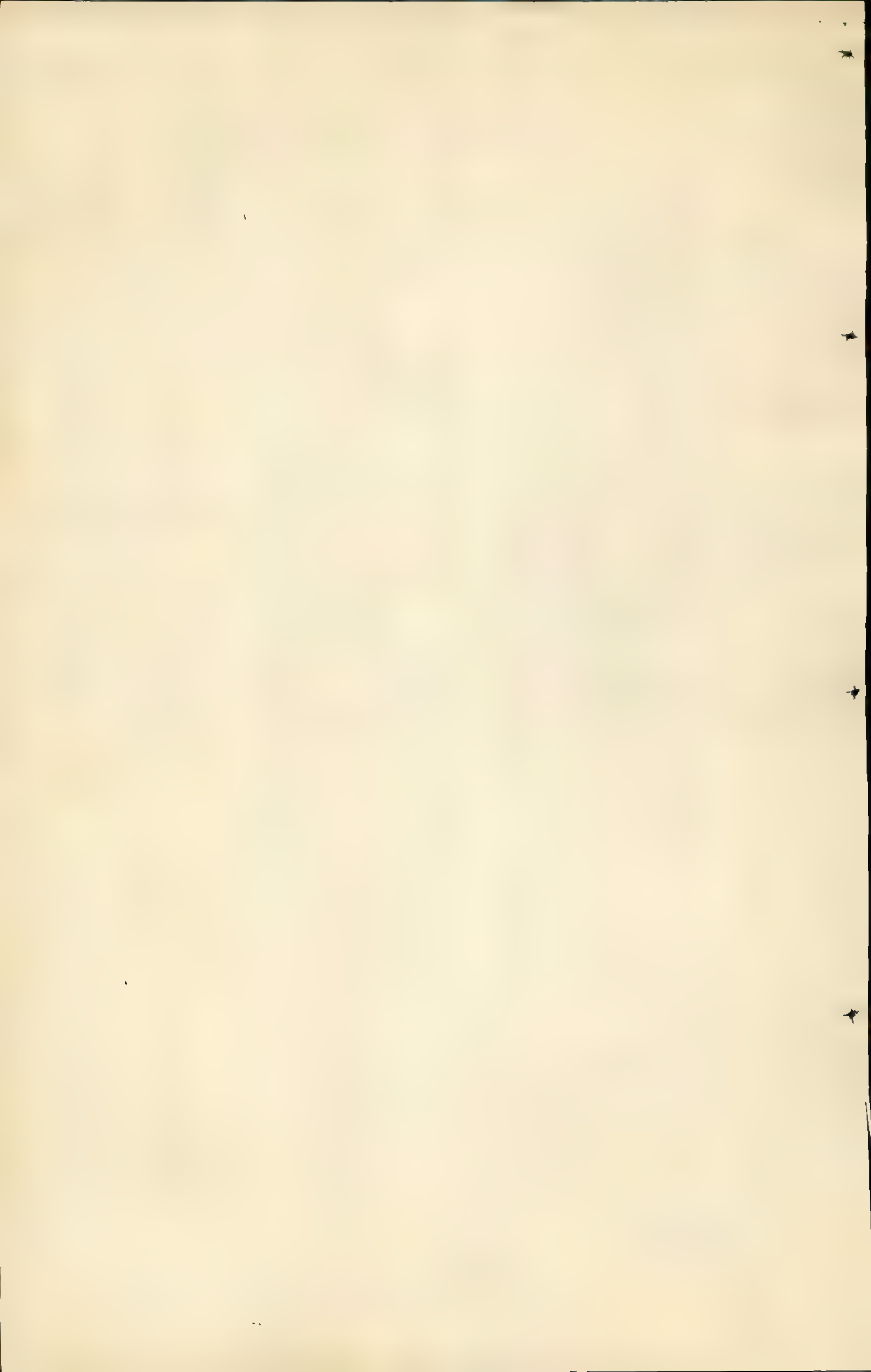
MENSAJE



Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S XXXX R P Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Nro. de Control Buj. 7325
Estación-es Llamada-s Exceptuada-s NR	Buj. 7325 Estación transmisora Instr. de Transmisión			
PROCEDENCIA Z O P R Flach Inmediato Prioridad Rutina		GRUPO 27 0200	FECHA MAYO	HORA 1982
Circundar la que corresponda		INSTRUCCIONES DEL MENSAJE Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>		
PROMOTOR CRVORJF (X) EJECUTIVO+S BUEOCCT (XX)				
INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA EXCEPTUADO-S				
I PARTE DE II PARTES				Grupos BT
ACTUALIZACION SITUACION DEL EEO, DIA 26 MAYO 82: ACTIVIDAD AEREA EN MLV: A PARTIR DE 10:45 HS SE REALIZARON VEINTIDOS PAC, DE LAS GUALES DOS ATACARON AD DARWIN NO INFORMANDO DE DAÑOS Y TRES ATACARON PUERTO HOWARD NO CAUSANDO DAÑOS MATERIALES, SI A PERSONAL DE EJERCITO: CINCO HERIDOS, SEIS MUERTOS, UN ATAQUE A PUERTO ARGENTINO CON LANZAMIENTOS DE DOS BOMBAS, SIN DAÑOS - MAXIMO ESFUERZO PAC SE REALIZO ENTRE 10:45 a 14:21 HS. INTERFERENCIA RADAR: DIA 252130 DOS ECOS EN RADAR CRV RADIAL 200 RUMBO 010 FL 35, DESAPARECIENDO 26 MN AL NORTE, LOS MOVILES PASARON LATERAL BANCER, POR OTRA PARTE DICHOS ECOS SE OBSERVAN ENTRE 2130/2330 HS INFORMACION CIC. ASIMISMO SE INICIO CENSO MALVINENSES Y ENTREGA DE DOCUMENTACION, EVIDENCIARON FRIALDAD, NO DESCORTESES, GRAN PREOCUPACION POR EL HECHO BELICO. POSICIONES: ARTILLERIA ANTIAEREA CONVENCIONAL: 51°27'30" 'S/59°07'30" 'W - 51°28'50" 'S/59°01' 'W 51°31'20" 'S/59°01'30" 'W - 51°37'00" 'S/58°51'00" 'W. SUPERFICIE AIRE: 51°41'00" 'S/58°52'00" 'W - 51°44'00" 'S/58°43'00" 'W. APRECIACION: EL EEO NO HA REALIZADO ACTIVIDAD NAVAL SIGNIFICATIVA, INTERPRETANDOSE QUE LOS HUNDIMIENTOS Y AVERIAS OCACIONADAS POR PROPIAS FUERZAS MOTIVO LA SUSTRACCION DE MEDIOS SIGNIFICATIVOS DE COMBATE. SE HABRIAN ABATIDOS DE 14 a 16 AVIONES HARRIER, 9 HELICOPTEROS SEA KING, 5 HELOS SEA LINK/WASP, DESDE EL COMIEZO DE LAS OPERACIONES. DE 1/2 HELOS PERMANECEN EN TAREAS ANTISUBMARINAS/DEFENCION AERONAVES BAJA ALTURA ENTRE PUERTO ARGENTINO Y POSICION DEL PORTA AVIONES				
BT	Grupo Hora	INST. FINAL		K AR
Entrado Central	Inicial Cód. Nro. Fecha Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES		Código Nro.
Recibido		MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/> CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>		
Transmitido		METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/> INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>		
Retransmitido		ACLARACIONES:		
Salido Central		Referido al mens. _____ Sacar _____ copias		
Recibido. Destino		Clasificado SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Pg _____ de _____ Págs		
CONOCIMIENTO		Firma Jefe Centro Comunicac.		



[illegible]



FUERZA AEREA ARGENTINA

MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S <u>XXXXXX</u> R P Circundar la que corresponda	Transmitir <input type="checkbox"/> CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Nro de Control <u>1497356</u>
Estación-es Llamada-s Exceptuada-s NR				
Estación transmisora Instr.de Transmisión				
PROCEDENCIA		GRUPO	FECHA	HORA
Z O P R Flach <input type="checkbox"/> Inmediato <input type="checkbox"/> Prioridad <input type="checkbox"/> Rutina <input type="checkbox"/>		27 2051	MAYO	1982
Circundar la que corresponda		INSTRUCCIONES DEL MENSAJE		
		Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>		
PROMOTOR CRVORJF (X)				
EJECUTIVO-S HUEOCCT (XX)				
INFORMATIVO-S HUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA.				
EXCEPTUADO-S				
PARTE I DE II PARTES				Grupos BT
DE A-2 CPAS (X) PARA CAR (XX)				
SITUACION 27 MAYO DE 1982:				
ACTIVIDAD NAVAL: A 00:20 HS EN BAHIA CHOISEUL, PERSONAL DE FUERZA AEREA DESTAGADO EN AD DARWIN, ME OBSERVO UN BUQUE QUE SE DESPLAZABA POR DICHA BAHIA. A PARTIR 05:00 HS POR TRIANGULACION REALIZADA PERSONAL EJERCITO SOBRE FRECUENCIA 3886 KH, SE DETERMINA UN ECO QUE SE DESPLAZA SOBRE SUPERFICIE AL N DE ISLA GRAN MALVINA, ENTRE 70/30 NM DE LA COSTA, MANTENIENDO SU PRESENCIA EN LA ZONA HASTA LA CONFECCION DEL PRESENTE MENSAJE (15:30). PORTAAVIONES A 100 NM Y RADIAL 065 MLV, RODEADO DE UNA VEINTENA DE UNIDADES. (POSIBLES HELOS)				
ACTIVIDAD AEREA: DEL HNO: ENTRE EL DIA 261830/271030 NO SE OBSERVARON ECOS, NI SE VISUALIZARON PAC SOBRE MLV. CADA PAC SE MANTIENE EN VUELO DURANTE 1 HORA, Y 15 MINUTOS ANTES DE RETIRAR SE LA PAC, INGRESA OTRA, LA QUE SE RETIRA SE DIRIGE DIRECTAMENTE AL PAL. A PARTIR DE LAS 1053 Y HASTA LAS 1735 SE CONCRETARON 23 PAC, MAXIMO ESFUERZO 5 PAC EN EL AIRE. PREDOMINARON SOBRE ZONA N Y CENTRO DE ISLAS MALVINAS? ATACANDO 3 AVIONES S. HARRIER PUERTO ARGENTINO, CON BOMBAS SIN DAÑOS Y DOS AVIONES S. HARRIER CON REEMPLIO ATACAREM AD DARWIN, CON BOMBAS, SIN DAÑOS. UN AVION SEA HARRIER TIRO CON COHETES CON CHAFF. EN ESTE ATAQUE AA 20 MM DERRIBO UN SEA HARRIER, ADMISMO DURANTE HORAS DE LA MAÑANA HARRIER REALIZARON TAREAS DE AOT SOBRE RI12 SIN EVALUAR DAÑOS. POR OTRA PARTE SE DETECTO A PARTIR DE 0900 HS, SEIS PIQUETES RADAR; CINCO NE Y UNO SE ISLAS MALVINAS, ESTIMANDOSE QUE EMPLEAN TAREAS DE ALERTA AEREA Y PROTECCION ANTISUBMARINA DE UN PORTAAVIONES.				
ACTIVIDAD AEREA PROPIA: SE EFECTUO BOMBARDEO DE AREA EN PUERTO SAN CARLOS DURANTE LA NOCHE MEDIANTE DOS MK 62, ENTRE 1000/1500 PIES CON CUATRO MK 17 C/U. NO LOGRANDOSE EVALUAR DAÑOS. Y A LA TARDE SE REPITIO EL ATAQUE CON CUATRO AVIONES CON OCHO BRP CON ESPOLETA KE (12" RETARDO)				
BT	Grupo Hora	INST. FINAL		K
Inicial Cód. Nro. Fecha Hora		INSTRUCCIONES ESPECIALES		Código Nro.
Entrado Central		MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>		Firma <u>[Signature]</u>
Recibido		CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>		
Transmitido		METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>		
Retransmitido		INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>		Promotor o Autorizado
Salido Central		ACLARACIONES:		Redactor
Recibido Destino		Referido al mens. _____		Jefe Centro Comunicac
CONOCIMIENTO		Sacar _____ copias		
IX		Clasificado SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
		Pg _____ de _____ Págs		

FUERZA AEREA ARGENTINA

MENSAJE



Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S C R P Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Nº de Control
--------------------	---------------------------	---	--	---------------

Estación-es _____
Llamada-s _____
Exceptuada-s _____ Estación transmisora _____
NR _____ Instr.de Transmisión _____

PROCEDENCIA	GRUPO	FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z O P R Flach Inmediato Prioridad Rutina Circundar la que corresponda						Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>

PROMOTOR _____

EJECUTIVO-S _____

INFORMATIVO-S _____

EXCEPTUADO-S _____

PARTE II DE II PARTES

Grupos

BT

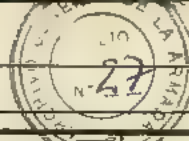
**Y 1/8 SEGUNDOS) SE AUTODESTRUYEN. QUIENES OBSERVARON AL SUR BRAZO SAN CARLOS BUQUE GRANDE TIPO
AEPB, PORTAUSTIN? PIETADO CON CRUCES ROJAS, RODEADO POR OTRAS UNIDADES T/42, T/22 CON GRAN AC
TIVIDAD DE HELICOPTEROS ENTRE ESTOS BUQUES Y LA PLAYA.**

**APRECIACION: LA NO PRESENCIA DE BUQUES DE COMBATE SIGNIFICATIVOS DURANTE EL DIA DE LA FUEHA
OBEDUCERIA, NECESIDAD DE SUSTRACCION DEL ALCANCE PAA Y/O REUNION EN UN PUNTO DEL ATLANTICO SUR
A FIN DE TRANSBORDAR EFECTIVOS DE LA BRIGADA INFANTERIA 5ta TRASLADOS EN BUQUE QUEEN ELIZABETH
A UNIDADES MENORES Y PROPIAS DE DESSEMBARCO, ESTIMANDOSE QUE A PARTIR DIA 28 MAY REINTEGRARIAN
DISEMBARCO.**

**SE HA OBSERVADO QUE LAS PAC APARECEN CUANDO EL AVION RETRANSMISOR SE DIRIGE A LA ZONA DE
OPERACIONES. BT.**

Comodoro, JORGE ALBERTO SEPINA
A-2 CPAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR
Entrado Central	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES
Recibido				MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/> CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>
Transmitido				METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/> INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>
Retransmitido				ACLARACIONES:
Salido Central				Referido al mens. _____ Sacar _____ copias
Recibido. Destino				Clasificado SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Pg _____ de _____ Págs
CONOCIMIENTO				Firma
				Código Nro.
				Promotor o Autorizado
				Redactor
				Jefe Centro Comunicac

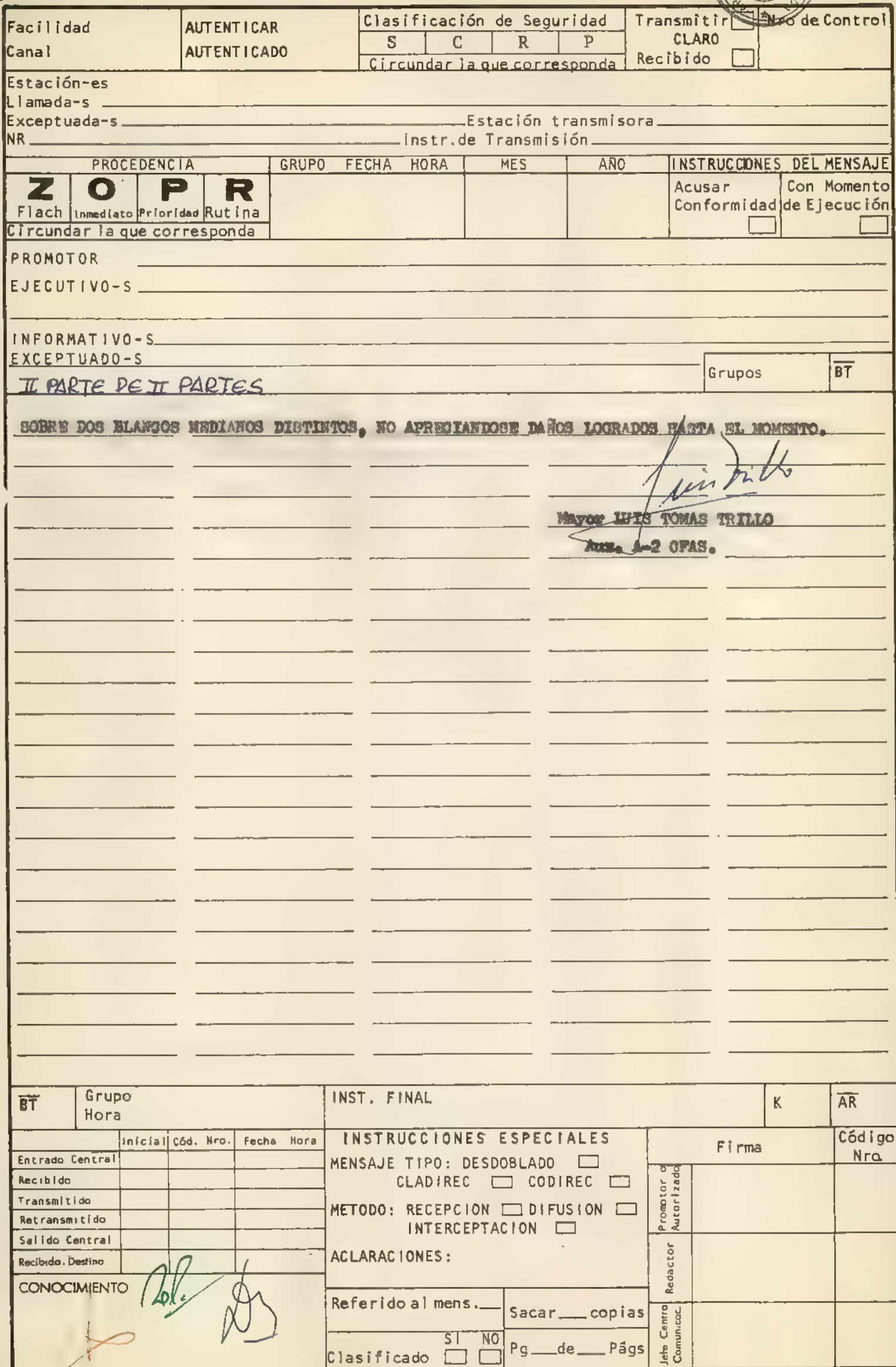
[illegible]

FUERZA AEREA ARGENTINA

MENSAJE



Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> R <input type="checkbox"/> P <input type="checkbox"/> Circundar la que corresponda	Transmitir <input type="checkbox"/> CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Nro. de Control 0027271
Estación-es Llamada-s Exceptuada-s NR		Estación transmisora Instr. de Transmisión		
PROCEDENCIA Z O P R Flash Inmediato Prioridad Rutina Circundar la que corresponda		GRUPO 25	FECHA 1910	MES MAYO
		AÑO 1982	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>	
PROMOTOR CRVOT (X)				
EJECUTIVO-S BURCOOT (XX)				
INFORMATIVO-S BURCOOT - COATLANSUR - MULTIPAS ICIA				
EXCEPTUADO-S				
DE OFAN (X) PARA CAR (XX)				Grupos
I PARTE DE II PARTES SITUACION AL 25 MAYO 1982:				BT
1. EN LA NOCHE LA FLOTA NO TUVO ACTIVIDAD EN LA ZONA DEL ENTRENIO SAN CARLOS, MANTENIENDOSE EN LA ACTITUD EVIDENCIARIA QUE SE MANTIENE DURANTE EL DIA Y LA NOCHE PROPIA PASADA HACIENDO CON SOLIDIDAD SUFICIENTEMENTE SU POSICION POR NITEL.				
2. LA AVIACION EMBARCADA ATACO PUERTO ARGENTINO EN LAS SIGUIENTES OPORTUNIDADES:				
1ra.) SEIS (6) NA BOMBAS LANZADAS, ALGUNAS NO EXPLOTARON (SE APRECIA VUELTO SIN TAC), NO CAUSANDO DAÑOS. EN DICHA OPORTUNIDAD A.A. DERIBO DOS (2) AVIONES. (1210 HS)				
2da.) NUMERO NO DETERMINADO DE AVIONES ATACAN CON BOMBAS, NO APRECIA TRAYECTORIAS, SE LO GRAN HERIR PERSONAL DE EJERCITO EN ZONA AD. (1538 HS.)				
3ra.) NUMERO NO ESPECIFICADO DE AVIONES ATACAN CON BOMBAS, NO APRECIA DAÑOS, A.A. DERIBO UN (1) AVION. (1715)				
3. ENTRE LAS 1127/1606 HS., RAFAEL MEY DERIBO AVIONES (11) PAC, QUE SE ENCONTRABA EN DOMINANTE EN ZONA EN. ISLA GRAN MALVINA. MOVIMIENTO MAXIMO SEGUIENDO A PARTIR 1520 HS. CON COMO (3) AVIONES. 1750 HS. TRES PAC EN EL AIRE.				
4. NIVEL DAÑOS SOBRE BUQUES:				
1ro) AL B. MARIA ELEFANTE				
D.D. TIPO 42 INCENDIADO CON UNA (1) DE 27 EN TO RETA DE PROA, CONCURRER CUATRO (4) HELICOPTEROS INDIAS EN AUXILIO Y UNA PAC PARA PROTECCION. POR OTRA PARTE EF. TIPO 22 INCENDIADA POR ATAQUE CON M 17.				
2do) AL B. ESTERHO SAN CARLOS: SE HABRIA AFECTADO UN BUQUE TANQUE CON BOMBAS Y 94 OBSERVOS BUQUE CON CRUCES ROJAS PINTADAS EN PROA Y AMBOS COSTADOS FORTÍSIMAMENTE CAMBERA				
3ro) AL B. ISLA MALVINA DOS (2) SUPER LITENANT CON DOS (2) MICHELLE TOSTER, DISPARARON				
BT	Grupo Hora	INST. FINAL		K
Entrado Central	Info. a	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Recibido	INSTRUCCIONES ESPECIALES		Firma	
Transmitido	MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>		Código Nro.	
Retransmitido	CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>		Promotor o Autorizado	
Salido Central	METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>		Redactor	
Recibido Destino	INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>		Jefe Centro Comunicac	
CONOCIMIENTO		ACLARACIONES:		
		Referido al mens. _____	Sacar _____ copias	
		Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Pg _____ de _____ Págs	





Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S <input checked="" type="checkbox"/> SECRET R P Circundar la que corresponda	Transmitir <input type="checkbox"/> CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Nro de Control 250121
Estación-es Llamada-s Exceptuada-s NR				
PROCEDENCIA		GRUPO	FECHA	HORA
Z O P R Flash Inmediato Prioridad Rutina		25	01:15	
Circundar la que corresponda		MES	ANO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
		MAYO	1982	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR GRVCEJF (X)				
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)				
INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS IGTA				
EXCEPTUADO-S				
PARTE I DE II PARTES				Grupos
				BT
DE GRAS (X) PARA GAR (IX)				
ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:				
240745 PRIMERA PAC SOBRE MLV.				
240805 DETECTADA SEGUNDA Y TERCERA PAC SOBRE MLV.				
240935 CUATRO SEA HARRIER ATACAN PUERTO ARGENTINO. A46 NO CAPTO CON RADAR POR VUELO MUY BAJO DAÑANDO PISTA Y UN IA-58. ASIMISMO SE DETECTA PAC AL N DEL ESTRECHO.				
241015/1150 DISTINTAS PAC Y EN DIFERENTES HORARIOS SOBREVUELAN MLV, CON UN MAXIMO ESFUERZO ENTRE LAS 11:00 y 12:22 HS DE SEIS PAC.				
TOTAL DE PAC EN EL DIA DE LA FECHA 27.				
241205 INFORMO SE AVERIO BUQUE CAMBERRA Y UN DD TIPO 42, ASIMISMO EL CAMBERRA AL SUR BRAZO SAN CARLOS RODEADO POR 10/12 BUQUES (FF/DD, ETC).				
241417 SEA HARRIER APARENTEMENTE MISION FOTOGRAFICA FUE DERRIBADO POR DISPARO DE ROLAND.				
SITUACION EN BAHIA SAN CARLOS Y HOSPITAL ENTRE 240910/1022, EN BASE ACCIONES PROPIAS:				
1º) SE AVISTARON ENTRE 6/7 BUQUES APRECIANDOSE ENTRE ELLOS CAMBERRA.				
2º) SE ESTIMA AFECTADO CAMBERRA CON POR LO MENOS UNA (1) MK 17 Y OTROS BUQUES CON RIESGO DE CAÑONES Y BOMBAS.				
3º) POR OTRA PARTE SE AFECTARON TANQUES DE COMBUSTIBLES Y OTRAS INSTALACIONES AL SUR PUERTO SAN CARLOS, LAS CUALES DISPONDRIAN PARA SU DEFENSA DE A.A. LIVIANA Y MISILES.				
4º) EN LA DEFENSA ACTIVA DEL ENEMIGO BASADO EN TIERRA SE CARACTERIZO POR EMPLEAR NUTRIDO FUEGO DE A.A. (20/12,7 MM) Y MISILES ESTOS ULTIMOS EMPLAZADOS TAMBIEN SOBRE EL TERRENO LA CAZA INTERCEPTORA EMPLEO CAÑONES Y MISILES.				
BT	Grupo Hora	INST. FINAL		K
	inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora	AR
Entrado Central			250121	Código Nro
Recibido		INSTRUCCIONES ESPECIALES		
Transmitido		MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>		
Retransmitido		CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>		
Salido Central		METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>		
Recibido, Destino		INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>		
CONOCIMIENTO		ACLARACIONES:		
		Referido al mens. Sacar copias		
		Clasificado SI NO Pg de Págs		
		Promotor o Autorizado		
		Redactor		
		Jefe Centro Comunicac		
		COM. JORGE A. ESPINA A - 2 CFAS		



FUERZA AEREA ARGENTINA

MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR	Clasificación de Seguridad				Transmitir <input type="checkbox"/>	Nro de Control
	AUTENTICADO	S	XX	R	P	CLARO	
	Circundar la que corresponda				Recibido <input type="checkbox"/>	AUB 7251	

Estación-es _____
Llamada-s _____
Exceptuada-s _____ Estación transmisora _____
NR _____ Instr.de Transmisión _____

PROCEDENCIA				GRUPO	FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z	XX	P	R		25	01:15	MAYO	1982	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>	Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
Flach Inmediato Prioridad Rutina										
Circundar la que corresponda										

PROMOTOR **CRVBJF (X)**
EJECUTIVO-S **HEOCCT (XX)**

INFORMATIVO-S **HEOCCT - COATANSUR - MILITIAS IGIA.**
EXCEPTUADO-S _____
PARTES II DE II PARTES

DE CPAS (X) PARA CAE (XX)

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

5º) LA ACTIVIDAD ENEMIGA EN LA ZONA NORTE EN ESTRECHO SAN CARLOS, DADA POR BUQUES Y AVIONES INDICAN QUE DESEAN MANTENER EL OBJETIVO, HABIENDO LOGRADO AL PRESENTE CIERTA CONSOLIDACION EN TIERRA E INTENSA OPERATIVIDAD EN EL AIRE.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL		K	AR
	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora	Código	
Entrado Central				Nro	
Recibido				Firma	
Transmitido				Jorge A. Spina	
Retransmitido				A-2 CPAS	
Salido Central				Promotor	
Recibido Destino				Autorizado	
CONOCIMIENTO				Redactor	
Referido al mens. _____				Sacar _____ copias	
Clasificado SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Pg _____ de _____ Págs	
				Jefe Centro Comunicac.	

Facilidad Canal		AUTENTICAR AUTENTICADO		Clasificación de Seguridad S C R P				Transmitir <input checked="" type="checkbox"/> CLARO Recibido <input type="checkbox"/>		Nro de Control	
Estación-es Llamada-s Exceptuada-s NR											
PROCEDENCIA				GRUPO		FECHA HORA		MES		AÑO	
Z O P R Flach Inmediato Prioridad Rutina				24		04:20		MAYO		1982	
Circundar la que corresponda										INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
										Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>	
										Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>	
PROMOTOR ORTORIF (X)											
EJECUTIVO-S INECCOT (XX)											
INFORMATIVO-S ENECCIG - COATLANHUR - MULTIFAS IGIA											
EXCEPTUADO-S											
DE OPAS (X) PARA OAR (XX)										Grupos	
										BT	
ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:											
EN LA PACHA ENO REALIZO 29 PAC CON ESFUERZO MAXIMO SIMULTANEO DE 3 (DIEZ AVIONES) EN VUELO											
SEA - HARRIER VERSION INTERCEPTOR PERMANECEN EN ZONA APROXIMADA 30 MINUTOS CON DURACION TO-											
TAL POR VUELO NO SUPERAN 70 MINUTOS, TIEMPO DE REABASTECIMIENTO ESTIMADO NO SUPERAN 60 MI-											
NUTOS, CON HELOS REALIZO 7 INCURSIONES DE APROXIMADO 90 MINUTOS CADA UNO.											
1 DESDE RADIALES 300/35 NM (PRESUMIBLES SAN CARLOS)											
POR NIVEL DE ACTIVIDAD AEREA SE APRECIA ENO RECIBIO REEMPLAZO Y REFUERZOS DE SE-HARRIER O											
HARRIER.											
DAÑOS SUFRIDOS POR EL ENO DURANTE ACCIONES DIA 23:											
1º) DAÑOS PROBABLES POR IMPACTO A UNA FRIGATA (POR A4b).											
2º) DAÑOS PROBABLES A UN DESTRUCTOR CLASE COUNTRY Y UNA FRAGATA CLASE 21 (POR A4g)											
3º) PROBABLES DERRIBO SEA-HARRIER Y/O HARRIER POR PROPIA ARTILLERIA ANTIAEREA ANTE ERROR											
DE IDENTIFICACION.											
NO SE POSEE INFORMACION SOBRE LA COMPOSICION DE CANTIDAD DE EFECTIVOS DESEMBARCADOS.											
EL ENO DISPONE DE MEDIOS Y ADIESTRAMIENTO PARA ACTUAR SIN LUZ Y/O CONDICIONES METEOROLOGICA											
ADVERSAS.											
SE APRECIA ENO CONTINUA CONSOLIDANDO CABECERA DE PLAYA, OCUPA ALTURA CON ARMAS DEFENSA AEREA											
PUNTUAL QUE PERMITEN DIFICULTAR OPERACION SOBRE RUMBOS DE APROXIMACION PUERTO SAN CARLOS Y											
DESPLAZA PATRULLAS DE COMBATE POR MEDIO DE HELOS.											
LA DEFENSA ANTIAEREA DETECTADA POR MEDIOS PROPIOS SE ENCONTRARIA EMPLAZADA.											
1º) EN ZONA PUERTO HOSPITAL, PUERTO SAN CARLOS Y BAHIA SAN CARLOS CON EL MATERIAL EMBARCADO											
MAS ARTILLERIA Y MISILES TIPO BLOW PIPE.											
BT		Grupo Hora		INST. FINAL				K		AR	
		Inicial Cód. Nro. Fecha Hora		INSTRUCCIONES ESPECIALES				Firma		Código Nro.	
Entrado Central				MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>							
Recibido				CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>							
Transmitido				METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>							
Retransmitido				INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>							
Salido Central				ACLARACIONES:				Promotor o Autorizado			
Recibido Destino								Redactor			
CONOCIMIENTO				Referido al mens. _____				Sacar _____ copias			
				Clasificado SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Pg _____ de _____ Págs			



Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S C R P Circundar la que corresponda				Transmitir CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Nro de Control	
Estación-es Llamada-s Exceptuada-s <u>CVQ 7222</u> Estación transmisora NR Instr.de Transmisión								
PROCEDENCIA		GRUPO	FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	24	04:20	MAY	1982	
Circundar la que corresponda				Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>		Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>		
PROMOTOR <u>ORVORJP (X)</u> EJECUTIVO-S <u>BURCOOT (XX)</u>								
INFORMATIVO-S <u>MURCOIG - COATLANSUR - MULTIPAS ICIA</u> EXCEPTUADO-S								
DE OFAS (X) PARA OAB (XX)						Grupos	BT	
ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:								
2º) ARTILLERIA Y MISILES EN 51° 35' S Y 58° 50' W, IDENTIFICADO POR TRIPULACION MISION DIA 23.								
3º) MISILES DE DEFENSA PUNTUAL PRESUMIBLE TIPO RAPPIER EN CADENA CORONADA POR CERRO USBORNE Y CONWICKHOM AL NOROESTE DE DARWIN.								
LA TRIPULACIONES DE LOS A4Q MANIFIESTAN QUE LOS MISILES TIPO BLOW PIPE Y/O SEA CAT FUERON RELATIVAMENTE FACILES DE SUPERAR CON MANIOBRAS EVASIVAS PUES SE VEN VENIR.								
EL PERSONAL EYECTADO A CAUSA DE INTERCEPTACION DE SEA-HARRIER Y/O HARRIER MANIFIESTA QUE SI ESTA ATENTO EXISTE TIEMPO PARA EYECTARSE, PARA LO CUAL RECOMIENDA CUMPLIR PROCEDIMIENTO ESTIPULADO. <u>BT</u>								
<div style="text-align: right;"> COMODORO JORGE A ESPINA A-2 OFAS</div>								
BT	Grupo Hora			INST. FINAL			K	AR
Inicial				Cód. Nro.	Fecha	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES	
Entrado Central							MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>	
Recibido							CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>	
Transmitido							METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>	
Retransmitido							INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>	
Salido Central							ACLARACIONES:	
Recibido Destino							Referido al mens. <input type="checkbox"/> Sacar <input type="checkbox"/> copias	
CONOCIMIENTO <u>Pol.</u>							Pg <input type="checkbox"/> de <input type="checkbox"/> Págs	
							Firma	
							Código Nro	
							Promotor o Autorizado	
							Redactor	
							Jefe Centro Comunicac	



FUERZA AEREA ARGENTINA

MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR	Clasificación de Seguridad				Transmitir <input type="checkbox"/>	Nro de Control H114 1-11
	AUTENTICADO	S	C	R	P	CLARO	
	Circundar la que corresponda				Recibido <input type="checkbox"/>		

Estación-es		Estación transmisora	
Llamada-s		Instr.de Transmisión	
Exceptuada-s			
NR			

PROCEDENCIA				GRUPO	FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z	O	P	R		23	2153	MAYO	1982	Acusar	Con Momento
Flach	Inmediato	Prioridad	Rutina						Conformidad	de Ejecución
Circundar la que corresponda									<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PROMOTOR	CRVORJF (X)	
EJECUTIVO-S	BUDOCOT (XX)	
PARTE I DE IV PARTES		
INFORMATIVO-S	BUDOCOT & COATLANSUR - MULTIPAS ICIA	
EXCEPTUADO-S		
	Grupos	BT

DE CPAS (X) PARA CAE (XX)

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

230929 SOBRE MLV SE ENCUENTRAN PERMANENTEMENTE DE TRES/ CUATRO SECCIONES DE PAC EN EL AIRE

231010 UNA PAC RADIAL 190, 20 MN, NIVEL 33, RUMBO 240.

231245 MALVINAS INFORMA MOVIMIENTOS DE TROPAS DEL ENO EN LOS SIGUIENTES LUGARES: CANTERA MOUNTAI (1.300 Mts) - MONTE USBORNE 1º(2.300 Mts) - MONTE USBORNE 2º(2.264 Mts) TEBLE ROCK (1.800 Mts) BLUE MT (1.500 Mts).

231245 TRES PAC EN EL AIRE.

231300 PUERTONOWARD INFORMA QUE A LAS 11:05 HS EN COMBATE AEREO CAYO UN AVION. INTENSA ACTIVIDAD DE LAS PAC AL NORTE DE SAN CARLOS. MANTIENEN DOS PAC EN EL AIRE.

231400 DE MALVINAS SE INFORMA QUE DOS SEA HARRIER ATACAN HOWARD

231330 UNA PAC RADIAL 305, 35 MN.

231340 UNA PAC RADIAL 120, 85 MN, NIVEL 120.

231344 UNA PAC RADIAL 305, 75 MN (DESAPARECIO DE PANTALLA RADAR)

231350 UNA PAC EN LA VERTICAL DE OWARD NIVEL 060, RUMBO NORTE

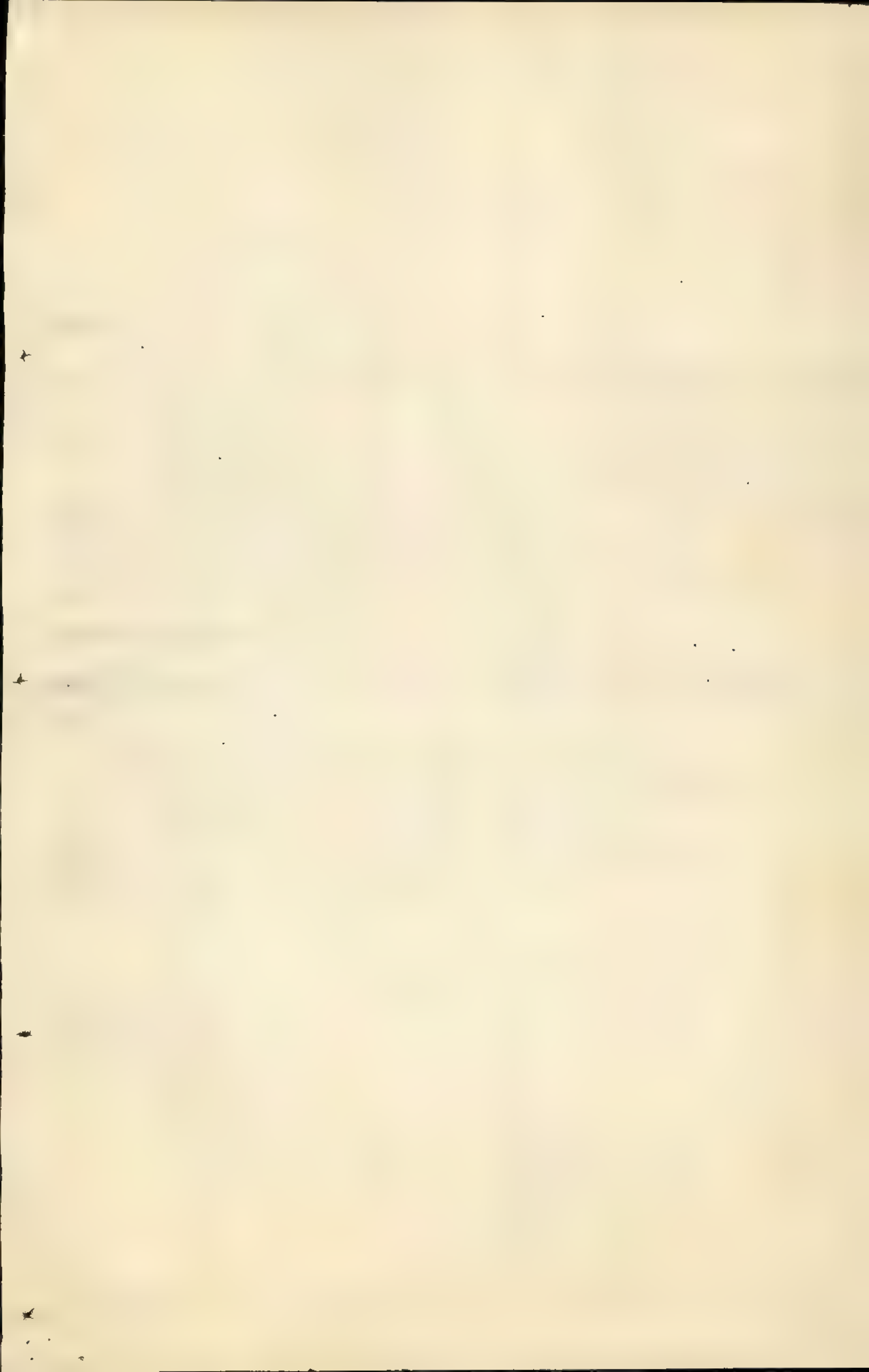
231352 UNA PAC RADIAL 275, 60 MN, NIVEL 100, RUMBO 010 - DOS PAC RADIAL 332, 30 MN, NIVEL 80, RUMBO 240.

231411 EN EL CANAL SAN CARLOS 6/7 BARCOS POSIBLE BUQUE TRANSPORTE DE TROPAS, POSIBLE CAMBERRA, FRAGATA.

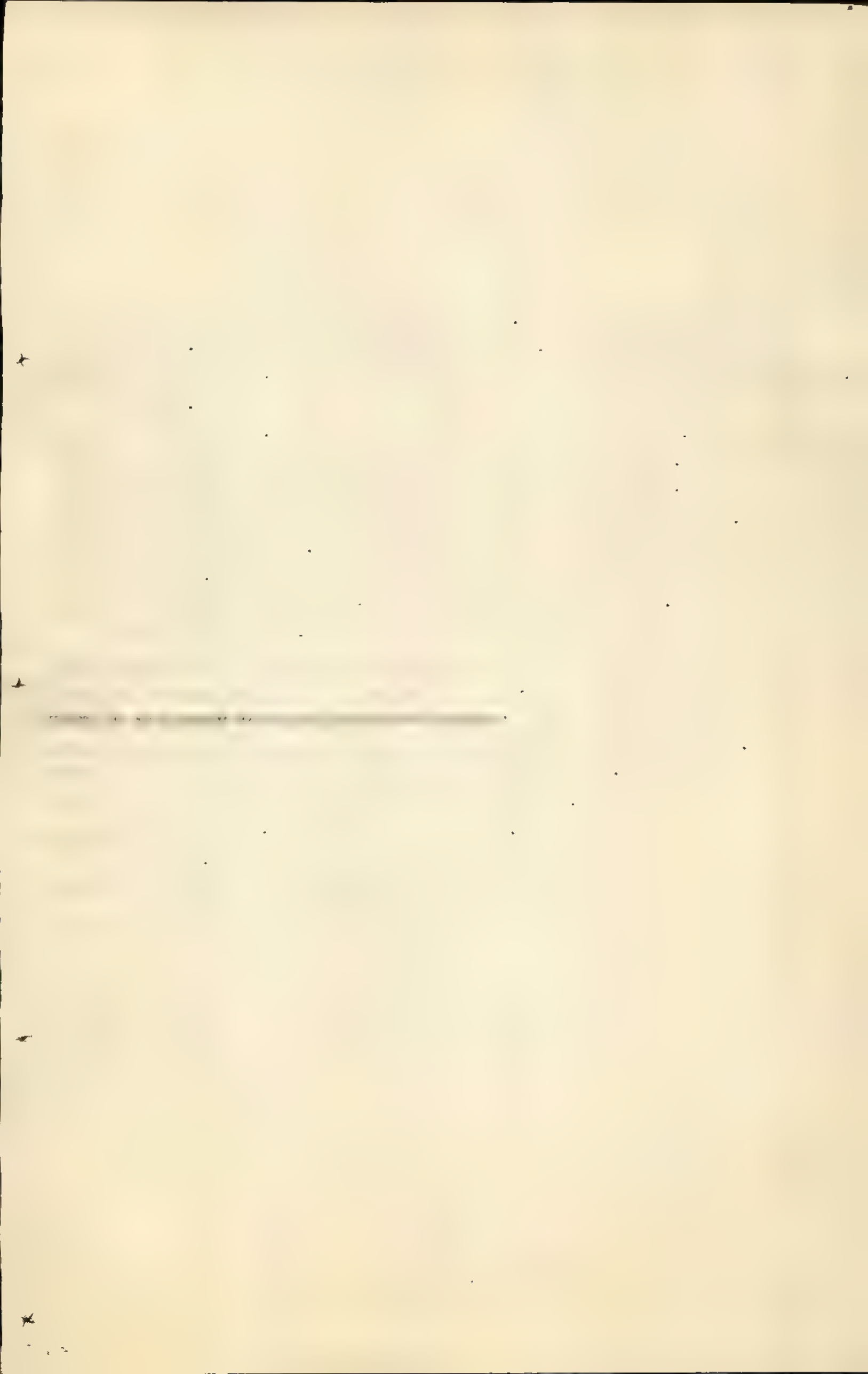
231400 UNA PAC RADIAL 240, 45 MN, NIVEL 70. UNA PAC RADIAL 280, 63 MN, NIVEL 120 APROXIMAN- DOSE.

231405 UNA PAC DE NORTE A SUR EN VUELO BAJO FR NTE A OWARD.

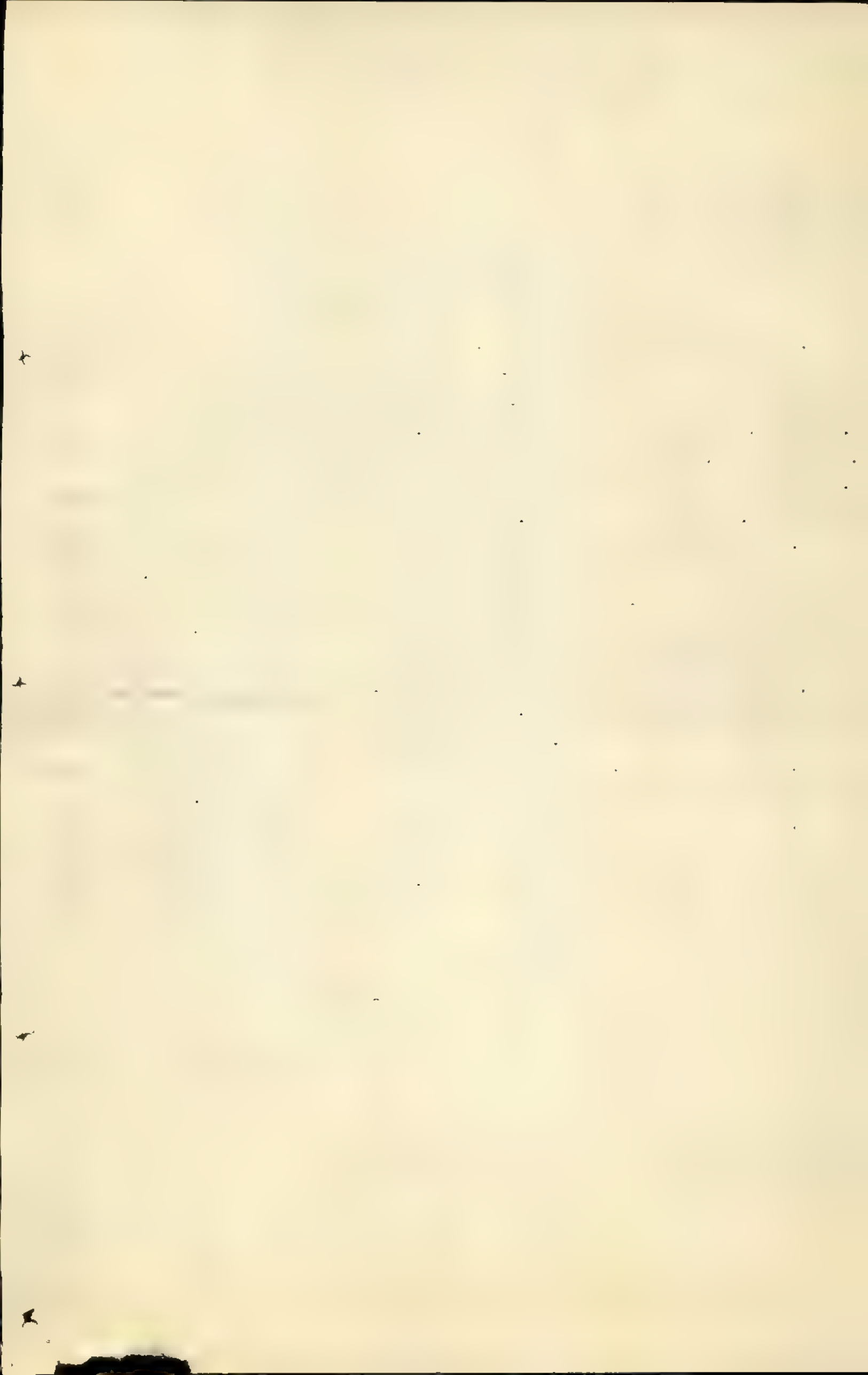
BT	Grupo	INST. FINAL	K	AR
	Hora			
Entrado Central	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido Destino				
CONOCIMIENTO		INSTRUCCIONES ESPECIALES		
		MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>		
		CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>		
		METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>		
		INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>		
		ACLARACIONES:		
		Referido al mens. _____ Sacar _____ copias		
		Clasificado SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Pg _____ de _____ Págs		
		Firma		
		Código Nro.		
		Promotor o Autorizado		
		Redactor		
		Jefe Centro Comunicac		



Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S C R P Circundar la que corresponda	Transmitir <input type="checkbox"/> CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	N° de Control H09-7219
Estación-es Llamada-s Exceptuada-s NR				
Estación transmisora Instr.de Transmisión				
PROCEDENCIA		GRUPO	FECHA	HORA
Z O P R Flash Inmediato Prioridad Rutina		23	MAYO	1982
Circundar la que corresponda		INSTRUCCIONES DEL MENSAJE		
		Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>		
PROMOTOR CRVOBJF (X)				
EJECUTIVO-S BUEOCOT (XX)				
PARTE II DE IV PARTES				
INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA				
EXCEPTUADO-S				
Grupos				BT
DE GPAS (X) PARA CAE (XX)				
231410 BUQUE DE TRANSPORTE DE TROPAS (POSIBLE CAMBERRA) EN PSN NORTE DEL CANAL LO DEPIENDE UNA FRIGATA.				
231410 UNA PAC RADIAL 030, 35 MN, NIVEL 170, RUMBO 240.				
231413 UNA PAC RADIAL 271, 15 MN, NIVEL 100, RUMBO SAN CARLOS.				
231415 UNA PAC RADIAL 270, 41 MN, NIVEL 080, RUMBO NORTE -- BAJANDO.				
231421 UNA PAC A BAJA ALTURA SOBRE EL CANAL SAN CARLOS. UNA PAC REGRESANDO AL PAL.				
231428 UNA PAC RUMBO 270 EN BUSCA DE LOS RETRANSMISORES.				
231430 SE PIERDE PAC ANTERIOR Y APARECE UNA PAC EN RADIAL 063, 80 MN, NIVEL 105, CON RUMBO 240 A 6 MINUTOS DEL OM.				
231435 UNA PAC EN RADIAL 250, 120 MN, DE NORTE A SUR NIVEL 350 AL OESTE.				
231440 UNA PAC A 1.000 FT, A LA ALTURA DE HOWARD, UNA PAC RADIAL 022, 45 MN, NIVEL 230, RUMBO 240 A 10 MINUTOS DEL OM.				
231445 UNA PAC ALEJANDOSE AL PAL, UNA PAC RADIAL 354, 40 MN, NIVEL 40, RUMBO 260.				
231446 UNA PAC RADIAL 350, 38 MN, NIVEL 140, RUMBO 260 A 8 MINUTOS DEL OM.				
231447 UNA PAC RADIAL 330, 40 MN, NIVEL 170, RUMBO 270 A 4 MINUTOS DEL OM.				
231450 UNA PAC RADIAL 311, 56MN, NIVEL 120, RUMBO 240, UNA PAC RADIAL 060, 90MN, NIVEL 150 RUMBO 180.				
231455 UNA PAC RADIAL 284, 62 MN, NIVEL 130, RUMBO 240. UNA PAC RADIAL 055, 53 MN, NIVEL 280 RUMBO 240. SE PIE DE UNA PAC EN PANTALLA DE RADAR.				
231500 UNA PAC RADIAL 043, 35 MN, NIVEL 180, RUMBO 260.				
BT	Grupo Hora	INST. FINAL		K AR
Entrado Central	Inicial Cód. Nro. Fecha Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES		Código Nro.
Recibido	23 2100	MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/> CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>		
Transmitido		METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/> INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>		
Retransmitido		ACLARACIONES:		
Salido Central		Referido al mens. Sacar copias		
Recibido Destino		Clasificado SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Pg de Págs		
CONOCIMIENTO		Firma		
		Promotor Autorizado		
		Redactor		
		Jefe Centro Comunicac		



Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S (C) R P Circundar la que corresponda				Transmitir <input type="checkbox"/> CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Nº de Control 4119 7219	
Estación-es Llamada-s Exceptuada-s NR								
PROCEDENCIA		GRUPO	FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z	O	P	R	23	MAYO	1982	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>	
Flach Inmediato Prioridad Rutina		Circundar la que corresponda						
PROMOTOR GRVOBIF (X) EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)								
INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR @ MULTIFAS ICIA EXCEPTUADO-S								
PARTE IIIDE IV PARTES							Grupos BT	
DE QFAS (X) PARA CAE (XX)								
231503 UNA PAC 26 MN, NIVEL 140, RUMBO 230.								
231504 UNA PAC RADIAL 260, 60 MN, NIVEL 120 SOBRE CANAL RUMBO NOR-ESTE.								
231506 UNA PAC RADIAL 260, 60 MN, RUMBO NOR-ESTE, UNA PAC RADIAL 327, 38 MN, NIVEL 40, RUMBO 270.								
231510 DOS PAC PERDIDOS EN RADIAL 311, 50 MN, Y RADIAL 260, 60 MN. UNA PAC RADIAL 258, 50 MN PERDIDAS EN PANTALLA DE RADAR REGRESAN AL PAL.								
231515 UNA PAC RADIAL 055, 95 MN, RUMBO 240 EN ASCENSO. UNA PAC EN ASCENSO EN PERSECUCION DE NARDO (LEAR) CON RUMBO 310. UNA PAC RADIAL 055, 95 MN, RUMBO 240 EN ASCENSO. UNA PAC RADIAL 316, 112MN, EN PERSECUCION DE NARDO, ESTE AHORA EN DISTANCIA DE SEGURIDAD.								
231520 UNA PAC ENTRANDO POR RADIAL 030, 60 MN, NIVEL 150, RUMBO 280. UNA PAC DE REGRESO AL PAL.								
231525 DOS PAC ENTRANDO POR RADIAL 020, 60 MN, NIVEL 150, RUMBO 260 A 8 MINUTOS DEL OM. UNA PAC RADIAL 053, 85 MN, NIVEL 160, RUMBO 270. DOS PAC SALIENDO DEL OM.								
231530 UNA PAC RADIAL 360, 50 MN, RUMBO 280. UNA PAC RADIAL 050, 75 MN EN ASCENSO RUMBO 280.								
231533 UNA PAC RADIAL 322, 50 MN, NIVEL 120, RUMBO 220. UNA PAC RADIAL 027, 60MN, RUMBO 280.								
231535 UNA PAC 50 MN, NIVEL 110, RUMBO 250. UNA PAC RADIAL 310, 50 MN, NIVEL 110, RUMBO 210. UNA PAC RADIAL 053, 92MN, NIVEL 170, RUMBO 250.								
231538 UNA PAC RADIAL 293, 50MN PERDIDA POR EL CANAL.								
231540 UNA PAC PERDIDA EN EL CANAL EN VUELO BAJO . UNA PAC 45 MN, NIVEL 100, RUMBO 250. UNA PAC RADIAL 035, 60 MN EN ASCENSO. DOS PAC EN EL CANAL (15:45 HS)								
BT	Grupo Hora		INST. FINAL				K	AR
Entrado Central			Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES	
Recibido			23 1000				MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/> CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>	
Transmitido							METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/> INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>	
Retransmitido							ACLARACIONES:	
Salido Central							Referido al mens. Sacar copias	
Recibido Destino							Pg de Págs	
CONOCIMIENTO			Clasificado SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Firma	
							Código Nro	
							Promotor o Autorizado	
							Redactor	
							Jefe Centro Comunicac	



Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> R <input type="checkbox"/> P <input type="checkbox"/> Circundar la que corresponda				Transmitir <input type="checkbox"/> CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Nro de Control
Estación-es _____ Llamada-s _____ Exceptuada-s _____ Estación transmisora _____ NR _____ Instr.de Transmisión _____							
PROCEDENCIA		GRUPO	FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z O P R Flach Inmediato Prioridad Rutina		23			MAYO	1982	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
Circundar la que corresponda							
PROMOTOR CEVADY (X) EJECUTIVO-S HUBOCOT (XX) PARTE IV DE IV PARTES INFORMATIVO-S HUBOCIO - COATLANBUR - MULTIPAS ICIA EXCEPTUADO-S _____							
						Grupos	BT
DE OFAS (X) PARA GAB (XX) 231553 DOA PAC RUMBO 330 EN DESCENSO, DOS PAC 70 MN, NIVEL 200, RUMBO 310. 231555 UNA PAC RADIAL 310, 33 MN, NIVEL 110, RUMBO 200. UNA PAC RADIAL 020, 48 MN, NIVEL 260, RUMBO 240. 231600 CINCO PAC SIMULTANEAMENTE. 231612 UNA PAC CON DOS AVIONES, UNA PAC CON DOS AVIONES, UNA PAC CON TRES AVIONES, TODAS JUNTAS EN LA DESEMBOCADURA DEL CANAL. 231635 SIETE AVIONES VOLANDO A BAJA ALTURA SOBRE EL CANAL SIN CONTACTOS EN EL RADAR. 231640 DOS PAC DE REGRESO AL PAL, QUEDAN DOS PAC PERDIDAS POR EL RADAR EN EL CANAL. 231645 DOS PAC A BAJA ALTURA EN EL CANAL, OTRA PAC ACERCANDOSE . 231655 UNA PAC RETIRANDOSE, UNA PAC A BAJA ALTURA EN EL CANAL Y UNA PAC ENTRANDO AL CANAL. 231700 EN RADIAL 300 30 MN UN HELICOPTERO DE RESCATE. 231705 UN RADAR ADELANTADO, POSIBLE EN POSICION DEL HELICOPTERO. 231710 UNA PAC RADIAL 304, 55 MN, NIVEL 110, RUMBO 270. 231720 UNA PAC ENTRANDO, Y UNA PACA PERDIDA EN EL CANAL. 231801 INFORMA MARINA QUE EN EL ESTRECHO SAN CARLOS CON LOS A-4Q LE TIRARON A UN DESTRUCTOR CLASE COUNTRY Y A UNA FRAGATA CLASE 21, CON PROVABLES DAÑOS. 231807 INFORMA MARINA QUE LOS A-4Q CUANDO ATACARON ZONA DE DESSEMBARCO (SAN CARLOS), RECIBIERON DEL LNO FUEGO DE ARTILLERIA ANTIAEREA, MISILES TIPO SEA CAT Y BUCU PIPE PARA ELLOS FACILMENTE ESQUIVABLE.							
BT	Grupo Hora		INST. FINAL		K	AR	
	Inicial	Cód. Nro	Fecha	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES		
Entrado Central					MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>		
Recibido					CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>		
Transmitido					METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>		
Retransmitido					INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>		
Salido Central					ACLARACIONES:		
Recibido, Destino					Referido al mens. _____ Sacar _____ copias		
CONOCIMIENTO					Clasificado SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Pg _____ de _____ Págs		
					Firma Comodoro JORGE A ESPINA A-2 OFAS Promotor Autor <input type="checkbox"/> Redactor <input type="checkbox"/> Jefe Centro Comunicac <input type="checkbox"/>		

Facilidad Canal	AUTENTICAR	Clasificación de Seguridad				Transmitir <input type="checkbox"/>	Nro de Control
	AUTENTICADO	S	C	R	P	CLARO	600.7192
		Circundar la que corresponda				Recibido <input type="checkbox"/>	

Estación-es		Estación transmisora
Llamada-s		
Exceptuada-s		
NR		Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO	FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z O P R	23	03-20		MA YO	82	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>	Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
Flach	Imediato	Prioridad	Rutina				
Circundar la que corresponda							

PROMOTOR	CRVORJF (X)
EJECUTIVO-S	BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S	BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA	
EXCEPTUADO-S		
DE CFAS (X) PARA CAE (XX)	Grupos	BT

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

LOS DISTINTOS SISTEMAS DE ARMAS DURANTE LA APROXIMACION A LOS O.M. RECIBIERON FUEGO DE A.A. ESTIMADO EN CAÑONES DE 40 MM EN CASI TODOS LOS CASOS MIENTRAS QUE SON COINCIDENTES EN AFIRMAR Q UN LOS MISILES APARECEN DURANTE LA SALIDA.

LA DEFENSA SIEMPRE FUE ASUMIDA POR EL BUQUE ATACADO A PESAR DE ENCONTRARSE EN EL AREA DEL O.M. ENTRE 7/8 UNIDADES MAS.

EL TIRO DE A.A. DESDE UNA PLATAFORMA MOVIL CONTRA PUESTO CON LA APARICION REPENTINA EN VUELO RAZANTE HACE QUE LAS POSIBILIDADES DE IMPACTO DISMINUYAN EN FORMA NOTABLE.

SE HACE NECESARIO TENER RAPIDA INFORMACION DE LOS BUQUES OBSERVADOS DURANTE LA APROXIMACION Y EL REGRESO.

LA RECUPERACION EFECTUADA DE LAS TRIPULACIONES DEMUESTRA LA NECESIDAD DE CONTAR CON LA POSICION RELATIVA DE LAS ENYECTADAS PARA REA LIZAR LAS TAREAS DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO.

LA EXPERIENCIA RECOGIDA HASTA LA FECHA (ANALISIS DE LA OPERACION E ITC), INDICARIA QUE LOS PAC DEL ENO ADOPTEN EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1º) DECOLAN DEL PAL Y SE APROXIMAN A LOS SECTORES N Y S DE LA GRAN MLV EN ALTURA

2º) ARRIBANDOS AL SECTOR ASIGNADO DESCIENDEN PARA CONTINUAR A BAJA ALTURA Y BAJA VELOCIDAD PRETENDIENDO REALIZAR INTERSEPCIONES EN FORMA VISUAL ATRAVES DE LAS AREAS DE APROXIMACION.

3º) FINALIZANDO LA MISION VUELVE A TOMAR ALTURA PARA DIRIGIRSE AL PAL.

EL ENO EN EL DIA 22 REALIZO 36 PAC.

EL ENO HABRIA INSTALADO BATERIAS DE PROYECTILES BLOW PIPE EN LA ISLA CIENE NORTE Y MONTE HABITT DE LA ISLA SOLEDAD.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO

ANX. A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR
Entrado Central	Iniciado	Nro.	Fecha	Hora
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido, Destino				
CONOCIMIENTO		Referido al mens. _____	Sacar _____ copias	
		Clasificado SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pg _____ de _____ Págs	
		INSTRUCCIONES ESPECIALES	Firma	Código Nro.
		MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/> CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>	Promotor o Autorizado	
		METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/> INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>	Redactor	
		ACLARACIONES:	Jefe Centro Comunicac.	

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S XXXX R P Circundar la que corresponda	Transmitir <input type="checkbox"/> CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Nro de Control 108-7791
Estación-es Llamada-s Exceptuada-s NR				
Estación transmisora Instr.de Transmisión				
PROCEDENCIA		GRUPO	FECHA	HORA
Z Q P R Flach Inmediato Prioridad Rutina		22	2235	MAYO
Circundar la que corresponda		ANO	1982	
		INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>	
PROMOTOR CRVOLT (X) EJECUTIVO-S BUEOCET (XX)				
INFORMATIVO-S BUEOCIS - COATLANSON - MULTIPAS ICIA XXXXXXXXXXXXXX PARTE I DE II PARTES EXCEPTUADO-S DE CPAS (X) PARA GAN (XX)				
Grupos				BT
ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:				
221200 UNA PAC AL N CANAL SAN CARLOS - DOS PAC DE REGRESO - UNA PAC SE MANTIENE EN APROXIMA- CION EN EXTREMO N DEL CANAL SAN CARLOS, PREVIO A SU REGRESO AL PAL REALIZAN VUELO VER- TICAL EN MARGEN DERECHO ISLA GRANDE HASTA LATERAL IZQUIERDO ISLA SAN JORGE, VIRAJE A LA IZQUIERDA HASTA VERTICAL ISLA LOS LEONES MARINOS, SOBREVUELO COSTA DERECHA ISLA SO- LIDAD VERTICAL PTO ARGENTINO PENINSULA DE SAN LUIS. HACIA PAL. ESTE SE MANTIENE APROXI- MADAMENTE ENTRE 70/80 NM DE LA COSTA.				
221250 SE ENCUENTRAN TRES PAC EN EL AIRE.				
221300 CINCO SEA HARRIER CON RUMBO 310° PERDIENDOSE ENTRE LOS 310°/345° A 140 NM NIVEL DE VUE- LO 120/160 ALGUNOS SE APROXIMAN HASTA LAS 60 NM.				
221430 SAN MLV INFORMA QUE EN SAN CONDOR (DARWIN) CUATRO SEA HARRIER ATACA-N, POSIBLEMENTE SE ESTIMA UNO DERRIBADO.-				
221503 UNA PAC PERMANENTEMENTE EN VUELO.				
221525 POR MEDIO DE EJERCITO SE TUVO QUE: FUERZA AEREA DEL ENO SE MANTIENE ACTIVA BRINDANDO PROTECCION A LAS ACTIVIDADES DE SAN CARLOS.				
221530 SE LE INFORMA AL CPAS DE UN PROBABLE DERRIBO SEA HARRIER EN DARWIN (SAN CONDOR) EL ATA- QUE SE REALIZO SOBRE EL AD VIEJO LEUGO NO SE PRODUCERON DAÑOS EN OM.				
221540 DOS PAC SE DIRIGEN A ZONA DE COMBATE (PTO SAN CARLOS)				
221600 TRES PAC EN RADIAL 290 - 60 NM - 360 - 45 NM - 280 - 30 NM.				
221617 UNA PAC EN RADIAL 275-80 NM.				
221619 UNA PAC EN RADIAL 265-80 NM.				
221620 INFORMA MLV QUE UNA HELA (LEON) VIO UN GRANDE COLOR GRIS PROXIMO DESEMBOCADURA ESTRECHO				
BT	Grupo Hora	INST. FINAL		AR
Entrado Central	Inicial	INSTRUCCIONES ESPECIALES		Código Nro.
Recibido	Modo	MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/> CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>		Firma COM JORGE ALBERTO ESPINA A-2 CPAS
Transmitido	Fecha	METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/> INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>		
Retransmitido		ACLARACIONES:		Promotor o Autorizado
Salido Central		Referido al mens. _____		Redactor
Recibido, Destino		Sacar _____ copias		Jefe Centro Comunicac
CONOCIMIENTO		Clasificado SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
		Pg _____ de _____ Págs		



Facilidad Canal		AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad <table border="1"><tr><td>S</td><td>C</td><td>R</td><td>P</td></tr></table> Circundar la que corresponda				S	C	R	P	Transmitir <input type="checkbox"/> CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Nro de Control
S	C	R	P									
Estación-es _____ Llamada-s _____ Exceptuada-s _____ Estación transmisora _____ NR _____ Instr.de Transmisión _____												
PROCEDENCIA		GRUPO	FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE					
Z	O	P	R				Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>					
Flach Inmediato Prioridad Rutina												
Circundar la que corresponda												
PROMOTOR _____												
EJECUTIVO-S _____												
INFORMATIVO-S _____												
EXCEPTUADO-S _____												
PARTE II DE II PARTES							Grupos BT					
SAN CARLOS RECOSTADO AL N A LA DERECHA.												
221623 UNA PAC EN RADIAL 260 - 100 MN Y UNA PAC RADIAL 249 - 37 MN.												
221632 UNA PAC EN RADIAL 250 - 50 MN NIVEL 100												
221637 PAC de ODS SECCIONES EN CENTRO ISLA GRAN MALVINA Y PAC DE DOS SECCIONES EN RADIAL 060 50 MN.												
221638 SE VIO PAL EN RADIAL 043 - 108 MN. SE APROXIMA UNA PAC POR RADIAL 035/045.												
221645 INFORMA MLV TRES PAC PERMANENTEMENTE EN EL AIRE.												
221650 UNA PAC EN RADIAL 240 20 MN CON RUMBO 240 - UNA PAC EN RADIAL 320 20 MN CON RUMBO 240												
221659 UNA PAC EN RADIAL 310 50 MN - UNA PAC EN RADIAL 230 60 MN - UNA PAC EN RADIAL 190 20 MN CON RUMBO 240.												
221716 UNA PAC EN RADIAL 270 40 MN CON RUMBO 240 - UNA PAC 55MN - UNA PAC 65 MN ESTA PERDIDA POR RADAR.												
221721 SECCION CHISPA DOS A-4B ATACARON EL BLANCO ASIGNADO ZONA DE PTO SAN CARLOS, CON MET ADVERSA. EN LA SALIDA Y SOBRE EL CANAL FRENTE A PUERTO SUSSEX DIVISAN DOS FRAGATAS Y DOS HELICOPTEROS, UNO DE ELIOS SOBRE EL AGUA EN TAREAS DE RESCATE. LAS FRAGATAS NO EMPLEARON SUS ARMAS ANTIAERIAS.												
221730 MLV INFORMA QUE UN BARCO SE ENCUENTRA TOTALMENTE RECOSTADO FUERA DE SERVICIO SOBRE LA GRILLA DEL ESTRECHO SAN CARLOS.												
ST		Grupo Hora		INST. FINAL		K	AR					
Entrado Central		Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora		Firma						
Recibido						Código Nro						
Transmitido						Promotor o Autorizado						
Retransmitido						Redactor						
Salido Central						Jefe Centro Comunicac.						
Recibido Destino												
CONOCIMIENTO		Referido al mens. Sacar copias										
		Clasificado SI NO Pg de Págs										

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S XXXXXX R P Circundar la que corresponda	Transmitir <input type="checkbox"/> CLARO <input type="checkbox"/> Recibido <input type="checkbox"/>	Nro de Control 1600 116A
Estación-es Llamada-s Exceptuada-s NR				
Estación transmisora Instr.de Transmisión				
PROCEDENCIA		GRUPO	FECHA HORA	MES
Z O P R Flach Inmediato Prioridad Rutina		21	2400	MAYO
Circundar la que corresponda		1982	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
PROMOTOR CPAS A-2		Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>		
EJECUTIVO-S MULTIFAS IGIA - COATLANSUR				
INFORMATIVO-S				
EXCEPTUADO-S		Grupos BT		
ACTUALIZACION SITUACION Y CAPACIDADES REMANENTES DEL ENO. -				
1.- UN SEA HARRIER DERRIBO PRESENTE A PTO HOWARD POR PROYECTIL BLOW PIPE. PILOTO PRISONERO HS 0942.				
UN SEA HARRIER AVENIADO DURANTE ATAQUE A DESTACAMENTO EJERCITO ARG. HS. 1350.				
UN SEA HARRIER PROBABLE DERRIBO POR PROYECTIL BLOW PIPE HS. 1456.				
2.- TRES FF DESTRUIDAS. DOS FF CON SERIAS AVERIAS. UN BUQUE GRANDE POSIBLE TRANSP. TROPAS AVERIADO. RESTO DE UNIDADES CON AVERIAS POR ATAQUE CON CAÑONES Y COHETES.				
3.- 19 PAC ENTRE HORAS 0900 Y 1720.				
4.- DESEMBARCO DE HASTA 500 HOMEBRES ENTRE PTO SAN CARLOS Y PTO SUSSEX.				
5.- LA AAG. DEL ENO ENMARCADA, DEMOSTRO MAYOR EFECTIVIDAD CON CAÑONES QUE MISILES.				
6.- SE APRECIA INSTALACION DE BATERIAS DE AAG. Y MISILES TIERRA AIRE EN ZONA DE DESEMBARCO.				
7.- SISTEMA DE ARMAS SEA HARRIER UTILIZADO COMO INTERCEPTOR A PROPIAS INCURSIONES AEREAS Y ATAQUE A BLANCOS TERRESTRES CON BOMBAS Y CAÑONES.				
8.- SISTEMAS DE ARMAS SEA KING Y WASP UTILIZADO PARA APOYO DURANTE DESEMBARCO. HABRIAN PRODUCIDO DERRIBO DE UN IA-58 PUCARA.				
9.- CAPACIDADES REMANENTES APRECIADAS:				
BOMBARDEO EN ALTURA, A BAJAS COTAS Y CON PROCEDIMIENTO LABS HASTA CON 12 S. HARRIER				
APOYO AEREO DIRECTO CON CAÑONES Y COHETES CON HASTA; 12 SEA HARRIER				
APOYO AEREO DIRECTO CON HELOS CON AMETRALLADORAS-CAÑONES Y COHETES CON; HASTA; 20 HELOS.				
REALIZAR GUIADO Y ATENCION DE HASTA 6 INTERCEPCIONES SIMULTANEAS CON SISTEMA DE ARMAS SEA HARRIER.				
REALIZAR CME Y EMPLEO DE CHAFF. BT.				
BT	Grupo Hora	INST. FINAL		K AR
Entrado Central	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	No
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido Destino				
CONOCIMIENTO		INSTRUCCIONES ESPECIALES		
		MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>		
		CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>		
		METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>		
		INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>		
		ACLARACIONES:		
		Referido al mens. Sacar copias		
		Clasificado SI NO Pg de Págs		
		Firma Com. JORGE ALBERTO ESPINA A-2 CPAS		
		Redactor		
		Jefe Centro Comunicac.		



Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S <input checked="" type="checkbox"/> XXXX R P Circundar la que corresponda	Transmitir <input type="checkbox"/> CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Procedimiento de Control 109. 1162
Estación-es Llamada-s Exceptuadas- NR				
Estación transmisora Instr. de Transmisión				
PROCEDENCIA		GRUPO	FECHA	HORA
Z <input checked="" type="checkbox"/> P <input checked="" type="checkbox"/> R <input checked="" type="checkbox"/> <small>Flash Inmediato Prioridad Rutina</small>		21	22	10
Circundar la que corresponda		MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
		MA	YO	1982
				Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR CRVOMJF (X)				
EJECUT VO-S BUECOOT (XX)				
INFORMATIVO-S BUECOIG - XXXXXXXXXX GOATLANSUR				
EXCEPTUADO-S				
				Grupos BT
I PARTE DE II: DE CPAS (X) PARA CAN (XX) INFORMO NOVEDADES DIA DE LA FECHA EN AMBITO DEL CPAS: 210825 DESTACAMIENTO GUZMAN EN FANNING HEAD INFORMA PRESENCIA 5 BUQUES DEL ISO EN ENTRADA ESTRECHO SAN CARLOS. 210850 DE LOS 5 BUQUES AVISTADOS, 2 TOMAN POSICION EN SAN CARLOS, PROBABLE DESMORALIZADO. 210820 2 SEA HARRIER EFECTUAN BOMBARDEO Y AMETRALLAN AREA RESERVA DE EJERCITO. HELICOPTERO AVERIADO PUMA Y CHINCOCK. 210830 SE TOMA CONOCIMIENTO QUE A LAS 06:00 HS. FUEGO NAVAL SOBRE FANNING HEAD. 210900 FUEGO NAVAL SOBRE SAN CONDOR. 210942 PUERTO HOWARD INFORMA DERRIBO DE UN SEA HARRIER POR PROYECTIL BLOW PIPE. PILOTO HECHO PRISIONERO. 210945 5 BUQUES ENTRAN EN ESTRECHO SAN CARLOS: 3 BUQUES DE DESMORALIZADO 2 TIPOS FREGATAS. SE ESTIMA UNO PODRIA SER ENDURANCE. 211000 AVION MACCHI ATACA FREGATA EN ESTRECHO SAN CARLOS CON 8 COHETES Y AMETRALLADORA. IN- FORMA QUE 12 BUQUES SE ENCONTRARIAN EN BAHIA SAN CARLOS. 211050 UN BOA DE DARWIN INFORMA FUERTE EXPLOSION Y FUEGO EN UNA FREGATA. 211140 EN RADIAL 120 DE PUERTO ARGENTINO EL BOA SEGUNDO INFORMA GRAN COLUMNA DE HUMO EN AB- CENSO CON DURACION 5/10 MINUTOS A UNA DISTANCIA DE 4/5 KILOMETROS. 211156 AVISTADO UN BUQUE CANAL LATERAL HOWARD. SAN CONDOR AVISTA DOS BUQUES. 211209 SAN CONDOR VE ATAQUE DE M-V A DOS BUQUES QUE SE ENCONTRABAN PROXIMOS. 211220 DOS IA-58 ES DERRIBADO POR UN SEA XXXXXXXXXX. KING				
BT	Grupo Hora	INST. FINAL		AR
Entrado Central Recibido Transmitido Retransmitido a do Central Recibido Destino		INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/> CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/> METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/> INTERCEPTACION <input type="checkbox"/> ACLARACIONES: Referido al mens. <input type="checkbox"/> Sacar <input type="checkbox"/> copias Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Pg <input type="checkbox"/> de <input type="checkbox"/> Págs		Código Nro. Firma Redactor Comandante





Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S C R P Circundar la que corresponda	Transmitir <input type="checkbox"/> CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Pro de Control Jug. #162
Estación es		Estación transmisora		
Llamada-s		Instr. de Transmisión		
Exceptuada-s		NR		

PROCEDENCIA	GRUPO	FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z O P R Flash Inmediato Prioridad Rutina						Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>	Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
Circundar la que corresponda							

PROMOTOR

EJECUTIVO-S

INFORMATIVO-S

EXCEPTUADO-S

Grupos

BT

II PARTE DE II:

211320 SE COMUNICA UNA EXODICION AL S. DEL MONTE INDEPENDENCIA.

211410 SEA HARRIER SOBRE VERTICAL SAN CARLOS.

211413 UNA FRAGATA RUMBO NE. SE ALEJA POR ESTRECHO SAN CARLOS. ALTURA DE SWAN ISLAND.

211423 UNA FRAGATA EN PSM 59°30'S./51°41'W. RUMBO SE.

211423 UN SEA HARRIER EN VERTICAL PSM 59°30'S./51°41'W SOBRE FRAGATA.

211456 PROBABLE DERRIÑO SEA HARRIER POR UN M-V Y OTRO SEA HARRIER POR PROYECTIL BLOW PIPE.

211456 EN FRECUENCIA 5261 SE ANUNCIA EXPLOSION PUERTO HOWARD.

211500 DOS SEA HARRIER ATACAN PUERTO HOWARD CON BOMBAS Y CAJONES REALIZAN SALIDA POR RADIAL 350°.

211520 UN A4Q EN EMERGENCIA SOBRE AEROPUERTO MLV. PILOTO SE EYECTA, EN RESCATADO SIN NOVEDAD

211520 AVIONES (DOS) A4Q EN EMERGENCIAS PILOTOS SE EYECTAN ALTURA PUERTO HOWARD.

211605 DARWIN INFORMA QUE UNA FRAGATA CON GRAN INCENDIO A BORDO, SE DESPLAZA POR CANAL SAN CARLOS.

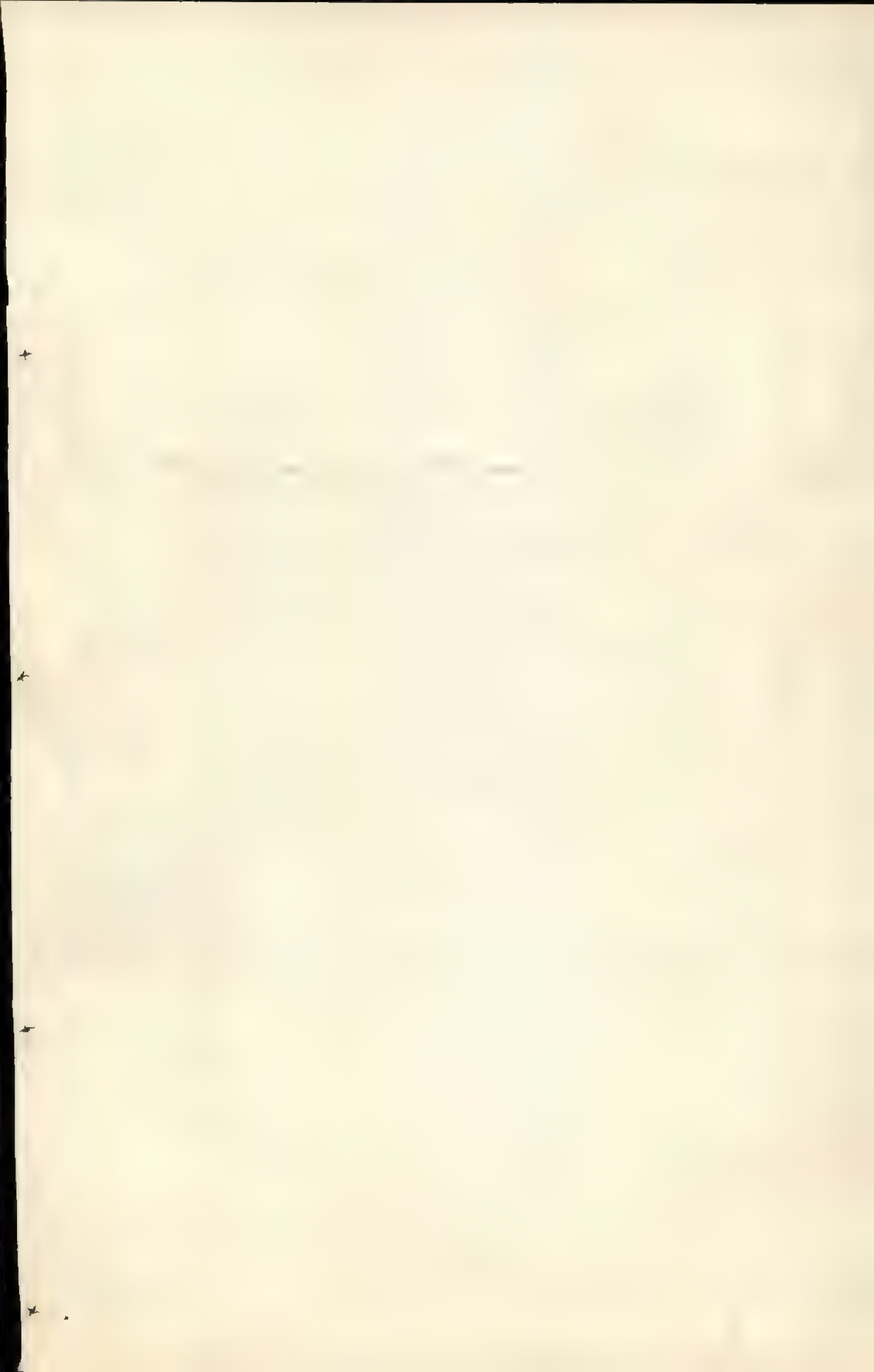
211720 UNA PAC EN BAHIA ELEFANTE Y UNA PAC EN CENTRO DEL CANAL SAN CARLOS.

211720 SAN MALVINAS INFORMA QUE EN PUERTO SAN CARLOS HABIAN DESBARCADO 500 HOMBRES DEL ENO.

211800 ESCUADRILLA RATON INTEGRADA POR TRES M-V PERDIDA.

COMODORO JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CPAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL		K	AR
Entrado Central	Inicial	Cod	Nro	Fecha	hora
Recibido	21	22	10		
Transmitido					
Retransmitido					
Salido Central					
Recibido, Destino					
CONOCIMIENTO		INSTRUCCIONES ESPECIALES		Firma	
		MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/> CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>		Código Nro.	
		METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/> INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>		Promotor Autorizado	
		ACLARACIONES:		Redactor	
		Referido al mens. _____		Sacar _____ copias	
		Clasificado SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Pq _____ de _____ Págs	
				Promotor Comunicar	





Facilidad	AUTENTICAR	Clasificación de Seguridad	Transmitir	Recibido
Canal	AUTENTICADO	S XXXX R P	CLARO	
		Recordar la que corresponda		

Estación-es		Estación transmisora
Llamada-s		Instr.de Transmisión
Exceptuada-s		
NR		

PROCEDENCIA	GRUPO	FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z XX P R						Acusar	Con Momento
Flach	inmediato	Prioridad	Rutina			Conformidad	de Ejecución
Circundar la que corresponda				20	2150	MITO	1982

PROMOTOR	ORVORJP (X)
EJECUTIVO-S	BUBOCOT (XX)

INFORMATIVO-S	BUBOCIG - MULTIPAS ICIA
EXCEPTUADO-S	

Grupos	BT
--------	----

DE CPAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO NOVEDADES DIA DE LA FECHA EN AMBITO DE CPAS:

190600 SE ENCONTRO UN HELICOPTERO SEA KING DE MARINA INGLESA DESTRUIDO INTENCIONALMENTE (QUE-
MADO) - 18 KM AL S PUNTA ARENAS (CHILE) A 2 KM COSTA ESTERIOR MAGALLANES - MATRICULA
2A290 NO SE ENCONTRO TRAZADURA NI CADAVERES.

192345 COMIENZA CAÑONEO SOBRE ISLA.

200135 ARTILLERIA NAVAL EFECTUA 35 DISPAROS SOBRE ISLA. UN HERIDO LEVE (SERVICIENTE FUERZITO)

200745/0831 PAC EN RADIAL 066 - 55NM DESAPARECE RADIAL 071 - 95 NM (2 AVIONES)

200843/0935 PAC EN RADIALES 075 - 52 NM - 073 - 83 NM (PRACTICA INTERCEPCION A AVIONES)

200943/1045 PAC EN RADIALES 069 - 80 NM - 072 - 91 NM (2 AVIONES)

201041/1143 PAC EN RADIALES 064 - 81 NM - 076 - 80 NM (2 AVIONES)

201135/1226 PAC EN RADIALES 058 - 80 NM - 074 - 70 NM (2 AVIONES)

201136/1237 PAC EN RADIALES 062 - 88 NM - 075 - 55 NM (2 AVIONES)

201214/1230 HELICOPTERO EN RADIAL 071 - 80 NM - 071 - 55 NM

201230 DOS SEA HARRIER ATACAN COMANDOS RELUCA Y PROPOSITOS GENERALES EN BAHIA FOX, SOBRE IS-
LA. DETALLE EN EL QUE SE ENCONTRO BARRERAS DE JP 1.

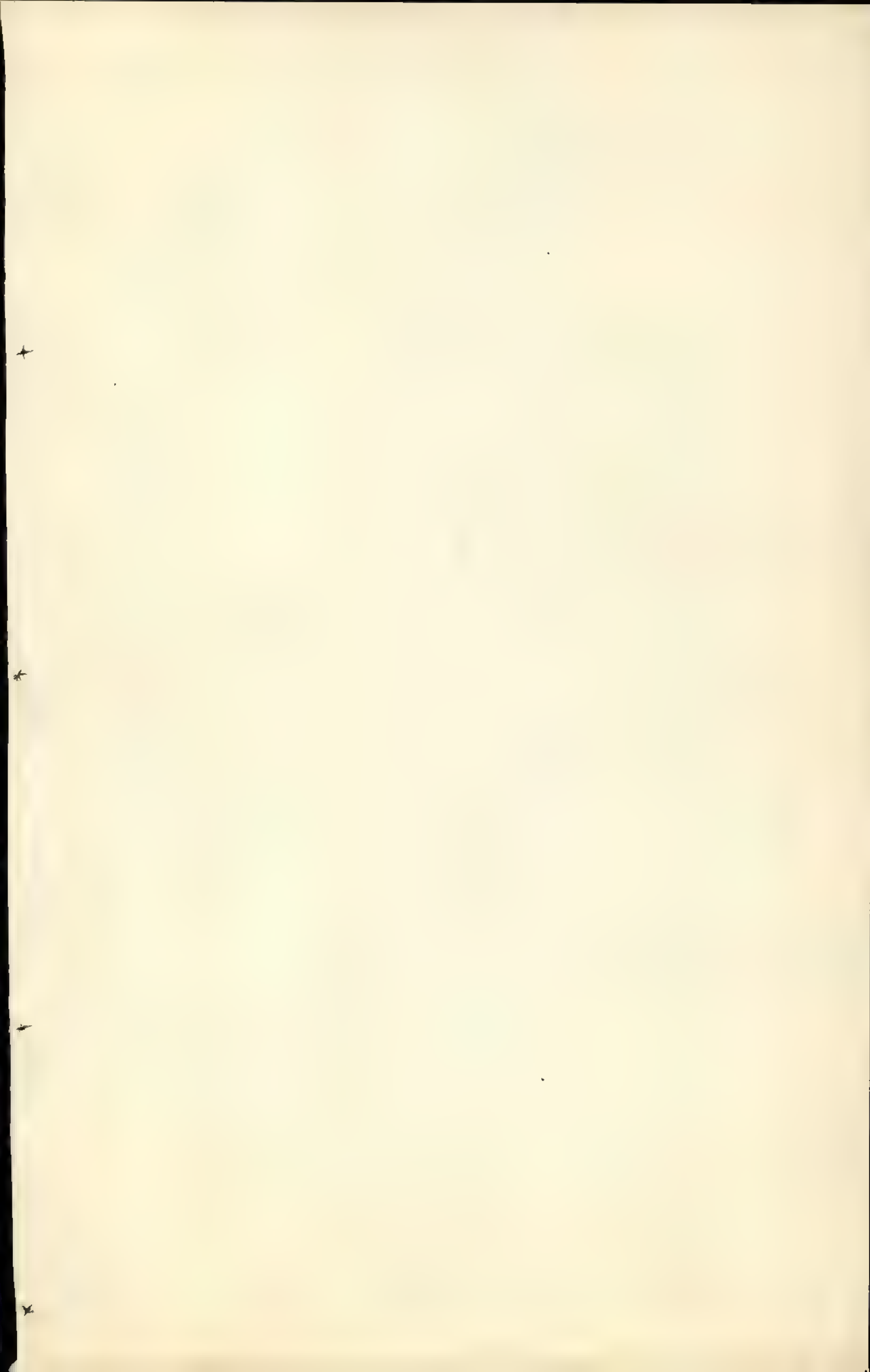
201412/1450 PAC EN RADIALES 062 - 73 NM - 043 - 52 NM (2 AVIONES)

201417/1503 PAC EN RADIALES 025 - 51 NM - 049 - 80 NM (2 AVIONES)

BT.-

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CPAS

Grupo	INST. FINAL	K	AR
hora			
Entrado Central	INSTRUCCIONES ESPECIALES	Firma	Código
Recibido	MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>		Nro
Transmitido	CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>		
Retransmitido	METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>		
Salido Central	INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>		
Recibido Destino	ACLARACIONES		
CONOCIMIENTO	Referencia mens.	Sacar copias	
	Clasificado	Pg de Págs	



Facilidad	AUTENTICAR	Clasificación de Seguridad		Transmitir	Nro de Control
Canal	AUTENTICADO	S	TOPX R P	CLARO	
		Circundar la que corresponda		Recibido	

Estación-es	
Llamada-s	
Exceptuade-s	Estación transmisora
NR	Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO	FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z <input checked="" type="checkbox"/> Qx <input checked="" type="checkbox"/> P <input checked="" type="checkbox"/> R <input checked="" type="checkbox"/>		19	22 10	MAYO	1982	Acusar Conformidad	Con Momento de Ejecución
Flach	Immediato	Prioridad	Rutina			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circundar la que corresponda							

PROMOTOR	CRVORJP (X)
EJECUTIVO-S	BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S	BUEOCIC - MULTIFAS ICIA	
EXCEPTUADO-S		
	Grupos	BT

DE CPAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO CUATRO INCURSIONES DE DOS AVIONES CADA UNO. DETONACION AL W PUERTO ARGENTINO. SIN DAÑOS.

EL EEO HA MANTENIDO UNA INTENSA ACTIVIDAD AEREA EN LOS ULTIMOS DIAS.

17 MAYO - SE REALIZARON 19 VUELOS ENTRE LAS 0807 Y 1750 HORAS

0820 HORAS SE TIRARON 2 BOMBAS AD MLV. SIN DAÑOS

18 MAYO - SE REALIZARON 9 VUELOS ENTRE LAS 0510 Y 1707 HORAS

1023 HORAS TIRARON 2 BOMBAS AD MLV. SIN DAÑOS

1230 HORAS TIRARON 2 BOMBAS AD MLV. SIN DAÑOS

1432 HORAS TIRARON 2 BOMBAS AD MLV. SIN DAÑOS

BT.-

Comodoro JORGE ALBERTO ESPISA

4-2 CPAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL		K	AR
	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES	
Entrado Central				MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>	
Recibido				CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>	
Transmitido				METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>	
Retransmitido				INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>	
Salido Central				ACLARACIONES:	
Recibido, Destino				Referido al mens. Sacar copias	
CONOCIMIENTO				Pg de Págs	
				Clasificado <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
				Firma	
				Código Nro	
				Promotor o Autorizado	
				Redactor	
				Jefe Centro Comunicacion	



Facilidad Canal	AUTENTICAR	Clasificación de Seguridad		Transmitir <input type="checkbox"/>	No de Control <i>610/708</i>
	AUTENTICADO	S <input checked="" type="checkbox"/> SECRET R P	CLARO		
	Circundar la que corresponda		Recibido <input type="checkbox"/>		

Estación-es

Llamada-s

Exceptuada-s

NR

Estación transmisora

Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA				GRUPO	FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z	Q	P	R	18	2105		MAYO	1952	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>	Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
Flach	Imediato	Prioridad	Rutina	Circundar la que corresponda						

PROMOTOR **CRYOBIP (X)**

EJECUTIVO-S **MUSTGOT (X)**

INFORMATIVO-S **MUSOGIO - MULTIFAS ICIA**

EXCEPTUADO-S

Grupos

BT

DE CPAS (X) PARA CAS (XX)

INFORMO HASTA LA EL MOMENTO SE EFECTUARON LOS SIGUIENTES MOVIMIENTOS EN MLV:

- CUATRO VUELOS DE PAB.

- CUATRO VUELOS DE MANEJO HORIZONTAL. EL EL APOQUE A LAS 17:15 HORAS SE ARROJAN CUATRO BOMBAS. IMPACTO A 800 METROS AL NORTE DE PUERTO ARGENTILLO -- SIN DAÑOS. CON RUMBO APROXIMADO 300°.

INFORMA RAM MLV. POSICION APROXIMADA DE UN PAL EN RADIAL 075 - 100/110 KM.

DOS MUESTRAS UNO EN RADIAL 075 - 80 KM. OTRO EN RADIAL 075 - 130 KM.

SE OBSERVO LA TENDENCIA AL ECHO JIRO HORIZONTAL SOBRE EL TERRITORIO, MIENTRAS QUE EN LA COSTA SE ATACARIA CON PROYECTILES TIPO LABS.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR
Entrado Central	Int. al Cod. Nro. <i>182108</i>	INSTRUCCIONES ESPECIALES	Redactor	Código Nro.
Recibido		MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>	<i>Alberto Espina</i>	
Transmitido		CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>		
Retransmitido		MÉTODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>		
Salido Central		INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>	Redactor	
Recibido Destino		ACLARACIONES: A - 2 CPAS	Comunicador	
CONOCIMIENTO		Referido al mens. _____	Sacar _____ copias	
		Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Pg _____ de _____ Págs	



FUERZA AEREA ARGENTINA

MENSAJE

Facilidad

Canal

AUTENTICAR

AUTENTICADO

Clasificación de Seguridad

S

XXX

R

P

Transmitir

CLARO

Recibido

Nro de Control

47

1062

Estación-es

Llamada-s

Exceptuada-s

NR

Estación transmisora

Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA

Z

Q

P

R

Flach

Inmediato

Prioridad

Rutina

GRUPO

FECHA

HORA

MES

AÑO

INSTRUCCIONES DEL MENSAJE

Acusar

Conformidad

Con Momento

de Ejecución

PROMOTOR

GRVBJP (X)

EJECUTIVO-S

BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA

EXCEPTUADO-S

Grupos

BT

DE CPAS A-2 PARA CAB ICIA (XX)

13:00 HORAS MLY INFORMA ALERTA ROJA COMA POR ATAQUE DE AVIONES SEA HARRING POFOTO

UNA SECCION ARABO UNA BOMBA COMUN Y OTRA TIT NIVEL DE VUELO 200.

OTRA SECCION TIRO CON SISTEMA LAROS DOS BOMBAS. SI EL OBJETIVO MATERIAL ERA LA PISTA, FALLA-

RON EN PUNTERIA, SI EL OBJETIVO MATERIAL ERA EL PARQUE DE AAG. FUE CORRECTO EL TIRO. ETC.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO

A-2 CPAS

BT

Grupo

Hora

INST. FINAL

K

AR

Entrado Central

Recibido

Transmitido

Retransmitido

Salido Central

Recibido. Destino

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO

CLADIREC

CODIREC

METODO: RECEPCION

DIFUSION

INTERCEPTACION

ACLARACIONES:

Referido al mens.

Sacar

copias

Clasificado

SI

NO

de

Págs

Firma

Código

Nro.

Promotor o

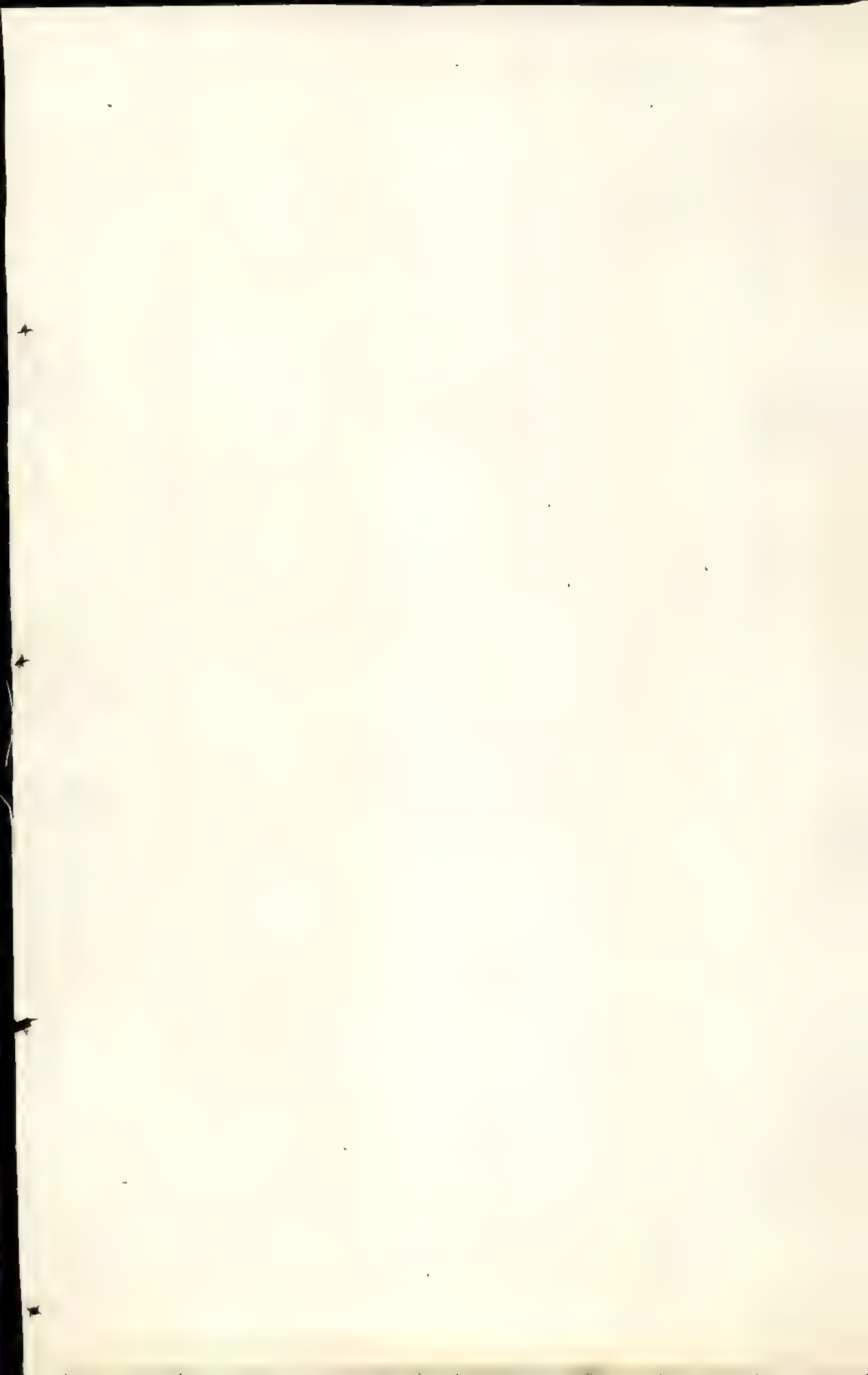
Autorizado

Redactor

Jefe Centro

Comunicac

CONOCIMIENTO



FUERZA AEREA SUR



NUMERO		OF -	
M S G -		ENCAMINAMIENTO	
CLASIFICACION		GRUPO HORARIO	
<u>SECRETO</u>	C	DIA - HORA	MES
		220000	MAY 82
		PRECEDENCIA	
		Z	O P

PROMOTOR: Cte F.A.S

EJECUTIVO:

INFORMATIVO: RECIBIDO POR CF ROBAQO 22.2005. -

ORDEN FRAGMENTARIA N° 1209

- PRIMERO 3 A4Q " - 2 A4Q " "ARPA"
- SEGUNDO ~~AL OBJETIVO CON~~ VERSION Y CONFIGURACION A CRITERIO UNIDAD
- TERCERO OBJETIVO: 2 BUQUES EN Dz. SAN JULIAN (QUEEN CHARLOTTE DAY). 51°52'S 60°40'W
- CUARTO HORA SOBRE O.M. 09:05 LOCAL - DIA 23 MAYO A CONFIRMAR 0730 HS POR EMBRAERMT
- QUINTO RUTA IDA - GRA → 52°10'S 60°15'W → OBJETIVO
- SEXTO RUTA REGRESO: DIRECTO A GRA
- SEPTIMO NO HABRA SEÑALIZACION DE BLANCO
- OCTAVO ENLACE RAYO EN 131.2 ALTERNATIVA 121.2 PARA ACTUALIZACION DATOS - NO LLAMAR - MANTENER ESCUCHA 15' ANTES DEL OBJETIVO
- NOVENO ESCUADRILLA ANTERIOR POTRO 09:00 HS (MS) 6Ac
ESCUADRILLA POSTERIOR LANZA 09:10 HS (A4B) 9Ac

Brig Ernesto Crespo
Cte F.A.S



REQUERIMIENTO N° 01/82

TIPO DE OPERACION: EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO

COORDENADAS: 50° 30' S | punto 'A'
62° 00' W

51° 30' S | punto
57° 00' W | 'C'

50° 30' S | punto 'B'
58° 00' W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Establecer coordenadas de ons.
de superficie en el Norte de Is. MLV.

PRIORIDAD: Inmediata

OBSERVACIONES: Obtenida información comunicar A-3 FAS,
para coordinar acción ofensiva de inmediato.

COMODORO RIVADAVIA, 25^o MAYO de 1982

Brig. ENRIQUE A. Crespo
C. F. A. S.

CA GROUND.

Tx COAN 1120

Recebia CF ROBACIO 1120

1155 C.F. ROBACIO

COATLA VUEL

misión 4° 2,

informe del S. COAN Arroj
que referente al registro
se este planificando IIII

Latigue et Port

REQUERIMIENTO N.º 02/82

TIPO DE OPERACION: Ataque con orión Super Etendart
en coordinación con los de FA a piquete
radores en lugar a determinar por
Exploración satelital por Reg 01/82

COORDENADAS:

50°30' S }
62°00' W }

51°30' S }
57°00' W }

50°30' S }
58°00' W }

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:

Ampliar piquete radores

PRIORIDAD

De inmediato una vez lograda la
información del Explorador

OBSERVACIONES

Coordina A-3 FAS

COMODORO RIVADAVIA, 25 de Mayo de 1982

CU

Z

Brig. Ernesto Crespo
C.F.A.S.

241120

CU GLOUVERA

Tx COAN

Radio

1125.-

1125.-

1155

CF GLOUVERA

informe

al Sr. COAN

quiere

se

informe

al Sr. COATZAVEN

914 can also be a ...
...
...

1250 2000-2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817

REQUERIMIENTO N.º 03.../82

TIPO DE OPERACION: EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO

COORDENADAS: 51° 00 S | Punto A
61° 20 W
50° 30 S | Punto B
61° 00

51° 00 S | Punto C
57° 00 W
52° 00 S | Punto D
57° 00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Obtención de blancos de superficie para su destrucción:

PRIORIDAD: Para obtener día 26 MAY 82 entre 06:00 hs. local y 08:00 hs. local.

OBSERVACIONES: Coordinación con A-3 FAS efectos explotación

COMODORO RIVADAVIA, 25 de MAYO de 1982

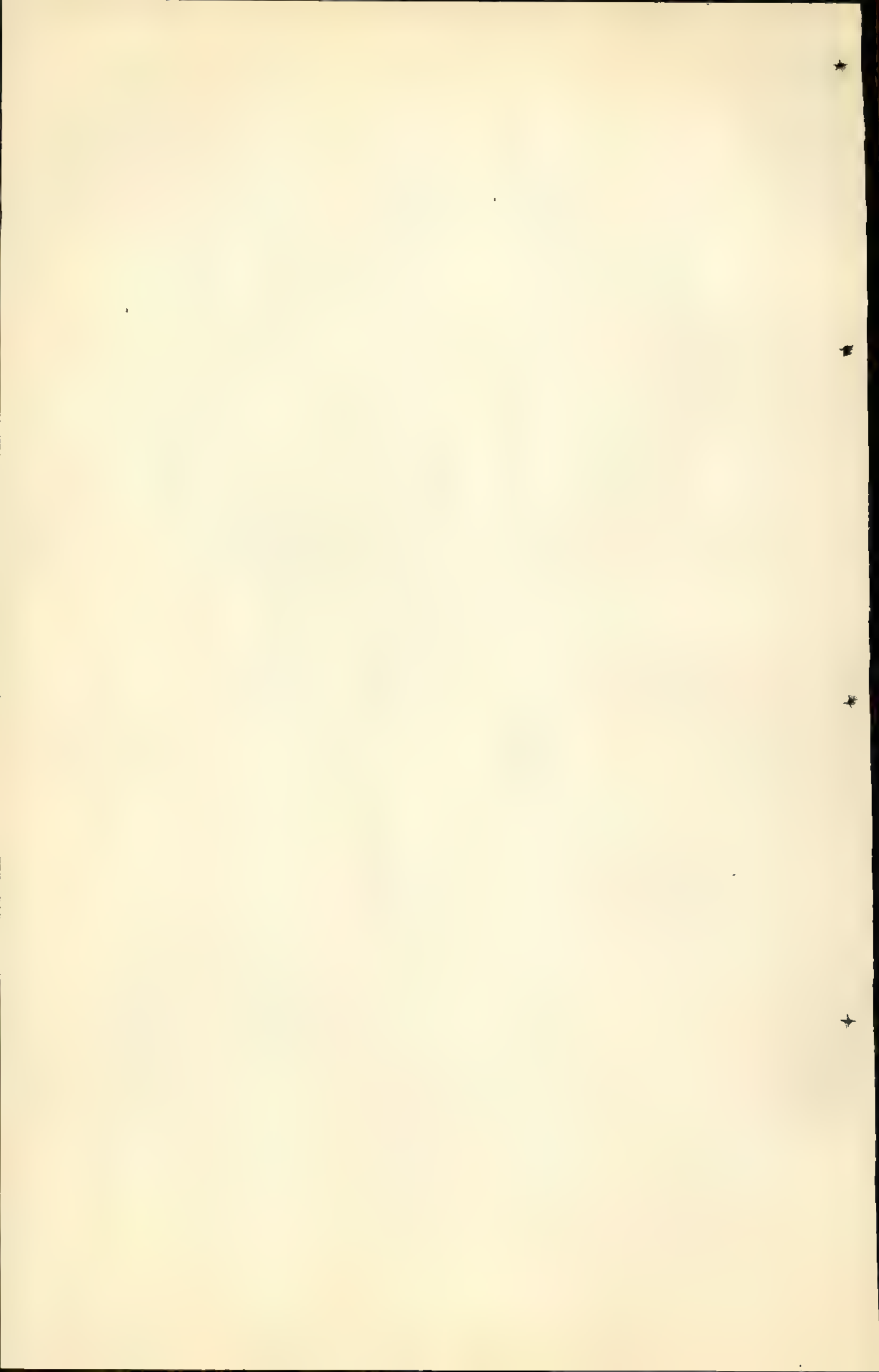
[Firma]

Brig. Ernesto H. CRESPO
Cte F.A.S.

1. Tx A COAN 1930.

Recusó CF IMPERIALE

2. Se contraponen a lo ya planificado por COARIARAL y se exige ejecución orden al GFH. COGUTAR 802 0251840 en función de continuidad de inteligencia.



REQUERIMIENTO N.º ⁰⁴...../82

TIPO DE OPERACION: EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO

COORDENADAS: (A) 51°00'S 61°00'W (C) 51°20'S 58°45'W
(B) 51°18'S 60°31'W (D) 51°00'S 59°00'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: OBTENCIÓN DE OBJETIVOS DE SUPERFICIE.

PRIORIDAD ~~ALTA~~ PARA DÍA 27 MAYO 82 entre 0600hs. y 0800hs.

OBSERVACIONES COORDINACION CON A-3 FAS para posterior explotación.

COMODORO RIVADAVIA, 26 de MAYO de 1982

D.º *[Signature]*

Brig. Ernesto Crespo
Cte FAS

261720

RETRASMITIDO A COMN 1740 - RECIBIO Plan TOURNE

A 1800 Habló el Sr. CN RIVERO Informando que no se cuenta con avión explorador capacitado para efectuar la exploración requerida en N° 04. - Debido a que en esa costa hay muchas islas, rocas etc es decir que no sería exploración sino reconocimiento armado (ofensivo)

REQUERIMIENTO Nº.....05/82

TIPO DE OPERACION: EXPLORACIÓN Y RECONOCIMIENTO

COORDENADAS: (A) 52°30'S
58°30'W

(C) 50°30'S
57°00'W

(B) 51°30'S
57°00'W

(D) 51°00'S
59°00'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Obtención de blancos de
superficie.

PRIORIDAD Día 27 MAY 82 entre 0600hs y 0800hs.

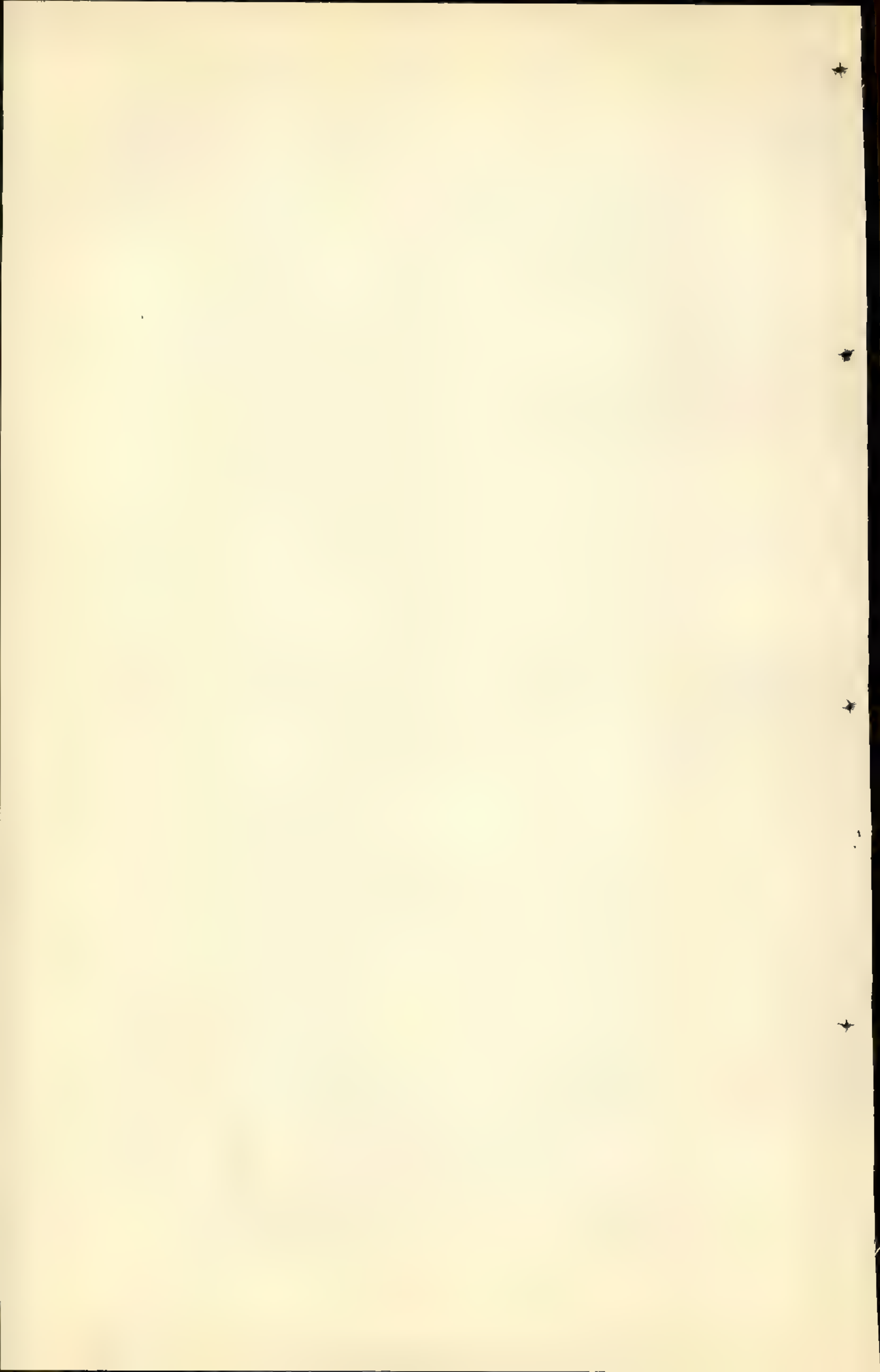
OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FDS para
explotación.

COMODORO RIVADAVIA 26 de MAYO de 1982

Brig. Ernesto Crespo
Cte FAS.

261800

Pasado a COMAN 1820 Recibido Plan OLCESE.



REQUERIMIENTO N° 6/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: (A) - 52°30'S
59°30'W

(B) - 53°30'S
59°30'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Localización piquetes
r2ear

PRIORIDAD 280800 MAY 82 sobre punto 'A'

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS
para posterior explotación.
Este requerimiento se complementa con EYR
Sector NORTE de MLV en el mismo horario
a realizarse con C-130 H.

COMODOF IVAL VIA 28 de MAY de 1982

DO

Cdo JUNA

Brig ERNESTO CRESPO
CR FAS,

1. R 64h10 2001.

2. Sr. CL PADILLA: OK.-

3. Pando a CF CRIVELLINI a 2030 hs.-

RESUESTA, 2113 hs: CF IMPONALO

Complaisance pour le service
de la Marine et de la Guerre
à la suite de la guerre
de 1870.

Le Président de la République

Soubeyran

REQUERIMIENTO Nº 07/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: (A) 52° 30' S
59° 30' W

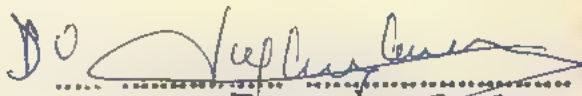
(B) 53° 00' S
59° 30' W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Localización de blns. de superficie

PRIORIDAD 290800 MAY 82 sobre punto 'A'

OBSERVACIONES Coordinación A-3 FAS para posterior explotación.
Este requerimiento se complementa con EYR en sector N. de MLV (coord. 50° 30' S / 60° 00' W)

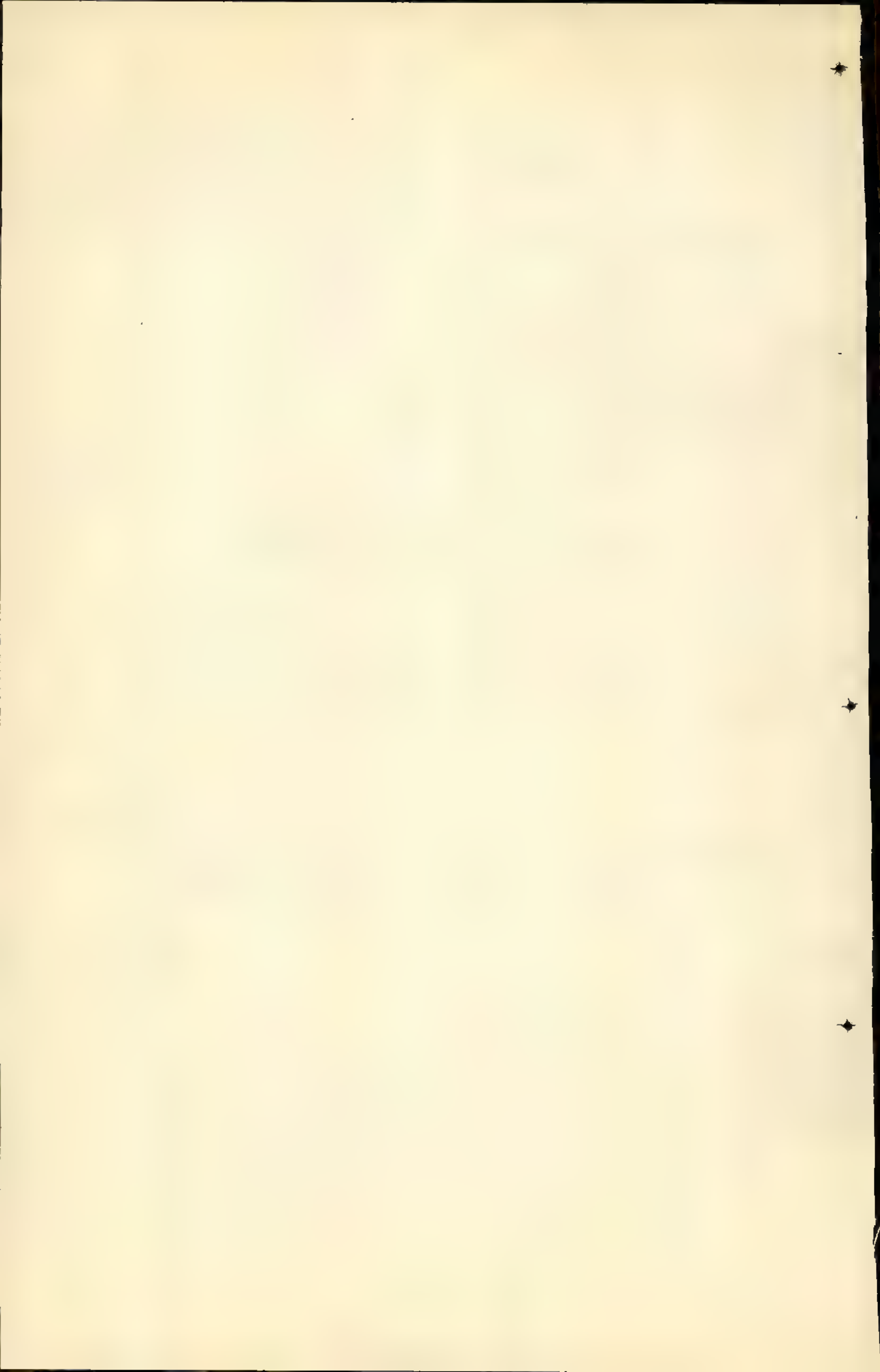
COMODORO RIVADAVIA, 28 de MAYO de 1982

DO 
Brig Ernesto CRESPO
Cde FAS.

Cdo
FAS
Cde

1. Recibido 1631. de Cdo FERRI.

2. " en COAN a 1645 x CF OLCESE.





2-

REQUERIMIENTO N° 07/82

1- TIPO DE OPERACION: EYR

2° COORDENADAS: (A) 52° 30' S
59° 00' W
(B) 53° 00' S
59° 00' W

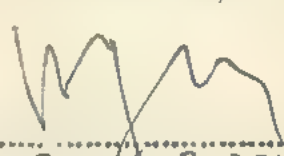
3 OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Localización de Piquetes radar
y/o bln de superficie

4 PRIORIDAD Entre 300600 MAY 82 y 300800 MAY 82

5 OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS para
explotación.
Este requerimiento se complementa
con EYR en sector Norte de MLV a realizarse
dia 300800 MAY 82 con C-130 H.

COMODORO RIVADAVIA 29 de MAY de 1982

20

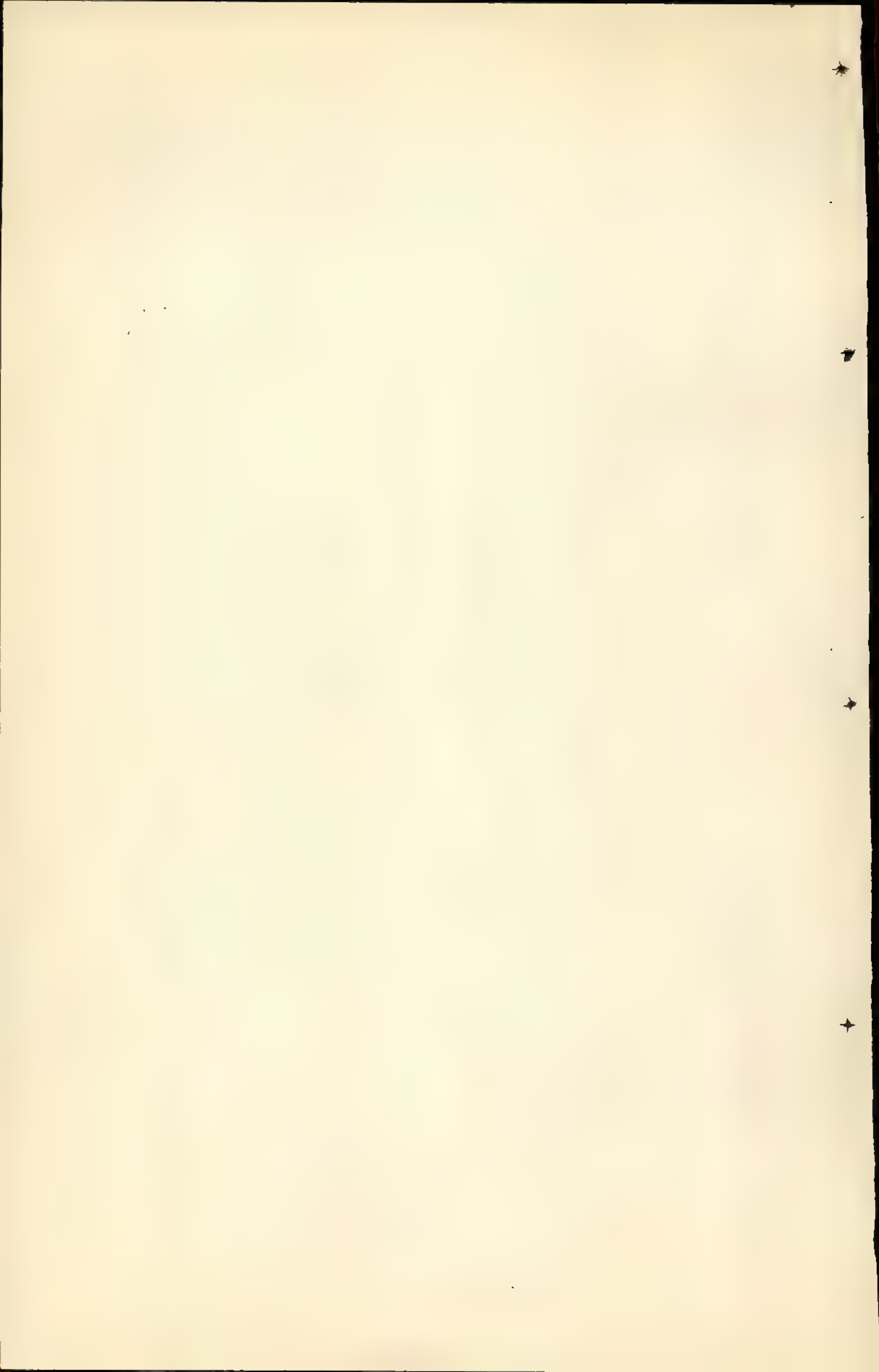

Brig. Ernesto Crespo
Cte FAS

Cdr
JUNA

Reunido 29 1627 de, Cdr FERRI.-

Reunido Com. (FAS) 29 1627 de, Cdr FERRI.-
Com. (FAS) 29 1627 de, Cdr FERRI.-

R.F.



REQUERIMIENTO Nº 09.../82

TIPO DE OPERACION: EYR


COORDENADAS: (A) 5230 S
5900 W
(B) 5300 S
5900 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Localización de l/n de superficie
y/o piquetes radar.-

PRIORIDAD Entre
310600 MAY 82 y 310800 MAY 82

OBSERVACIONES COORDINACION con 4-3 FAS para
posterior explotación.-

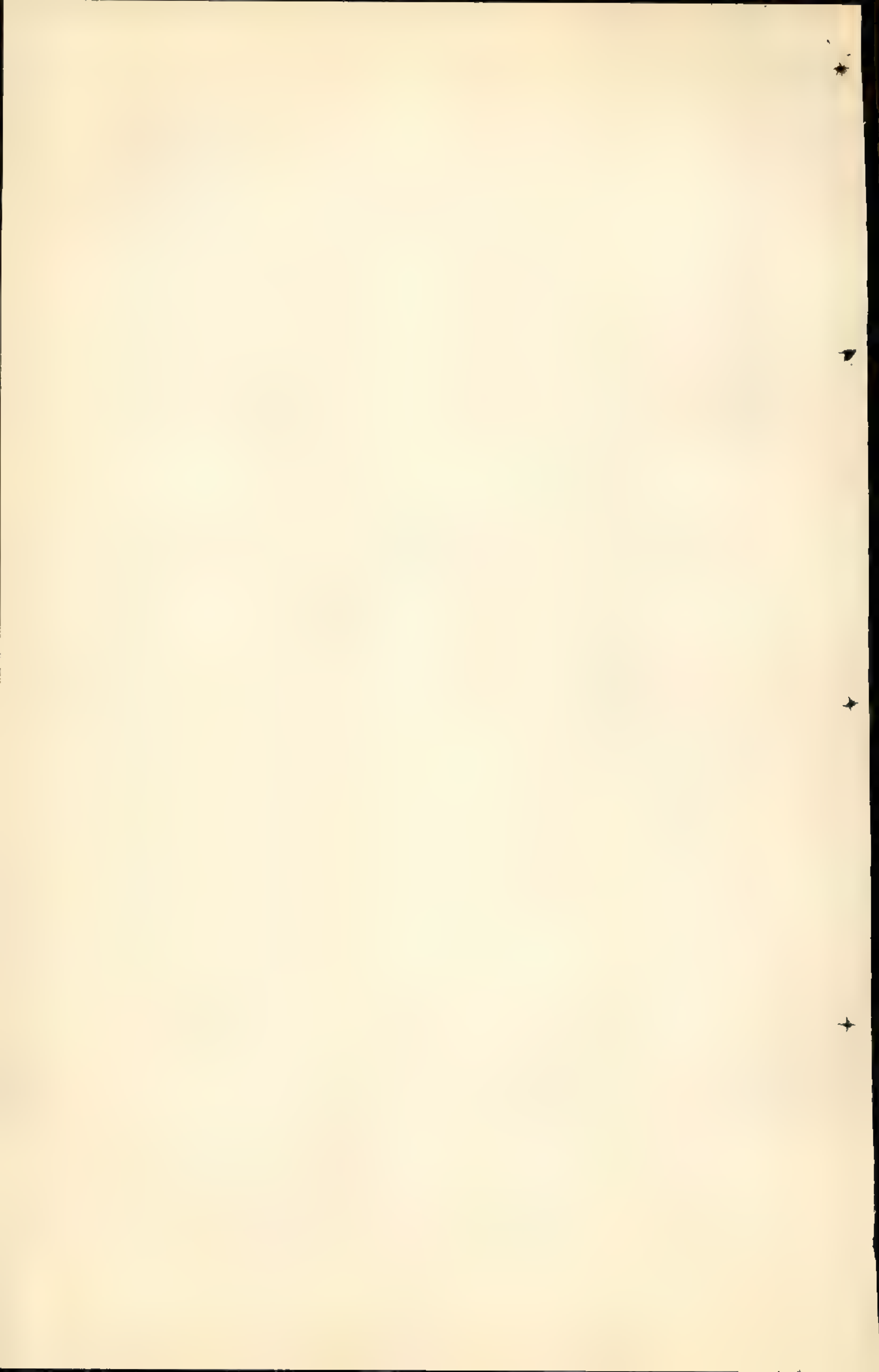
COMODORO RIVADAVIA, 30 de MAYO de 1982


Brig. Ernesto CRESPO
- Cte FAS.

1) 30 1738 MAY.-

2) Recibido 1800 x CF 203AC10.-

3) En ...





REQUERIMIENTO N° 10...182

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: S 52°22' (A)
W 58°30'

S 52°46' (B)
W 58°30'

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Obtención de bln de superficie
x/o piquetes radar.

PRIORIDAD Entre
010700 JUN 82 y 010800 JUN 82.

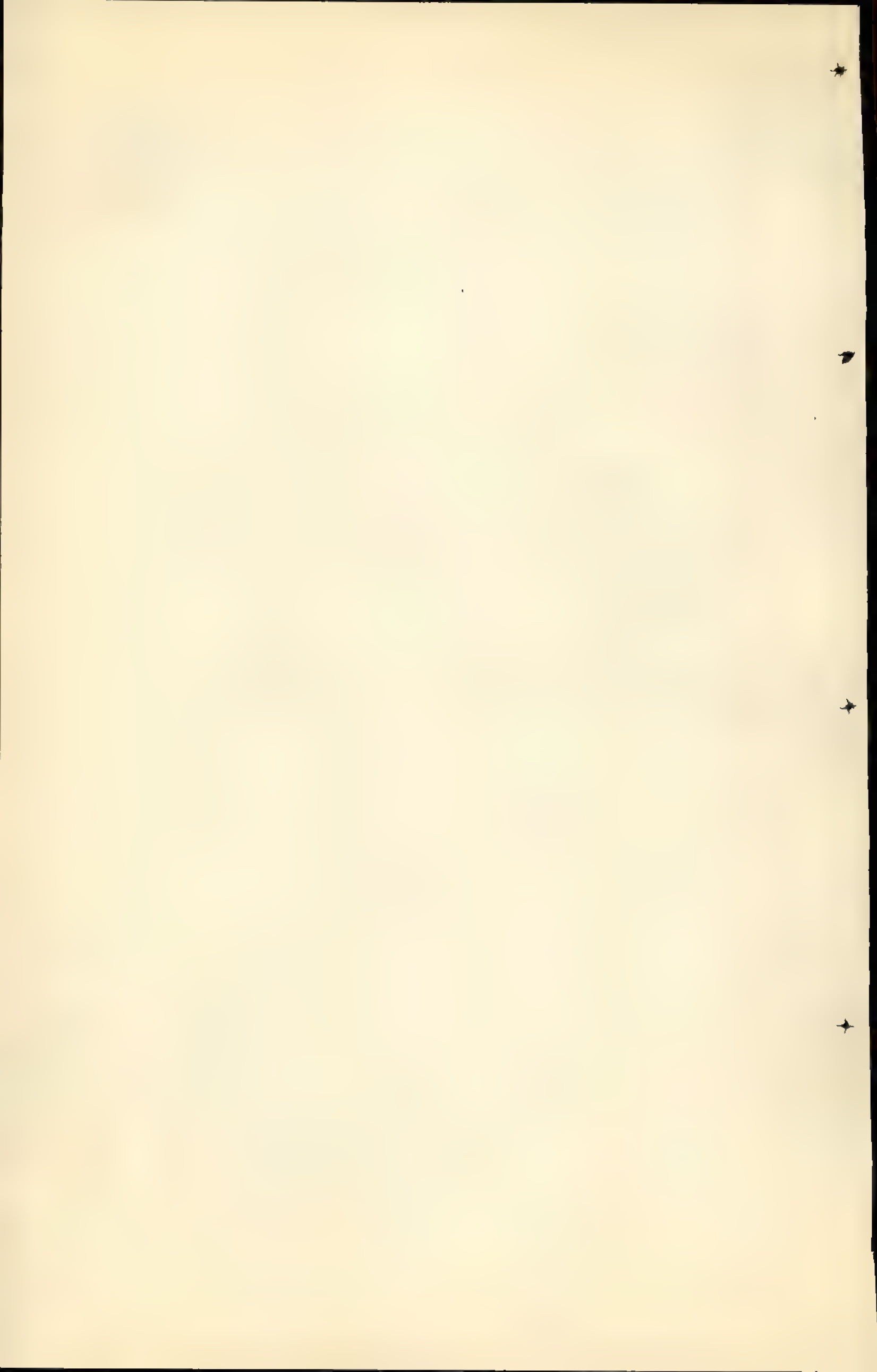
OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS para
posterior explotación.

COMODORO RIVADAVIA, 31 de MAYO de 1982

31 MAY 82

Brig. Ernesto CRESPO
Cte FAS

311730 Transmitido a Cten Robacio.



REQUERIMIENTO N° 11/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:

NORTE MLV	{	Ⓐ 50°30'S 60°30'W	SUR MLV	{	Ⓒ 52°22'S 58°30'W
		Ⓑ 50°40'S 60°20'W			Ⓓ 52°47'S 58°30'W

SATISFECHO OK

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Obtención de BLNs de superficie y detección de piquete radar.

PRIORIDAD 02 ~~11~~ 82 entre las 0600 y 0800

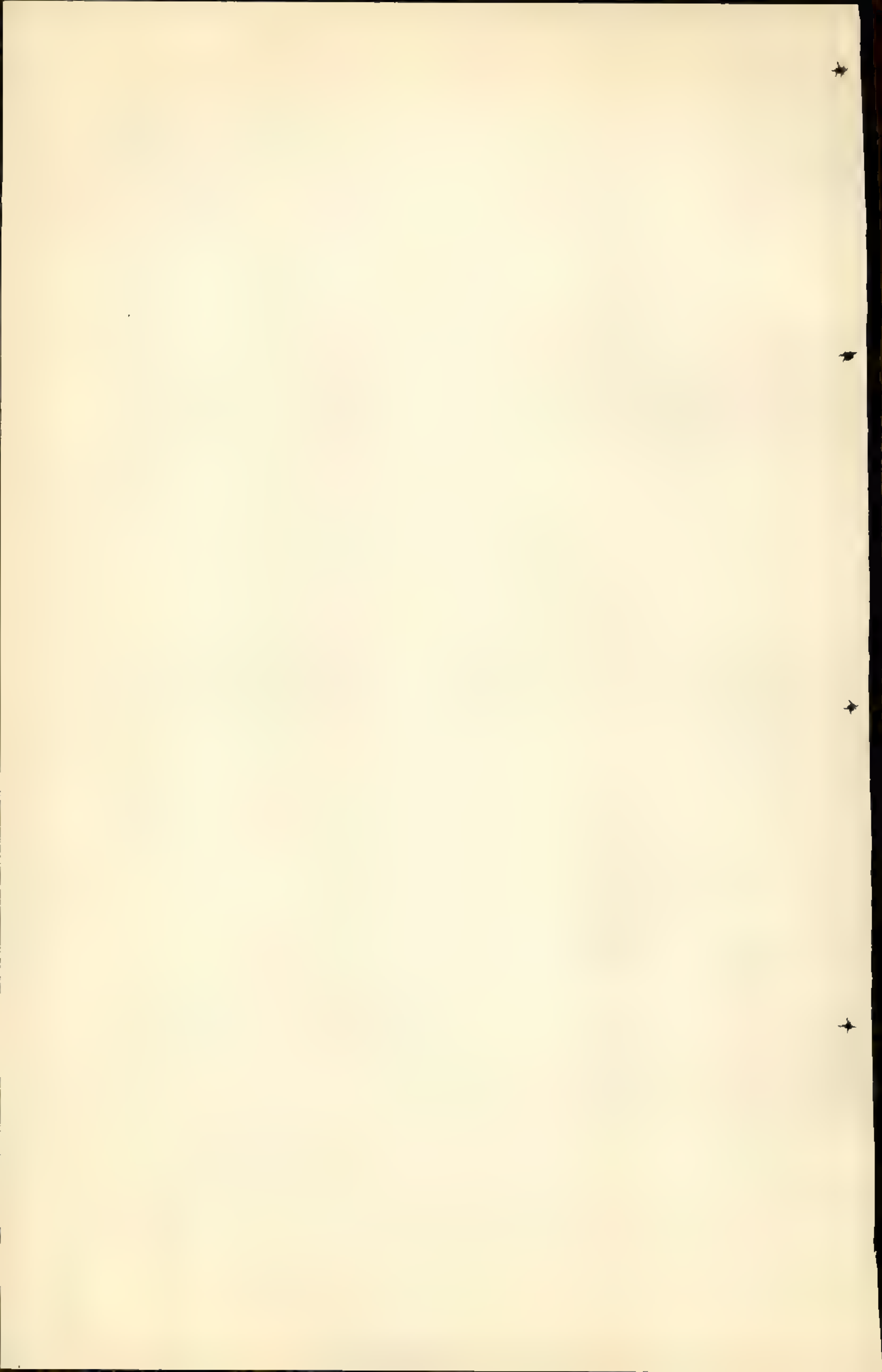
OBSERVACIONES Coordinación con 1-3 FAS para explotación.

COMODORO RIVADAVIA ¹⁰ de ~~11~~ 82 de 1982

R

10
Erig Ernesto CRESPO
Cte FAS

1. Recibido 2000
2. Transmiso a BA ENVOLO → CF TOURNS
2029.-



REQUERIMIENTO N°.....12/82

TIPO DE OPERACION: E y R.

COORDENADAS:

MLV. NORTE	(A) 50° 30'S 60° 30'W	MLV SUR	(1) 52° 22'S 58° 30'W
	(B) 50° 40'S. 60° 20'W.		(2) 52° 47'S 58° 30'W.

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Obtención de Blns. de superficie
y detección de piquetes radar.

PRIORIDAD 03 MAY 82 entre las 0600hs y 0800hs.

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS para explota-
ción.

COMODORO RIVADAVIA, 02 de MAY de 1982

PO *[Signature]*

Brig Ernesto CRESPO
Cte. FAS

211800

REQUERIMIENTO N° 13,82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:

MLV Norte (A) 50° 30' S
60° 00' W

(B) 51° 00' S
60° 00' W

MLV SUR (C) 52° 10' S
58° 00' W

(D) 52° 30' S
58° 30' W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Obtención bln de superficie

PRIORIDAD 04 JUN 82 entre las 0600hs y 0800hs.

OBSERVACIONES Coordinación con 4-3 FAS para posterior explotación.

COMODORO RIVADAVIA, 03 de JUN de 1982

205/147
Brig Ernesto CRESPO
CH FAS

14

REQUERIMIENTO N° 14.../82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: (A) 52°30'S
58°00'W

(B) 52°30'S
57°30'W

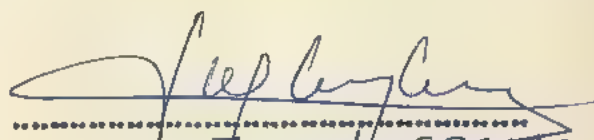
OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Verificación zona aproximación
y punto inicial de BOMB. sobre Monte KENT

PRIORIDAD 041630 JUN 82 en el punto 'A'

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS efectos
conocer bln en superficie para eventual
cambio de PI.

COMODORO RIVADAVIA, 04 de JUN de 1982




Brig. Ernesto CRESTO
Cte FAS

1. Recibió CF TOURNE 1050.

Contestó que x el momento p. evalu.

REQUERIMIENTO N° 15/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:

MLV
NORTE

(A) 50°30'S
59°00'S

MLV
SUR

(C) 52°20'S
57°30'W

(B) 50°50'S
60°00'W

(D) 52°30'S
58°00'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: DETECCIÓN de BLM de Superficie.

PRIORIDAD DIA 05 JUN 82 entre las 0700hs y 0800hs.

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS para posterior
en rotación

COMODORO RIVADAVIA, 04 de JUN de 1982

04 JUN 82

Brig Ernesto CRESPO
cte FAS

RECIBIÓ Ctan CRIVELLINI 041840Hs.
Ctan Robacio informó que se cumplirá



REQUERIMIENTO N°.....16/82

TIPO DE OPERACION: E y R

COORDENADAS:
MLV NORTE { (A) 50°25' S
60°00' W
(B) 50°30' S
59°00' W

MLV SUR { (C) 52°40' S.
58°00' W
(D) 53°00' S.
59°00' W.

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Detección de BLN de Superficie. -

PRIORIDAD Día 05-JUN-82 entre 11:00hs y 14:00 hs.

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS para posterior explotación

COMODORO RIVADAVIA, 5 de JUNIO de 1982.

[Signature]

[Signature]

Brig. Ernesto CRESPO.
CTE FAS.

Recibio' EN SARAHGUIL 050910

[Signature]



REQUERIMIENTO N° 17/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: (A) 50°25'S
66°00'W
(B) 50°30'S
59°00'W

(C) 52°40'S
58°00'W
(D) 53°00'S
59°00'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Detección de BLN de superficie
efectos facilitar ops. en MLV.-

PRIORIDAD DIA 05 JUN 82 entre 16:00hs y 1800hs.-

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS.-

COMODORO RIVADAVIA 05 de JUN de 1982

05 JUN 82

Brig Ernesto CEBASPO
Cte FAS

COAN 051205 Recibi

Tx CN GRONDA.



REQUERIMIENTO N° 18/82

TIPO DE OPERACION: EYR


COORDENADAS: (A) 50°25' S
60°00' W (C) 52°40' S
58°00' W
(B) 50°30' S
59°00' W (D) 53°00' S
59°00' W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Detección BLN de Sumrb.

PRIORIDAD DIA 06 JUN 82 1000 y 1200 hs

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS

COMODORO RIVADAVIA, 06 de JUN de 1982


Brig. Ernesto Crespo
de FAS

ENTREGADO POR FAS 060805

T. A. COM. 060810

SE ACUSA CONFORMIDAD A PARTIR DE 1030 h.



REQUERIMIENTO Nº.....19182

TIPO DE OPERACION: EYR


COORDENADAS:

{	Ⓐ	50° 25' S	{	Ⓒ	52° 40' S
		60° 00' W			58° 00' W
{	Ⓑ	50° 30 S	{	Ⓓ	53° 00 S
		59° 00 W			59° 00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Detección de BLN de Superficie
efectos facilitar ops. en MLU.-

PRIORIDAD Dia 06 Jun 82 entre 13:30/15:30

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS


M. H. Crespo
C.R.

06 1235

COMODORO RIVADAVIA, 6 de JUN de 1982


Brigadier ERNESTO H. CRESPO
Comandante Fuerza Aérea Sur



REQUERIMIENTO N° 20/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: (A) 51 00 S
MLV 60 00 W
NORTE

(B) 52 30 S
MLV 59 00 W
SUR

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Ubicación BLN supert. y/o
piquetes radar.-

PRIORIDAD 07 JUN 82 entre 0800hs y 0900hs.-

OBSERVACIONES Coordinación A-3 FAS para
explotación.-

COMODORO RIVADAVIA, 06 de JUN de 1982:

06 JUN 82

Do 4/47

Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

061815 Recibio Stan Robacio

REQUERIMIENTO N°...../ 82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:
MLV { (A) 50°50'S
NORTE { 60°00'W (B) MLV { 52°30'S
SUR { 59°00'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: DETECCION BLN Superficie y/o
Piquetes Radar.

PRIORIDAD 07 JUN 82 entre las 1000hs y 1200hs

OBSERVACIONES Coordinacion A3-FAS para
explotación

COMODORO RIVADAVIA, 07 de JUN de 1982

De

Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

Jr

815-10 Recibido San Juan, 10 de junio

REQUERIMIENTO N° 22.182

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: MLV { 50°30 S
NORTE { 59°00 W MLV { 52°30 S
SUR { 58°30 W

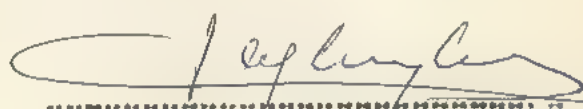
OBJETO DEL REQUERIMIENTO: LOCALIZACION BLN Superf.

PRIORIDAD 07 JUN 82 1330hs hasta 1500hs.

OBSERVACIONES Coordinación A-3 FAS para
ex plo tacto

COMODORO RIVADAVIA 07 de JUN de 1982

07 JUN 82


Brig. Ernesto CRESPO
cte FAS

071000 Recibio SO Ruiz Diaz



REQUERIMIENTO N°.....23/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:

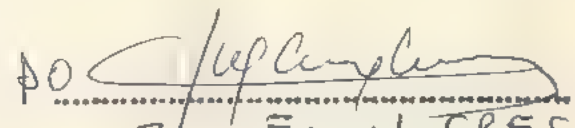
MLV	}	50°00 S	MLV	}	52 30 S
MONTES		59 30 W	SUR		58 00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Localización de Piquete electer
Facilitación transporte

PRIORIDAD 07 JUN 82 ^{entre} 1800hs y 2000hs,

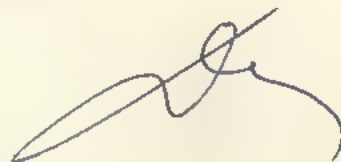
OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS.

COMODORO RIVADAVIA 67 de JUN de 1982


Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

071000 Recibio' SO Ruiz Diaz

1055 Otan Saralegui informó que requeri-
miento 22 y 23 se cubrirá con 1 sólo
vuelo de exploración entre 1500 y 1700 en SHOR.
Fue informado My @Hwco.





REQUERIMIENTO No. 24,82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:
MLV { (A) 50°30'S MLV { (B) 52°30'S
NORTE { 58°00'W SUR { 57°30'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Ubicación bln superf. y/o piquetes
radar

PRIORIDAD 08 JUN 82 Entre 08:30hs y 12:30hs.

OBSERVACIONES Explosión con A-3. FAS

COMODORO RIVALAVIA 07 de JUN de 1982

07 JUN 82

Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

072250 60 RENE

No se puede cumplir por falta de Exploradores
en servicio se tratara de poner uno en serv.
para el periodo en caso afirmativo EPO confir-
mara.

Retransmitio' el Oton Guperiale. -





REQUERIMIENTO No. 25,82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:

MLV NORTE { ① 50°30'S
57°00'W MLV SUR { ② 52°20'S
57°30'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: DETECCION BLN SUPERF. 1/6
PIQUETES RD.

PRIORIDAD 09 JUN 82 Entre 0800hs y 1000hs.

OBSERVACIONES COORDINACION CON A-3 FAS para
EXPLOTACION.

COMODORO RIVADAVIA 08 de Junio de 1982

08 Jun 82

Brig Ernesto Crespo
Cte FAS

081640 Recibio' S/O Ruiz Diaz

Stan Robacio informo' van a realizar exploración
en Zona Norte con S2E dejando uno de reserva
para efectuar exploración en contacto si lo hubiera.
Consultado CDO FERRI dijo que bien de acuerdo.
Le informo que si deciden atacar tienen que
tener en cuenta que el 2do explorador tarda
3hs en retornar el contacto.



A 0330 se lo informo' al Jefe de
Turno A-3 (M. Godoy) que si había necesi-
dad, podía disponerse de 1 CM-III para
exploración zona SUR para cuyo de-
sarrollo se CP, Buenos Aires, etc., para que
recordare que el avión tiene una demora
de 2hs de vuelo + Δt de desarmiento.
(SUGERIR en COAU, A:30)



REQUERIMIENTO N° 26/82

TIPO DE OPERACION: Bys.

COORDENADAS: 46° 20' S
49° 00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Búsqueda y detección de
buque, aparentemente petrolero que ha-
bría sido atacado en coordenadas de referen-
cia. EFECTOS RESCATE POSIBLES NAUFRAGOS
PRIORIDAD INMEDIATA -

OBSERVACIONES A requerimiento del Cse. Coordina-
ción A-3 FAS.

COMODORO RIVADAVIA, 08 de Julio de 1982.

08 JUN 82

Brig. Ernesto CRESPO
Cte FAS.

081655 Recibio' Ctan LOPEZ grabaron



REQUERIMIENTO No. 27/82.

TIPO DE OPERACION: Exploración y Reconocimiento

COORDENADAS: 54° 00 S } PUNTO "A" 51° 45 S }
64° 00 W } 57° 50 W } PUNTO
54° 00 S } PUNTO "B" "C"
57° 30 W }

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Remisión Puente Sónico - A.
RADWINDS.

PRIORIDAD 091400 hs a 091700 hs Jun 82.

OBSERVACIONES Obtenida Información comunicada A-3
FAS - Para Operación INMEDIATA.

COMODORO RIVADAVIA, 9 de Junio de 1982.

0915082

Brig. ERNESTO CRESPO.
Cte. FAS.

090940

091120 Recibio Plan YOUNG



REQUERIMIENTO N° 28/82

TIPO DE OPERACION: EYR

32E 0600

COORDENADAS:

MLV
NORTE

(A) 50°30'S
58°00'W

MLV
SUR

(B) 52°30'S
58°00'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: LOCALIZACION DE BLN de SUPERF.
Y/O PIVOTES RADAR.

PRIORIDAD 10 JUN 82 entre 0800h y 0900hs.

OBSERVACIONES COORDINACION CON A-3 FAS.

COMODORO RIVADAVIA, 09 de JUN de 1982

09 JUN 82

Brig Ernesto CRESPO
CTE FAS

091835

RX GU GUERAMI

1916

1255 CF ROBACW

informe. x el N con S-26



REQUERIMIENTO N° 29/82

TIPO DE OPERACION: EYR

EMB 0300

COORDENADAS:

MLV SUR ① 52° 30' S
58° 00' W

MLV NORTE ③ 50° 30' S
58° 00' W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Apoyo Puente Aereo a Pto Argentino
PARA DOS C-130H.

PRIORIDAD 10 JUN 82 ENTRE 0500hs y 05:30hs

OBSERVACIONES COORDINACION CON SOTA

COMODORO RIVADAVIA 09 de JUN de 1982

Cdo RODRIGUEZ

09 JUN 82

Brig Ernesto CRESPO
Cde FAS

091915

Rx BU GUERRA 1051935

1955 CF ROBALEO informe: x o) 5 cm
EMB 111



18-
06-

REQUERIMIENTO N° 30/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:
MLV NORTE (A) 5030 S 5800 W MLV SUR (B) 52° 30' S 58° 00' W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: APOYO A PUENTE AEREO A PUERTO ARGENTINO PARA DOS C-130 H.

PRIORIDAD 10 JUN 82 ENTRE 1800hs y 0600hs.

OBSERVACIONES COORDINACION CON SOTA,

COMODORO RIVADAVIA, 10 de JUN de 1982

10 JUN 82

Brig Ernesto CRESPO
Cto FAS

100955 Sof MATIAS - 101045

101218 CF Roberto informo:

1	EMB-111	X	el	S	c	1800
1	S-28	X	el	V	c	2200
1	EMB-11	X	el	S	c	110300

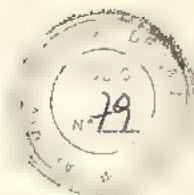
→

1. Informado by CHAVCO
2. Pedido los manovos/indicativos.

2200 CF CRIVELLINI informa que
el S2-E de 2200 es entre sector SVR
NO CONCORDA CON INFO. REGISTRADA.

110401: Aclarado con CF ROBACIO. Inter
protó md. (Gestionaré grabador
para RE).





REQUERIMIENTO No. 31/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:

MLV
NORTE

~~(A) 50°30'S
58°00'W~~

MLV
SUR

(B) 52°30'S
58°00'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: DETECCIÓN DE BLN de SUPERF.
Y/O PIQUETES RADAR.

PRIORIDAD 11 JUN 82 ENTRE 0800hs y 1000hs.

OBSERVACIONES EXPLOTACION COORDINAR CON A3-FAS

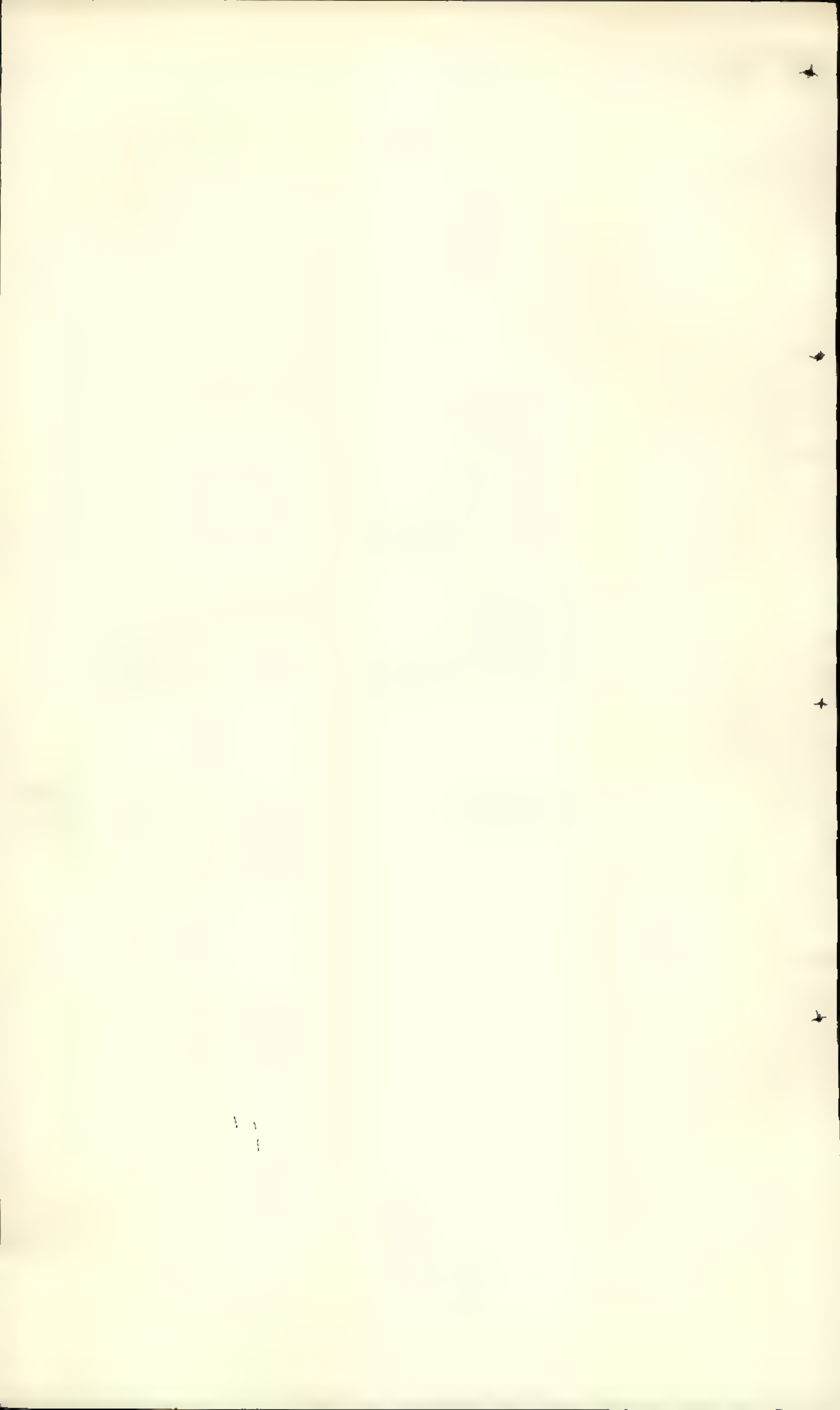
COMODORO RIVADAVIA, 10 de JUN de 1982

10 JUN 82

Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS.

Tx COMAN 10 2020 Recibo CF CRIVELLINI

A 2200 CF CRIVELLINI informa que se
cumplirá solo por SUR (B) con 52-E
DEP 0700 ARR AROP 0900 Y ANEMAS
SE MANTENDRA OTRO 52-E EN RESERVA.



REQUERIMIENTO Nº.....32,182

TIPO DE OPERACION:

Guia de Etensdulla
con oriones Super Etendard

COORDENADAS:

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:

Optimizar la localización
de blancos manuales para posterior
empleo de medios aéreos de la FAA
ofensivamente contra los mismos.

PRIORIDAD

1º- A partir 111000 Jun 82

OBSERVACIONES

A partir día 111000 Jun 82.
Operación desde AD GRA o GAL a
discreción de ARA.

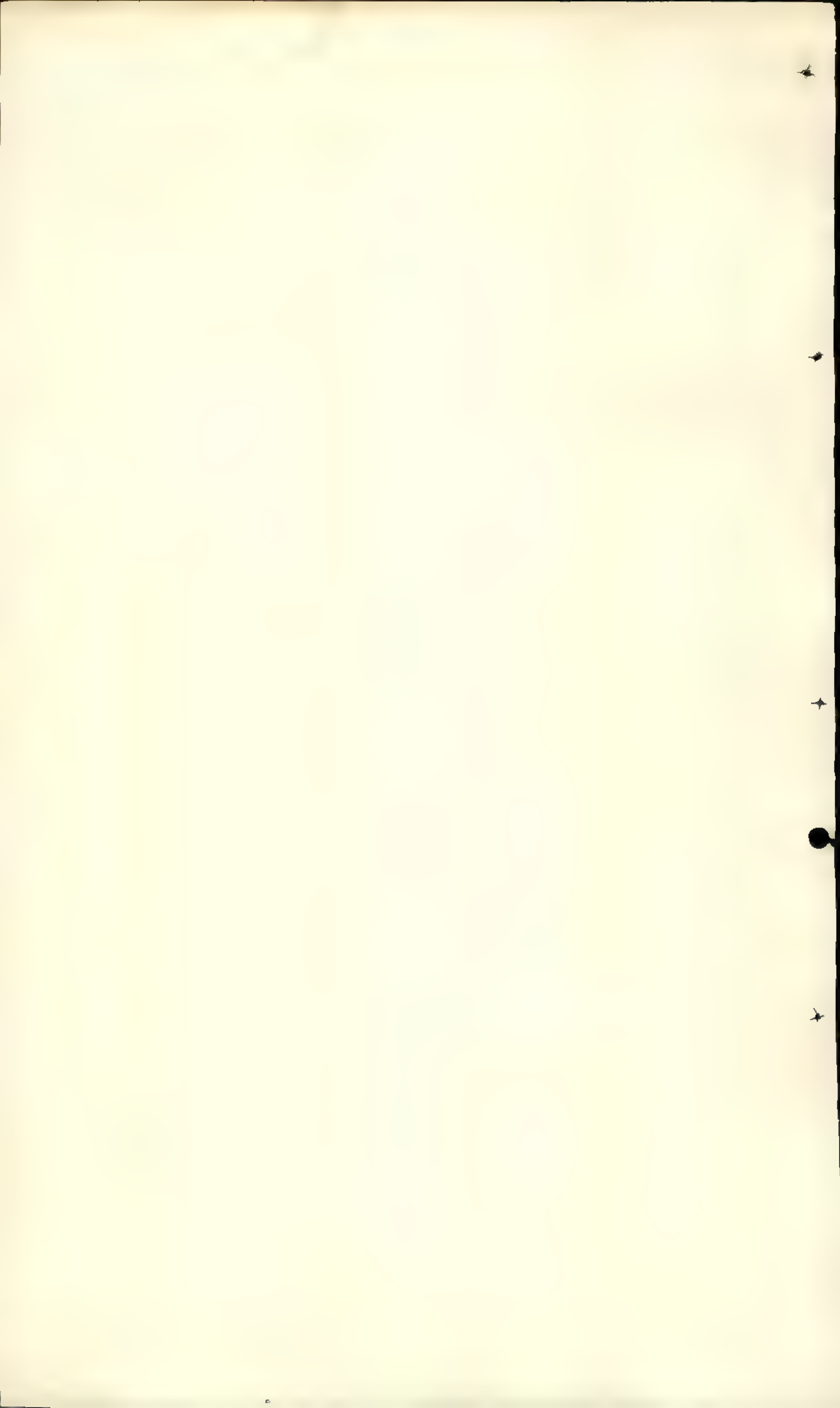
COMODORO RIVADAVIA, 10 de Junio de 1982

Brig Horacio E. Crespo
CFAS

102245 PASADO DE CRIVELLINI

102250 Informe CF CRIVELLINI QUE AVIONES NO
DISPONIBLES

INFORMADO A3:



REQUERIMIENTO Nº.....33/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: ZONAS COMPRENDIDAS ENTRE SIGUIENTES
PUNTOS

MLV (A) 50°40'S 61°00'W MLV (C) 53°45'S 60°30'W (E) 52°45'S 61°00'W
NORTE (B) 50°45'S 58°00'W SUR (D) 52°30'S 57°30'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: OBTENCION BLN SUPERF.

PRIORIDAD 11 JUN 82 ENTRE 1100hs y 1500hs.

OBSERVACIONES EXPLOTACION CON A-3-FAS;
SE REQUIERE ADELANTE DE INFORMACION
PARA LOGRAR ATAQUE EN TIEMPO OPORTUNO

COMODORO RIVADAVIA, 11 de JUN de 1982

[Handwritten signature]

Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

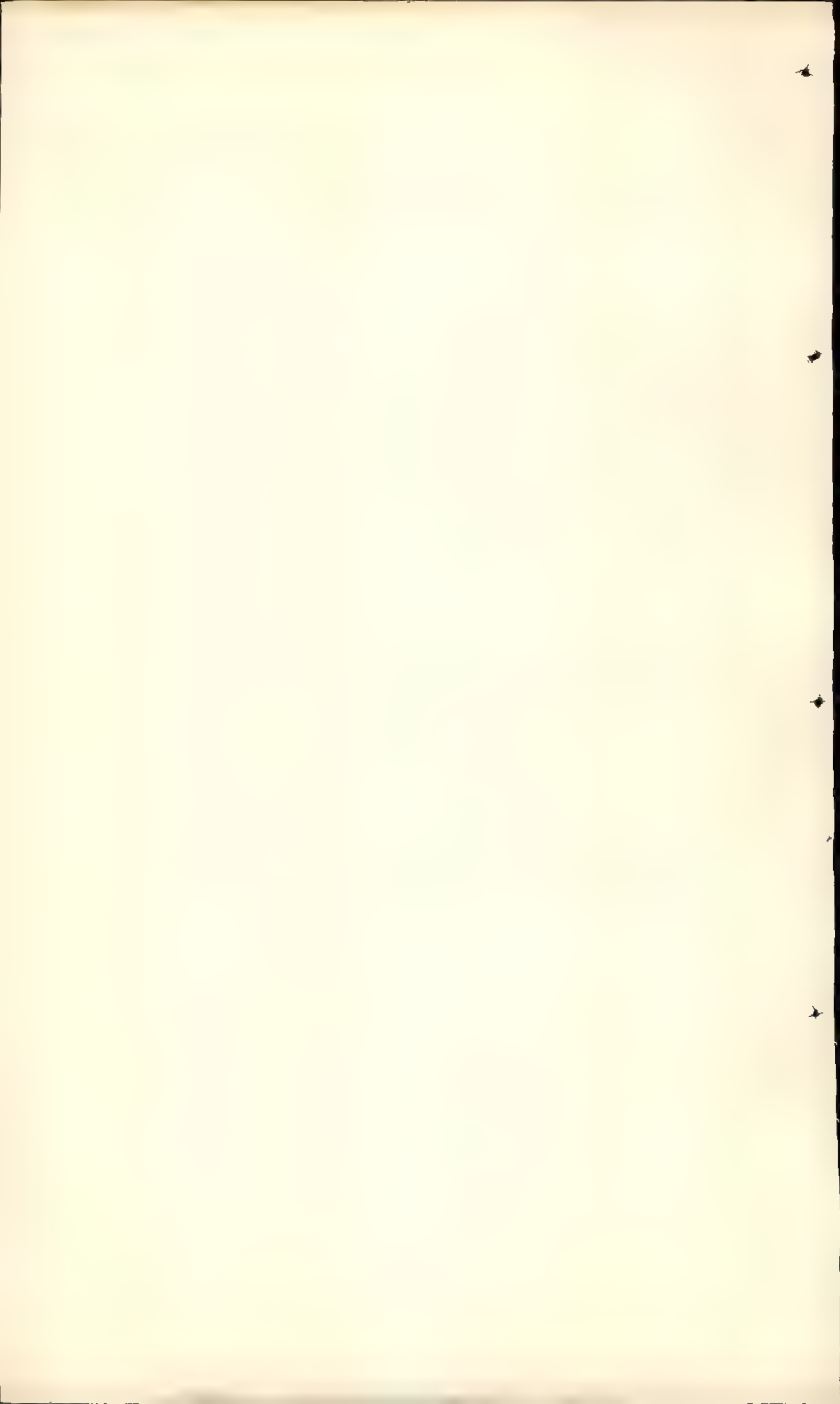
11 0950

Sof Ruiz Diaz
111010

Hoteado

11 1037 CCM (CFIROBACIO) se cumplira

CONOCIMIENTO Ptos "C" 7 "E" SZE DEP 1030
COM. FERR 1115.





^{BIS}
REQUERIMIENTO N° 33/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:

MLV } (A) 52° 30' S
SUR } 57° 30' W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: APOYO A PUENTE AEREO CON
C-130.-

PRIORIDAD DIA 11 JUN 82 entre 1800 y 1900 hs

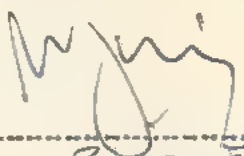
OBSERVACIONES COORDINACION CON SOTA Y A-3 FAS.

COMODORO RIVADAVIA, 11 de JUN de 1982

411032

CE
Siel 70 bis

Recibido GUGU GUERIME
111055


Brig. Ernesto CRESPO
Cte FAS

COMUNICADO A COM. FERRE A 1205.- 1730 hs.-

COMUNICADO A COM. FERRE A 1205.- OK



REQUERIMIENTO N° 35, 82.

TIPO DE OPERACION: E y R

COORDENADAS:

MLV
NORTE (A) $50^{\circ} 30' S$
 $58^{\circ} 00' W$

MLV
SUR (B) $52^{\circ} 30' S$
 $58^{\circ} 00' W$

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:

DETECCION DE BLW DE SUPERFICIE
y/o PIQUETES RADAR.-

PRIORIDAD

12 JUN 82 - ENTRE 0800 y 10.00 hs.

OBSERVACIONES EXPLOTACION COORDINAR CON A-3 FAS.

COMODORO RIVADAVIA, 11 de Junio de 1982.

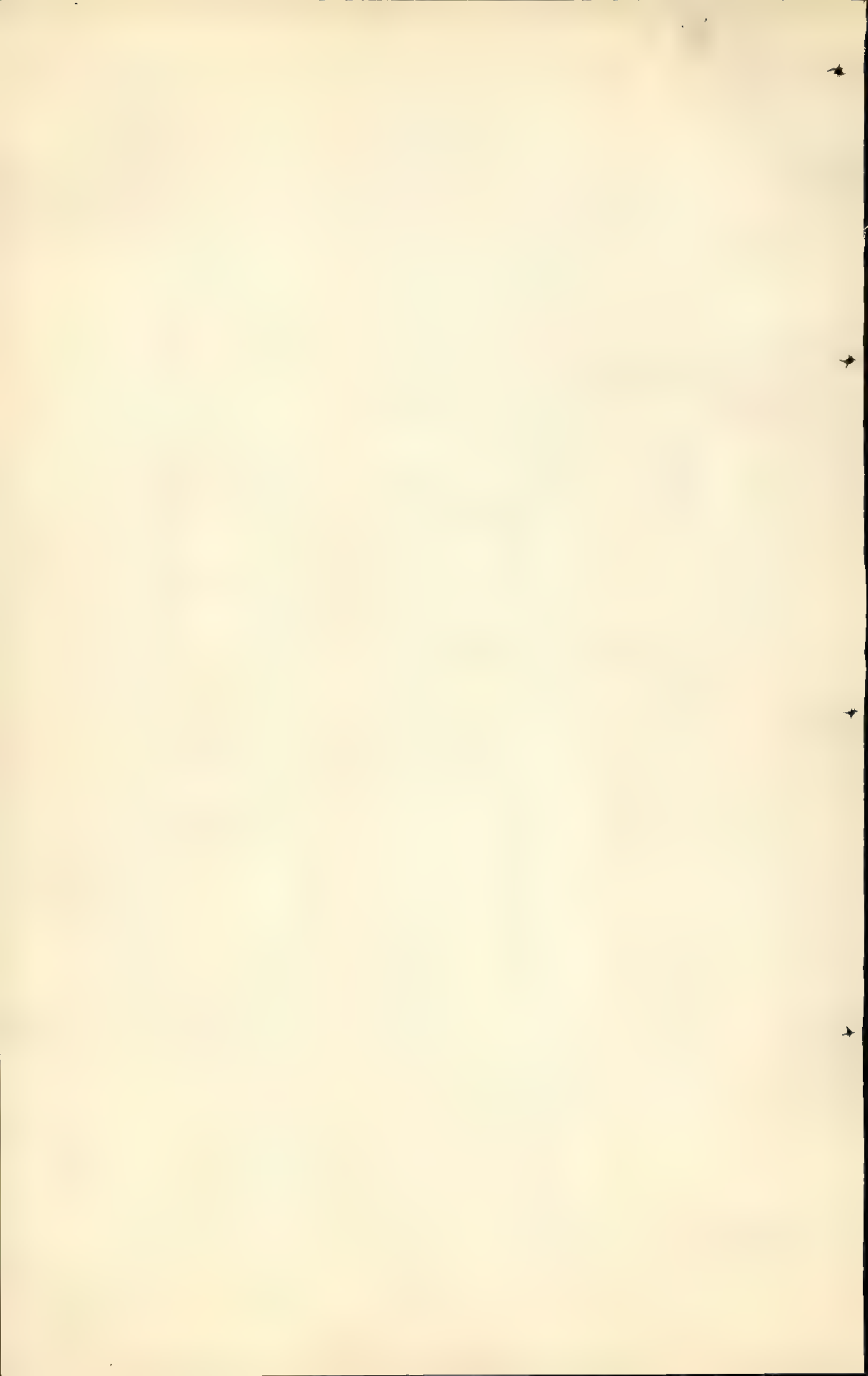
DO L. J. / 157

Brig. Ernesto Crespo
Cte F.A.S.

112040 RECIBIO GU SO.

112145 Uniformo el Ctan Robacio que cumplieran sector norte
con una S2E que no llega al punto pedido.

SALL: 112145



REQUERIMIENTO N° 36/82

TIPO DE OPERACION: E y R.

COORDENADAS: ZONAS COMPRENDIDAS ENTRE SIGUIENTES

PUNTOS:

MLV	(A) 50° 40' S	MLV	(A) 53° 45' S
	61° 00' W		60° 30' W
NORTE	(B) 50° 45' S		(B) 52° 30' S
	50° 45' S	SUR	51° 30' W
<u>OBJETO DEL REQUERIMIENTO</u>	58° 00' W		(C) 52° 45' S
			61° 00' W

OBTENCION BLU DE SUPERFICIE.

PRIORIDAD

12 JUN 82 ENTRE 1100hs y 1500 hs.

OBSERVACIONES

Explotación con A-3 FAS
se requiere adelanto de información
para lograr ataque en tiempo

COMODORO RIVADAVIA 11 de Junio de 1982

DO [Signature]

Brig. Ernesto Crespo
CRE FAS

112040 Recibio' GU SOLAR
112145 Informe Otan Robacio que cumplieran solo
sector sur con 1 EMB M1 - Recibido: 12 JUN 82

TIPO DE OPERACION: E y R

COORDENADAS: zona complica

puntos.

MLM NORTE	{	A	50° 40' S
			61° 00' W
		B	50° 45' S
			58° 00' W

MLV SUR.	{	A -	53° 45' S
			60° 30' W
		B -	52° 30' S
			57° 30' W
c		52° 45' S	
		61° 00' W	

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:

DEL REQUERIMIENTO:
 Conocer ubicación Piquetes Rassa y Buques
 para determinación Rutas Aproximación y DOT.

130600 a 130800 Jun 82. MLV NORTE

ACIONES
Se requiere además información para lograr ataque
en tiempo. y aproximación de C-130.

CON ODORO RIVADAVIA, 12 de Junio de 1982.

Ge FAS

12250 14000 15000 16000 17000 18000 19000 20000 21000 22000 23000 24000 25000 26000 27000 28000 29000 30000 31000 32000 33000 34000 35000 36000 37000 38000 39000 40000 41000 42000 43000 44000 45000 46000 47000 48000 49000 50000 51000 52000 53000 54000 55000 56000 57000 58000 59000 60000 61000 62000 63000 64000 65000 66000 67000 68000 69000 70000 71000 72000 73000 74000 75000 76000 77000 78000 79000 80000 81000 82000 83000 84000 85000 86000 87000 88000 89000 90000 91000 92000 93000 94000 95000 96000 97000 98000 99000 100000 101000 102000 103000 104000 105000 106000 107000 108000 109000 110000 111000 112000 113000 114000 115000 116000 117000 118000 119000 120000 121000 122000 123000 124000 125000 126000 127000 128000 129000 130000 131000 132000 133000 134000 135000 136000 137000 138000 139000 140000 141000 142000 143000 144000 145000 146000 147000 148000 149000 150000 151000 152000 153000 154000 155000 156000 157000 158000 159000 160000 161000 162000 163000 164000 165000 166000 167000 168000 169000 170000 171000 172000 173000 174000 175000 176000 177000 178000 179000 180000 181000 182000 183000 184000 185000 186000 187000 188000 189000 190000 191000 192000 193000 194000 195000 196000 197000 198000 199000 200000 201000 202000 203000 204000 205000 206000 207000 208000 209000 210000 211000 212000 213000 214000 215000 216000 217000 218000 219000 220000 221000 222000 223000 224000 225000 226000 227000 228000 229000 230000 231000 232000 233000 234000 235000 236000 237000 238000 239000 240000 241000 242000 243000 244000 245000 246000 247000 248000 249000 250000 251000 252000 253000 254000 255000 256000 257000 258000 259000 260000 261000 262000 263000 264000 265000 266000 267000 268000 269000 270000 271000 272000 273000 274000 275000 276000 277000 278000 279000 280000 281000 282000 283000 284000 285000 286000 287000 288000 289000 290000 291000 292000 293000 294000 295000 296000 297000 298000 299000 300000 301000 302000 303000 304000 305000 306000 307000 308000 309000 310000 311000 312000 313000 314000 315000 316000 317000 318000 319000 320000 321000 322000 323000 324000 325000 326000 327000 328000 329000 330000 331000 332000 333000 334000 335000 336000 337000 338000 339000 340000 341000 342000 343000 344000 345000 346000 347000 348000 349000 350000 351000 352000 353000 354000 355000 356000 357000 358000 359000 360000 361000

Case 2: $E \neq 0$. (A) $\Gamma_{\text{eff}} \approx f/M_E$

Page 21

RECIBIO ~~JOSE~~ TURINO FAJ - MY GUERRERO 130130



REQUERIMIENTO Nº 38/82

TIPO DE OPERACION: E y R.

COORDENADAS: MLV SUR { A - 53° 45' S
60° 30' W
B - 52° 30' S
57° 30' W
C - 52° 45' S
61° 00' W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:

Reservación Puente Aéreo - MLV

PRIORIDAD:

131730 JUN 82 EN PUNTO B.

OBSERVACIONES:

Se requiere adelantado información
para operación inmediata.

COMODORO RIVADAVIA, 12 de Junio de 1982

Recibio:
GU ZARTORI
12 20 15

Brig. Horacio Crespo.
Cte FAS

Recibio JEFE TURNO FAS - My 130130 GUERZERA

2004

REQUERIMIENTO N° 39/82

TIPO DE OPERACION: E 7 R

COORDENADAS: MLV { A 54° 00 S
61° 00 W
B 53° 00 S
59° 00 W
C 52° 00 S
58° 00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:

Posibilitar Resización de Puente Aéreo-MLV

PRIORIDAD:

140500 en PUNTO C

OBSERVACIONES:

SE SOLICITA ASESORAMIENTO DE INFORMACIÓN
POR OPERACIÓN SIMULTÁNEA

COMODORO RIVADAVIA, 13 de Junio de 1982

Agtes. W R

JR

Brig ERNESTO CRESPO
CE FAS

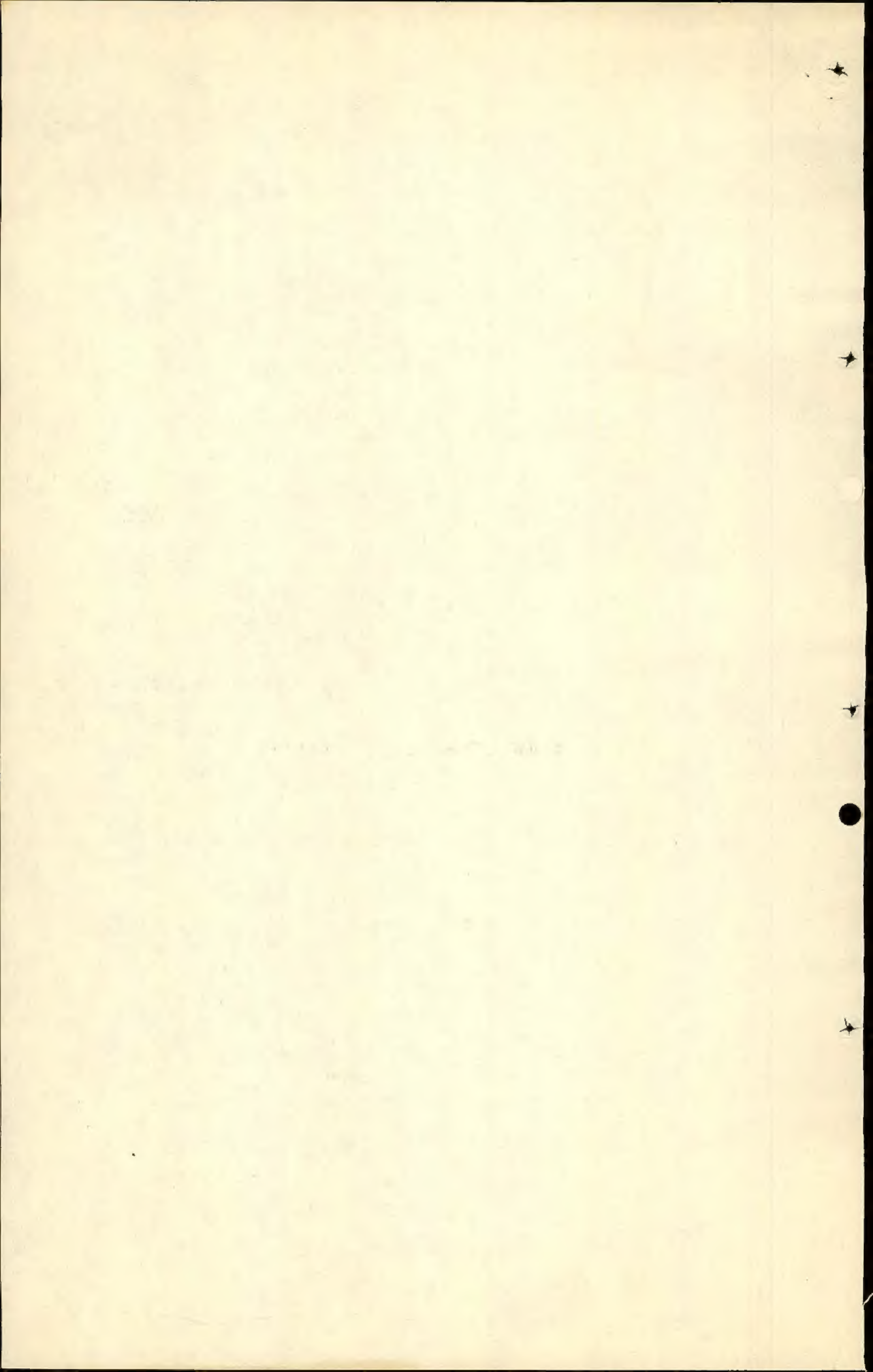
Recibido GUV SOLARI - 131935 -

Acusa CONFORMIDAD - CF VASQUEZ - 2025

COMUNICADO A COM. JULIA/MY TORTALES - 2030

CANCELADO INFORMO MAYOR OREFICE 140030

ENLACE EXPLORADOR C-130
EN FREC. RADAR (MLV)



REQUERIMIENTO N° 40/82

TIPO DE OPERACION: e y l.

COORDENADAS: MLV Sur

A	-	52° 30' S	61° 00' W
B	-	53° 00' S	58° 00' W
C	-	53° 30' S	61° 00' W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:

Detección de BEN de SUPERF. y/o piquete radar.

PRIORIDAD:

140600 a 140800 Jun 82

OBSERVACIONES:

SE SOLICITA ASESANTO INFORMACION
PARA PERMITIR DON en tiempo

COMODORO RIVADAVIA, 13 de Junio de 1982

Dayes. Wpm

J₂

Brig. Ernesto Chespo
CE. FAS.

Recibido GV SOCARI-13/1950

Acura CONFORMIDAD CF VASQUEZ-2025
COMUNICADO A COM. JULIA/My TORALES-2030

ENLACE EXPLORADOR ↔ ATACANTES
EN FREC. RADAR (MLV)

MARION 37

